



**К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ  
СОВЕТСКОГО НАРОДА НАД НАЦИЗМОМ  
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ**

**КАЛЕНДАРЬ ПАМЯТНЫХ ДАТ  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ  
1941 – 1945 ГОДОВ  
(ИЮНЬ)**



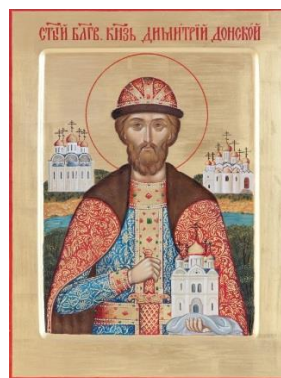
***Примечание:** В «Календаре памятных дат Великой Отечественной войны 1941-1945 годов» помещены материалы «Переписки Председателя Совета Министров СССР И.В. Сталина с Президентом США Ф. Рузвельтом, Президентом США Г. Трумэнном, Премьер-Министром Великобритании У. Черчиллем и Премьер-Министром Великобритании К. Эттли в годы Великой Отечественной войны и в первые месяцы после победы – до конца 1945 года»*

***Составитель Календаря:** В.Ф. Березин – советник при ректорате МПГУ, председатель Совета ветеранов МПГУ, руководитель проекта «Ратное служение России»*

**1 июня**

**01.06.1389** (19 мая по старому стилю). Русская Православная Церковь чтит память святого благоверного князя Димитрия Донского.

Благоверный князь Димитрий Донской, сын князя Иоанна Красного и княгини Александры, внук Иоанна Калиты, родился 25 октября 1350 года в Москве и воспитывался под руководством святителя Московского Алексия. В воспитании князя святителю много содействовал преподобный Сергей Радонежский. Христианское благочестие святого князя Димитрия сочеталось с его талантом выдающегося государственного деятеля. В 12-летнем возрасте заняв великокняжеский престол, он посвятил себя делу объединения русских земель под главенством великих князей московских и освобождению Руси от татаро-монгольского ига.



Собирая силы для решающего сражения с полчищами Мамай, св. Димитрий просил благословения у преподобного Сергия Радонежского. Старец воодушевил князя, направил ему в помощь монахов-схимников Александра (Пересвета) и Андрея (Ослябю). За победу на Куликовом поле (между реками Доном и Непрядвой) в день праздника Рождества Пресвятой Богородицы князь Димитрий стал именоваться Донским. Он устроил Успенский монастырь на реке Дубенке и создал храм Рождества Пресвятой Богородицы на могилах павших воинов. Святой Димитрий преставился ко Господу 19 мая 1389 года, был похоронен в Архангельском соборе Московского Кремля, рядом с гробницами его отца, деда, прадеда.

По преданию, на отпевании среди многочисленного духовенства находился покровитель, молитвенник, старец великого князя, преподобный Сергей Радонежский.

В своем ревностном служении Церкви Христовой, патристических трудах Отечеству и народу в грозные годы вражеского ига благоверный князь явился истинным сыном Церкви Русской, вдохновляющим и ныне ее верных чад на самоотверженное служение Богу и людям. Праведный подвиг князя, отдавшего «душу свою за други своя», не был забыт православным верующим народом. Он побуждает и ныне чад церковных к служению на благо Родины и ее народа.

Особым знаком произволения Господня стало почитание князя Димитрия как избранника Божия. По свидетельству многочисленных источников, памятников письменности и иконографии, сначала в Москве, а потом повсеместно по всей России началось прославление князя. Уже вскоре после кончины его были написаны «Похвальное слово», текст которого вошел в состав русских летописей, и житие. В житии отмечаются христианское великодушие и большая любовь к народу, сочетавшиеся с широкой благотворительностью.

Сохранились и иконографические изображения великого князя: на фреске Архангельского собора и в Грановитой палате. Описание образа князя можно прочитать в «Иконописном подлиннике» (9 мая).

Память о великом князе жива всегда и особенно увеличивается в годы войн и опасностей. Так, в Великую Отечественную войну имя князя Димитрия в патристических посланиях патриаршего местоблюстителя митрополита Сергия стояло рядом с именем святого Александра Невского; оба князя-воина призывались в помощники страждущему Отечеству. Именем Димитрия Донского была названа танковая колонна, созданная на средства верующих. Великий князь Московский Димитрий Донской канонизирован как святой благоверный на основании его больших заслуг перед Церковью и народом Божиим, а также на основании его личной благоче-

стивой жизни, воплотившей спасительную христианскую идею жертвования собой до крови ради блага и спасения ближних.



**01.06.1894** (20 мая по старому стилю) Родился Анатолий Аркадьевич Благоврагов (с. Аньково, Владимирская губерния) – ученый в области баллистики, автоматического оружия, исследования космического пространства, генерал-лейтенант артиллерии (1943), дважды Герой Социалистического Труда (1964, 1974), заслуженный деятель науки и техники (1940), лауреат Ленинской (1960) и Государственной (1941) премий.

В 1916 году окончил 4 курса Петроградского политехнического института, в том же году ускоренный курс Михайловского артиллерийского училища, в 1924 – Высшую артиллерийскую школу комсостава и в 1929 – Военно-техническую академию.

С 1916 года на военной службе, с 1918 – в Красной Армии. Участник Первой мировой и Гражданской войн. После окончания войны служил в артиллерийских частях. С 1929 года – на преподавательской работе в Военно-технической академии, с 1932 – в Артиллерийской академии имени Ф.Э. Дзержинского (преподаватель, начальник факультета стрелкового вооружения, и. о. начальника Академии, заместитель начальника Академии по научной работе).

В 1946 – заместитель министра высшего образования СССР. В 1946-1950 – президент, в 1950-1953 – вице-президент Академии артиллерийских наук. С 1953 – в отставке. С 1953 – директор Института машиноведения АН СССР. В 1957-1963 академик-секретарь Отделения технических наук АН СССР. В конце 1940-х – начале 1950-х годов вёл научно-организационную работу по исследованию верхних слоев атмосферы при помощи ракет; с 1963 года председатель Комиссии по исследованию и использованию космического пространства АН СССР. В 1959 году вице-президент Комитета по космическим исследованиям при Международном совете научных союзов (КОСПАР).

Вошёл в Первоначальный состав Национального комитета СССР по теоретической и прикладной механике (1956). Являлся организатором и создателем научных чтений памяти Циолковского, которые начались в год смерти С.П. Королёва. Долгое время возглавлял чтения, при А. А. Благоврагове чтения стали ежегодными.

Скончался 4 февраля 1975 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. В память о Благоврагове его именем назван Институт машиноведения РАН; во Владимире – улица Благоврагова; судно проекта 15941 «Академик Благоврагов».



**01.06.1897** (20 мая по старому стилю) Родился Павел Иванович Батов (деревня Фелисово, Рыбинский уезд, Ярославская губерния) – военачальник, генерал армии (1955), дважды Герой Советского Союза (1943, 1945).

В ноябре 1915 года добровольцем был призван в ряды Русской императорской армии и направлен в лейб-гвардии 3-й стрелковый полк гвардейской стрелковой бригады, при котором закончил учебную команду.

С 1916 года принимал участие в боевых действиях Первой мировой войны на Северном фронте в должности командира отделения разведчиков. В 1917 году закончил команду по подготовке в школу прапорщиков, затем демобилизован из Русской императорской армии в чине младшего унтер-офицера.

В августе 1918 призван в ряды РККА. После окончания Гражданской войны продолжал командовать батальоном в Московской Пролетарской стрелковой дивизии. С января 1922 – командир стрелковых батальонов в 157-м и в 52-м стрелковых полках, адъютант батальона и начальник полковой школы в 18-й стрелковой дивизии Московского военного округа (Ярославль).

В 1927 окончил Стрелково-тактические курсы «Выстрел» имени Коминтерна. После их окончания продолжил службу в 18-й стрелковой дивизии. В январе 1931 назначен на должность начальника штаба 52-го стрелкового полка в этой дивизии. В январе 1934 – командир 3-го стрелкового полка в Московской Пролетарской стрелковой дивизии. С декабря 1936 по август 1937 под псевдонимом Пабло Фриц находился в командировке в Испании, где на стороне республиканцев принимал участие в борьбе против франкистских мятежников. Занимал должность военного советника в 12-й Интернациональной бригаде под командованием Мате Залки, а затем – должность советника командующего войсками Теруэльского фронта. 6 марта 1940 года был назначен командиром Особого стрелкового корпуса, действовавшего в составе 9-й армии, в апреле 1940 – на должность заместителя командующего войсками Закавказского военного округа, в ноябре 1940 года – на должность командира 9-го особого стрелкового корпуса в Крыму, а 20 июня 1941 – одновременно на должность командующего сухопутными войсками в Крыму. С началом войны Батов, в соответствии с указаниями Ставки ВГК, организовал противодесантную оборону Крымского полуострова. Решением Ставки ВГК от 14 августа 1941 на базе 9-го стрелкового корпуса под командованием Батова была создана 51-я Отдельная армия, командующим которой был назначен генерал-полковник Кузнецов Ф.И., а П. И. Батов – его заместителем.

Во второй половине сентября, когда передовые части 11-й армии противника подошли с севера к Крыму, по решению Ф.И. Кузнецова Батов возглавил оперативную

группу для нанесения контрударов, после чего руководил действиями войск при отражении попыток немецких войск прорваться в Крым через Перекопский перешеек. С 19 ноября по декабрь 1941 командовал 51-й Отдельной армией. Руководил подготовкой армии к Керченско-Феодосийской десантной операции.

В конце декабря 1941 после гибели Пшенникова Батов был назначен на должность командующего 3-й армией Брянского фронта, состоящей в это время из пяти стрелковых дивизий и занимавшей оборону восточнее Орла на рубеже реки Зуша. С января по февраль 1942 по приказу командующего Брянским фронтом Я.Т. Черевиченко 3-я армия предприняла ряд наступательных операций. В феврале 1942 П.И. Батов был назначен исполняющим обязанности помощника командующего Брянским фронтом по формированию. В сентябре того же года был утверждён в этой должности. Осенью 1942 на юго-западном направлении разгорелась Сталинградская битва, и 30 сентября здесь был образован Донской фронт под командованием генерал-лейтенанта Рокоссовского К.К., по ходатайству которого Батов был назначен на должность командующего 4-й танковой армией, вошедшей в состав нового фронта. Принял командование 14 октября. 22 октября 1942 года 4-я танковая армия была преобразована в 65-ю армию.

Во второй половине октября Юго-Западный, Донской и Сталинградский фронты приступили к подготовке операции по окружению 6-й армии противника, воевавшей в Сталинграде. 65-я армия должна была прикрыть от возможного контрудара левый фланг 21-й армии соседнего Юго-Западного фронта, наносящего главный удар всей операции.

19 ноября 1942 года войска в составе Донского и Юго-Западного фронтов перешли в наступление. После завершения Сталинградской битвы Донской фронт был упразднён, и на его основе северо-западнее Курска был образован Центральный фронт. С февраля по март 1943 армия совместно с другими войсками фронта провела Севскую наступательную операцию на северном направлении, в ходе которой продвинулась на 30-60 километров. Во время Курской битвы 65-я армия вела оборонительные действия на выступе против 20-го армейского корпуса в районе Севска.

С 26 августа по 30 сентября в составе Центрального фронта 65-я армия под командованием П.И. Батова принимала участие в ходе Черниговско-Припятской операции и обороне в районе Севска, а также в форсировании реки Десны, освобождении Новгород-Северского, пройдя в ходе наступления к среднему течению Днепра в районе Лоева. П.И. Батов стал готовить войска к форсированию Днепра, используя нештатные и штатные средства переправы. 15 октября 1943 года 4 батальон захватил плацдарм на правом берегу реки, после чего удерживали его весь день. К 27 октября 65-я армия расширила его по фронту на 35 и в глубину на 20 километров.

Армия под командованием Батова принимала участие в ходе Калининско-Мозырской операции, операции «Багратион», а затем – в Висло-Одерской, Млавско-Эльбингской, Восточно-Прусской, Восточно-Померанской и Берлинской наступательных операциях. Последний залп по врагу в полосе 65-й армии был сделан залпами «Катюш» по гарнизону на острове Рюген.

После войны был назначен на должность командующего 7-й механизированной армией, а в октябре 1946 на должность командира 7-й отдельной

танковой дивизии, а вскоре был направлен на учёбу на Высшие академические курсы при Высшей Военной академии имени К.Е. Ворошилова, по окончании которых в марте 1950 был назначен на должность командующего 11-й гвардейской армией, в июне 1954 на должность первого заместителя главнокомандующего Группой советских войск в Германии, в марте 1955 на должность командующего войсками Прикарпатского военного округа, а в апреле 1958 на должность командующего войсками Прибалтийского военного округа. Генерал армии П.И. Батов в ноябре 1959 был назначен на должность старшего военного советника в Народно-Освободительной армии Китая, в январе 1961 – на должность военного инспектора-советника Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР, в августе того же года – на должность командующего Южной группы войск, в сентябре 1962 – на должность первого заместителя начальника ГШ ВС СССР – начальника штаба Объединённых Вооружённых сил государств – участников Варшавского Договора, в октябре 1965 – вновь на должность военного инспектора-советника Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР, а в 1970 – на должность председателя Советского комитета ветеранов войны.

П.И. Батов скончался 19 апреля 1989 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище (участок 7).

Именем П.И. Батова названы проспект и улица в Рыбинске, также улицы в Брянске, Ярославле, Севске, Волгограде, Бобруйске, Донецке, Макеевке, Светлогорске, Калининграде, Железнодорожном. Бронзовый бюст был установлен в районном центре – Рыбинске и в Гомеле. В 2015 году бюст Батова был открыт на родине. В 1987 назван рыболовный траулер БАТМ «Павел Батов». Его имя присвоено московской школе №390 и школе №4 в городе Слониме.

**01.06.1945** Личное и секретное послание для Маршала Сталина от г-на Черчилля. «Я буду рад приехать в Берлин с британской делегацией, но я считаю, что 15 июля, повторяю – июля, месяц, идущий вслед за июнем, является очень поздней датой для срочных вопросов, требующих нашего общего внимания, и что мы нанесем ущерб надеждам и единству всего мира, если мы позволим личным или национальным требованиям помешать более ранней встрече. Хотя у меня здесь сейчас острая предвыборная борьба в самом разгаре, я не могу сравнивать свои задачи здесь со встречей между нами тремя. Я предложил 15 июня, повторяю – июня, месяц, идущий перед июлем, но если это невозможно, почему не 1 июля, 2 июля или 3 июля? Я направил копию этого послания Президенту Трумэну».

## 2 июня

**02.06.1905** Родился Леонид Романович Квасников (станция Узловая, Тульская губерния) – начальник отделения научно-технической разведки, один из инициаторов начала работы внешней разведки по атомной тематике, Герой Российской Федерации (1996, посмертно), полковник (1949).

В 1934 году окончил Московский институт химического машиностроения (МИХМ), работал инженером на химическом заводе в городе Дзержинске. В 1935 году зачислен в аспирантуру МИХМ. В сентябре 1938 года был мобилизован на службу в органах государственной безопасности.





Начал службу в должности старшего оперуполномоченного 10-го отделения (американского) 5-го (иностранного) отдела ГУГБ НКВД СССР, с 1939 года – старший оперуполномоченный, заместитель начальника, а с 1 мая 1940 года – начальник 16-го отделения (научно-техническая разведка) 5-го отдела ГУГБ НКВД СССР. Работал под прикрытием на территории оккупированной Польши. Затем: начальник 4-го отделения 3-го отдела 1-го Управления НКГБ СССР (с марта по август 1941); начальник 4-го отделения 5-го отдела 1-го Управления НКВД СССР (с августа по ноябрь 1941); начальник 3-го отделения 3-го отдела 1-го Управления НКВД СССР (с ноября по январь 1943). Являлся одним из инициаторов начала работы внешней разведки по атомной тематике. В 1943 году направлен в Нью-Йорк в качестве заместителя резидента по научно-технической разведке. Руководил сбором данных об американском атомном проекте. По возвращении в Москву был в резерве назначения 1-го Управления НКГБ СССР (с декабря 1945 по февраль 1946). Потом до своего увольнения служил в научно-технической разведке, курировал создание советской атомной бомбы. В отставке с декабря 1966 года. После ухода на пенсию работал в ВНИИ межотраслевой информации. Скончался 15 октября 1993 года. Кремирован. Урна с прахом находится в колумбарии на Ваганьковском кладбище.

**02.06.1943** Успешное отражение силами и средствами ПВО массированного налета немецкой авиации на Курский железнодорожный узел. Налет длился более 10 часов, в нем участвовало 543 самолета. Вражеской авиации, несмотря на отчаянные усилия, не удалось разрушить железнодорожный узел. Врага достойно встретили воины Воронежско-Борисоглебского района ПВО, а также истребители 16-й и 2-й воздушных армий.

### 3 июня

**03.06.1900** (21 мая по старому стилю) Родился Константин Андреевич Вершинин (деревня Боркино Яранского уезда, ныне в Кировской области) – военачальник, главный Маршал авиации (1959), Герой Советского Союза (1944), Главнокомандующий ВВС – заместитель министра обороны (1945-1949, 1957-1969). В РККА с 1919 года. Окончил Симбирские пехотные командные курсы (1920), Высшую тактико-стрелковую школу Командного состава РККА имени Коминтерна «Выстрел» (1923), Военно-воздушную академию РККА имени Н.Е. Жуковского (1932). С 1932 – начальник технического отдела НИИ ВВС РККА, с января 1933 – начальник оперативного отделения штаба авиационной бригады, с 1934 –

командир эскадрильи Высших лётно-тактических курсов РККА, а в 1935 году сдал экстерном экзамены на звание военного лётчика в Качинской высшей авиационной школе лётчиков. С августа 1938 – помощник по лётной подготовке начальника Высших авиационных курсов усовершенствования лётного состава.



Великую Отечественную войну полковник Вершинин встретил в должности начальника тех же курсов, произвёл перестройку их работы в условиях военного времени. В сентябре 1941 года назначен командующим ВВС Южного фронта. Руководил боевыми действиями ВВС в Донбасской оборонительной операции в сентябре-ноябре 1941 года, в Ростовской оборонительной (ноябрь 1941) и Ростовской наступательной операции (ноябрь-декабрь 1941). В первой половине 1942 участвовал в Барвенковско-Лозовской и Харьковской оборонительной операциях. С мая 1942 – командующий 4-й воздушной армией (действовала в полосе Южного, Северо-Кавказского и Закавказского фронтов), участвовал в оборонительных боях на южном фланге советско-германского фронта летом и осенью 1942 года. В сентябре 1942-апреле 1943 годов – командующий ВВС Закавказского фронта, в который входили 4-я и 5-я воздушные армии, а также ВВС Черноморского флота. Хорошо проявил себя в период оборонительного и наступательного этапа Битвы за Кавказ.

В мае 1943 года К.А. Вершинин вновь назначен командующим 4-й воздушной армией, теперь входившей в состав Северо-Кавказского фронта. Во главе армии участвовал в невиданном к тому времени по размаху и ожесточённости воздушном сражении на Кубани в апреле-июне 1943 года. С советской стороны зачастую одновременно вводились в бой до 5 истребительных полков и более. Затем 4-я воздушная армия действовала в Новороссийско-Таманской (сентябрь-октябрь 1943), Керченско-Эльтигенской десантной (ноябрь-декабрь 1943), Крымской стратегической (апрель-май 1944) наступательных операциях. В мае-июне 1944 года армия была переброшена на центральный участок советско-германского фронта, где воевала в Белорусской, Восточно-Прусской, Восточно-Померанской, Берлинской стратегических наступательных операциях.

С 1946, будучи Главнокомандующим, руководил перевооружением ВВС на реактивную технику. 10 ноября 1947 года – через два с половиной месяца после распоряжения министра обороны – подписывает указ о создании подразделения ядерных бомбардировщиков дальней авиации. С февраля по сентябрь 1950 года командующий 57-й воздушной армией. С 1950 по 1951 – командующий 24-й воздушной армией ГСВГ. С июня 1953 по май 1954 – командующий войсками

противовоздушной обороны страны. С июня 1954 по апрель 1956 – командующий войсками Бакинского округа ПВО. В 1956-1957 – заместитель Главнокомандующего ВВС. С января 1957 – вновь Главнокомандующий ВВС – заместитель Министра обороны СССР. С марта 1969 года – в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Жил в Москве. Скончался после тяжёлой болезни 30 декабря 1973 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище. Имя К.А. Вершинина носят улицы многих населённых пунктов России и Украины. На здании Военно-воздушной инженерной академии имени Н.Е. Жуковского установлена мемориальная доска. Его именем было названо Барнаульское высшее военное авиационное училище лётчиков. В г. Звенигово на судостроительном заводе имени Бутякова С.Н. установлена мемориальная доска, стоит стела Пяти Героям Советского Союза с его объёмным изображением. Бюст К.А. Вершинина установлен в Парке Победы в Кирове.



**03.06.1944** Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 июня 1944 года за «мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками» старший сержант Рабоче-Крестьянской Красной Армии Иван Иванович Бочаров (17.01.1925-07.11.1988, Кузьминское) в свои 19 лет был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» за номером 3435.

К марту 1944 года старший сержант Бочаров И.И. был снайпером 481-го стрелкового полка 320-й стрелковой дивизии 28-й Армии 3-го Украинского Фронта. К тому времени он уничтожил 248 вражеских солдат и офицеров и пятерых взял в плен. Обучил снайперскому делу 25 бойцов.

**03.06.1945** ГКО СССР принял решение о переброске войск в Забайкалье и на Дальний Восток, о создании запасов боеприпасов, горячего и продовольствия для Дальневосточного, Забайкальского фронтов, Приморской группы войск и Тихоокеанского флота.

#### 4 июня

**04.06.1943** От Президента Рузвельта господину Сталину (Лично и строго секретно). «Основная стратегия согласно недавно принятым решениям Объединенного Штаба состоит из следующих разделов:

А. Основное внимание уделяется борьбе с угрозой, создавшейся в результате действий подводных лодок, наряду с обеспечением безопасности морских

коммуникаций союзников и поддержки Советского Союза всеми возможными средствами.

В. Создание предварительных условий для участия Турции в войне либо в качестве активного, либо в качестве пассивного союзника.

С. Ослабление военной мощи Японии путем поддержания неослабного давления на нее.

Д. Проведение тех признанных осуществимыми мер, при помощи которых можно удержать Китай в войне в качестве эффективной силы и в качестве базы, с которой можно проводить операции против Японии.

Е. Оказание такой помощи и поддержки французским вооруженным силам в Африке, чтобы они могли быть готовыми к активному участию в наступлениях, которые должны быть предприняты на территории Европы, удерживаемой противником. Что касается раздела А, то мы весьма обнадєжены недавно достигнутыми результатами в борьбе против подводных лодок противника путем применения самолетов дальнего действия, снабженных новыми приспособлениями и оборудованием, а также групп специальных кораблей-охотников. Начиная с 1 мая мы уничтожали в среднем более одной подводной лодки в день. Уничтожение с такой скоростью в течение некоторого периода времени окажет громадное воздействие на моральное состояние экипажей германского подводного флота. Это в конце концов снизит наши потери судов и тем самым увеличит наш общий тоннаж.

В отношении поддержки СССР были приняты следующие решения: воздушное наступление, развиваемое в настоящее время против занятой противником Европы, будет усилено с целью выполнения трех задач - уничтожение промышленности противника, сведение на нет силы германской истребительной авиации и подрыв морального состояния гражданского населения Германии. Тот факт, что это усиление уже происходит, подтверждается событиями последних трех недель, в течение которых подвергались сильным налетам Франция, Италия, Германия, Сицилия и Сардиния. Силы британской бомбардировочной авиации неуклонно растут. Силы тяжелой бомбардировочной авиации Соединенных Штатов, оперирующей из Англии, постоянно увеличивались и будут продолжать увеличиваться. В марте в Англии находилось около 350 тяжелых бомбардировщиков Соединенных Штатов. В настоящее время там находится около 700. По планам предусмотрено 900 на конец июня, 1150 на конец сентября и 2500 к 1 апреля. Было решено вывести Италию из войны в ближайший возможный момент времени. План наступления на Сицилию имеет обозначение "Эскимос". Генералу Эйзенхауэру дано распоряжение, чтобы он, когда будет успешно закончен "Эскимос", был готов немедленно начать наступление с целью добиться краха Италии. Силы, которыми генерал Эйзенхауэр будет располагать для этих операций, будут состоять из всех сил, находящихся в настоящее время на средиземноморском театре, за исключением четырех американских и трех британских дивизий, которые должны быть отправлены в Англию в качестве составной части с ил, концентрируемых в этой стране, о чем будет упомянуто ниже. Крах Италии значительно облегчит проведение воздушного наступления против Южной и Восточной Германии, продолжит истощение сил ее истребительной авиации и создаст угрозу позициям держав оси в районе Балкан.

Теперь, когда Африка прочно находится в наших руках, было решено, что в настоящее время существует возможность возобновить концентрацию наземных сил в Англии. Совместная англо-американская штабная группа постоянно занималась и занимается пополнением необходимых планов самыми последними данными, для того чтобы немедленно использовать всякую слабость противника во Франции или в Норвегии. Согласно теперешним планам на Британских островах весной 1944 года должно быть сконцентрировано достаточно большое количество людей и материалов, для того чтобы позволить предпринять всеобъемлющее вторжение на континент в это время. Широкое воздушное наступление достигнет тогда своей кульминационной точки. В силу необходимости некоторое количество крупных десантных судов было отправлено в юго-западную часть Тихого океана, на Алеутские острова и в Средиземное море. Необходимость это сделать, конечно, уменьшила в той же степени количество таких судов, отправленных в Англию. Это был наиболее важный лимитирующий фактор, поскольку речь шла об операциях из Англии. Предполагается, что осуществление перечисленных и разъясненных выше решений приведет к тому, что противник будет вынужден в значительной степени рассредоточить свои наземные силы как для того, чтобы оказать сопротивление действительному наступлению, так и для того, чтобы гарантировать себя от возможного наступления. Кроме того, он будет подвергаться сильному и непрерывному воздействию с воздуха. Когда в каком-либо месте станут очевидными признаки слабости держав оси, действительное наступление и угроза такого наступления будут легко и быстро превращены в успешные операции. Мы полагаем, что эти решения, как они изложены здесь, потребуют всех ресурсов, которые мы сможем мобилизовать».

**04.06.1943** Ф. Рузвельт И.В. Сталину. «В связи с моим посланием к Вам от 17 июня я хочу подчеркнуть, что, если было бы возможно осуществлять поставку самолетов из Соединенных Штатов в Советский Союз через Аляску и Сибирь вместо того, чтобы поставлять их через Африку, как это практикуется теперь, было бы сэкономлено большое количество времени. Далее, устройство авиалинии для переброски самолетов через Сибирь позволило бы осуществить доставку в Советский Союз по воздуху самолетов с коротким радиусом действия вместо доставки их по морю, как это делается в настоящее время.

Если на территории Сибири можно построить посадочные площадки и установить метеорологическое и навигационное оборудование, связав его с соответствующими американскими авиалиниями, я готов отдать распоряжение американским экипажам, занятым перегонкой самолетов, доставлять Вам самолеты до озера Байкал. Эту авиалинию можно было бы легко связать с посадочными площадками, расположенными на пути к району Владивостока. В случае японского нападения на Советское Приморье подобная сибирская авиалиния позволила бы Соединенным Штатам быстро перебросить соединения американской авиации в указанный район для оказания помощи Советскому Союзу.

Изучение проблем, связанных с организацией авиалинии через Сибирь - озеро Байкал, произведенное мною, ясно показывает, что пришлось бы использовать некоторые реки, впадающие в Северный Ледовитый океан, для

доставки в Восточную Сибирь таких громоздких грузов, как горючее, а также машин, необходимых для сооружения посадочных площадок. Я пишу Вам до получения ответа на мое послание от 17 июня потому, что это диктуется необходимостью немедленных действий, так как эти грузы необходимо перебросить, пока реки, о которых идет речь, свободны ото льда, то есть в течение ближайших недель.

Если Вы согласны с тем, что вопрос об организации этой авиалинии является срочным и важным, я прошу, чтобы Вы в целях ускорения ее организации разрешили бы американскому самолету произвести рекогносцировочный и опытный полет из Аляски по предложенному маршруту для определения того, какое оборудование и материалы потребовались бы для постройки необходимых посадочных площадок и организации необходимой навигационной службы. Экипаж, который выполнял бы этот полет, был бы в гражданской одежде, и в сущности он производил бы полет в качестве экипажа какого-нибудь коммерческого агентства. Далее, были бы приняты все необходимые меры, для того чтобы избежать всякого отождествления указанного экипажа с военными органами Соединенных Штатов. Конечно, можно было бы принять на американский самолет в Номе (Аляска) одного или двух советских офицеров или чиновников. Этот полет не отменяет переговоров в смешанных комиссиях, состоящих из представителей армии, флота и военно-воздушных сил Соединенных Штатов и Советского Союза, как это рекомендуется в моем послании от 17 июня. Этот полет был бы произведен с единственной целью дать этим представителям возможность приступить к переговорам, имея в своем распоряжении более точную и подробную информацию по упомянутым вопросам, чем это было бы в ином случае».



**04.06.1944** Рядовой 2-го полка 50-й стрелковой дивизии Роман Семёнович Смиршук (18.11.1900-29.10.1969) в бою у горы Роглуй под Яссами бутылками с зажигательной смесью уничтожил 6 танков противника, вынудив их отступить, что позволило войнам прорвать вражеское кольцо и присоединиться к своей части.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 июня 1944 года Р.С. Смиршук удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2604). Звезду Героя Советского Союза бойцу вручал маршал Р.Я. Малиновский, командующий 2-м Украинским фронтом, впоследствии министр обороны СССР. На награждении также присутствовал сын Р.С. Смиршука, которого специально привезли, чтобы повидаться с отцом-героем. После войны демобилизовался в звании старшины. Работал

председателем колхоза в родном селе и в Крыжопольском райпищекомбинате. По официальным данным, за годы войны бутылками с зажигательными смесями советские бойцы уничтожили 2429 танков, САУ и бронемашин, 1189 ДОТов и ДЗОТов, 2547 других укрепсооружений, 738 автомашин и 65 военных складов.

**04.06.1945** Подписана «Декларация о поражении Германии и взятии на себя верховной власти в отношении Германии правительствами СССР, Соединенного Королевства и Соединенных Штатов Америки и временным правительством Французской республики».

**5 июня**



**05.06.1876** (24 мая по старому стилю) Родился Николай Нилович Бурденко (село Каменка, Пензенская губерния) – военный хирург, один из основоположников советской нейрохирургии, крупнейший организатор военно-полевой хирургии, академик АН СССР (1939), лауреат Государственной премии (1941), Герой Социалистического Труда (1943), генерал-полковник медицинской службы (1944).

До 1885 года Н.Н. Бурденко учился в Каменской земской школе, а с 1886 года – в Пензенском духовном училище, здание которого сохранилось до наших дней и имеет статус памятника культурного наследия России (в настоящее время в нём располагается факультет стоматологии медицинского института Пензенского университета).

В 1891 году Н.Н. Бурденко поступил в Пензенскую духовную семинарию. Окончив её, Бурденко сдал на отличные оценки вступительные экзамены в Петербургскую духовную академию. Однако, 1 сентября 1897 года поехал в Томск, где поступил на открывшийся медицинский факультет Томского университета, увлёкся анатомией, занимался оперативной хирургией, работал в хирургической клинике помощником ассистента, в составе медицинских отрядов участвовал в ликвидации эпидемий тифа, чёрной оспы, скарлатины. С января 1904 года в качестве добровольца принимал участие медработником в русско-японской войне. На полях Манчжурии, будучи помощником врача, занимался военно-полевой хирургией. В составе «летучего санитарного отряда» выполнял обязанности санитаря, фельдшера, врача на передовых позициях. В бою у Вафангоу, при выносе раненых под огнём неприятеля был ранен ружейным выстрелом в руку. Награждён солдатским Георгиевским крестом за проявленный героизм. В 1904 году Бурденко вернулся в Юрьев, чтобы начать подготовку к экзаменам на звание

врача, а в феврале 1905 года приглашён в качестве стажирующего врача в хирургическое отделение Рижской городской больницы. В 1906 году окончив Юрьевский университет, Н.Н. Бурденко сдал государственные экзамены и получил диплом лекаря с отличием. С 1907 – хирург Пензенской земской больницы; 1910 – приват-доцент кафедры хирургии в клинике Юрьевского университета. В июле 1914 года, с началом Первой мировой войны, Бурденко заявил о желании отправиться на фронт, и был назначен помощником заведующего медицинской частью Красного Креста при армиях Северо-Западного фронта. Для уменьшения смертности и числа ампутаций Бурденко занимался сортировкой раненых, в зависимости от степени сложности ранений. С 1915 года был назначен хирургом-консультантом 2-й армии, а с 1916 – хирургом-консультантом госпиталей Риги. В марте 1917 приказом по армии и флоту был назначен «исправляющим должность главного военно-санитарного инспектора», став преемником А.Я. Евдокимова. Летом 1917 года, из-за контузии, Бурденко вернулся в Юрьевский университет, где был избран заведующим кафедрой хирургии, которой ранее руководил Н.И. Пирогов. В январе 1920 года организовал специальные курсы для студентов и врачей по военно-полевой хирургии при Воронежском университете, создал школу для среднего медицинского персонала – медицинских сестёр, где вёл педагогическую работу.

В 1923 году переехав в Москву, он открыл в Московском университете нейрохирургическое отделение, став профессором оперативной хирургии, а в 1929 году стал её директором. В 1930 году он был преобразован в 1-й Московский медицинский институт имени И.М. Сеченова.

Н.Н. Бурденко стал автором первого «Положения о военно-санитарной службе Красной Армии». В 1929 году по его инициативе была создана кафедра военно-полевой хирургии на медицинском факультете Московского университета. С 1932 года он работал хирургом-консультантом, а с 1937 года – главным хирургом-консультантом при Санитарном управлении Красной Армии. На основе своего боевого опыта и изучения материалов прошлого он выпустил инструкции и положения по отдельным вопросам хирургического обеспечения войск, что подготовило военную медицину к началу Великой Отечественной войны. По опыту советско-финской войны он разработал положение о военно-полевой хирургии.

С начала Великой Отечественной войны – главный хирург Красной Армии. Несмотря на свои 65 лет, он сразу же выехал в действующую армию, пользовался всякой возможностью, чтобы побывать на фронте, занимался организацией помощи раненым во время боёв под Ярцевом и Вязьмой.

В 1941 году академик Бурденко был контужен во время бомбардировки на переправе через Неву. Из-за инсульта он был эвакуирован в Омск. Ещё не оправившись от болезни, Бурденко в местных госпиталях занимался лечением поступивших с фронта раненых, обширной перепиской с фронтовыми хирургами передовых этапов. На основе наблюдений он написал ряд исследований, оформив их в виде девяти монографий по вопросам военно-полевой хирургии.

В 1942 году Николай Бурденко прибыл в Москву, где продолжал исследовательскую работу, писал научные труды. В ноябре был назначен членом Чрезвычайной



государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков. 30 июня 1944 года, в период завершающих битв войны, по инициативе Н.Н. Бурденко была учреждена Академия Медицинских наук СССР. С 20 декабря 1944 по 11 ноября 1946 – Бурденко был её первым президентом.

Скончался Н.Н. Бурденко 11 ноября 1946 года. Урна с прахом захоронена на Новодевичьем кладбище в Москве (участок 1, ряд 42, место 16). На могиле установлен памятник работы скульптора Г. Постникова. Имя Бурденко носят НИИ нейрохирургии в Москве, на его территории установлен бюст Бурденко; Воронежский государственный медицинский университет имени Н.Н. Бурденко; Главный военный клинический госпиталь имени Н.Н. Бурденко; санаторий для лечения спинальных больных в городе-курорте Саки; факультетская хирургическая клиника Медицинской академии имени И.М. Сеченова; Пензенская областная клиническая больница (1956). В 1958 году на территории больницы был установлен бюст учёного работы скульптора А.А. Фомина. К 100-летию со дня рождения Бурденко, в 1976 году деревянный дом его родителей, в котором прошли детские и юношеские годы учёного (1886-1897), был перенесён с бывшей Чембарской улицы (с 1947 года – улица Бурденко) на территорию больницы. В этом доме был создан мемориальный музей. Его имя носят улицы в Москве, Могилёве, Новосибирске, Пензе, Нижнем Новгороде, Воронеже, Донецке, Челябинске, Химках, Волгограде.



**05.06.1890** (24 мая по старому стилю) Родился Ферапонт Петрович Головатый (Сербиновка, Полтавская губерния) – советский крестьянин-колхозник, один из инициаторов всенародного патриотического движения по сбору средств в фонд Красной Армии в период Великой Отечественной войны. Внёс сбережения на постройку двух самолётов-истребителей, Герой Социалистического Труда (1948).

Будучи подростком вместе с братом Василием он работал в Киеве сначала кузнецом, потом на железной дороге. С 1910 года – в царской армии, в лейб-гвардии кирасирском Его Величества полку, охранявшем царскую семью. В августе 1914 года – участник Первой мировой войны в составе пулемётной команды, награждён Георгиевскими крестами 2-й, 3-й и 4-й степеней.

После Великой Октябрьской социалистической революции входил в полковой комитет. Участвовал в Гражданской войне, был командиром эскадрона в 1-й Конной армии. Весной 1921 года Головатый вернулся к мирной жизни, работал пчеловодом на хуторе Степной Ново-Покровского района. В 1930 году вступил в колхоз, избирался председателем сельсовета. С началом Великой

Отечественной войны двое сыновей Головатого (старший – Степан и младший – Николай) и три зятя ушли на фронт, в доме остались 9 внуков (старшему было девять лет, младшему – два года). В декабре 1942 Головатый повёз бидоны с мёдом за 200 километров от хутора Степной, на городской рынок Саратова, где для него соорудили отдельную палатку. За несколько дней Ферапонт Петрович собрал мешок денег (мёд был очень дорогой – 1 кг стоил 500-900 руб., а в тот год Ферапонт Головатый собрал 200 кг мёда), после чего пришёл к директору Саратовского авиазавода И.С. Левину с просьбой продать ему истребитель, оцененный им в 100 тысяч рублей. Левин позвонил в Москву, в Военный Совет военно-воздушных сил Красной Армии, где получил разрешение на продажу: «Военный Совет ВВС сердечно благодарит Ф. П. Головатого за его патриотический почин. Деньги просим внести в госбанк, в фонд обороны. Копию квитанции вручить военпреду завода, выделить один из облётанных самолётов Як-1, написав на фюзеляже то, что просит колхозник».

*«Всё, что я своим честным трудом заработал в колхозе, — писал он в телеграмме на имя Сталина, — отдаю это в фонд Красной Армии... Пусть моя боевая машина громит немецких захватчиков, пусть она несёт смерть тем, кто издевается над нашими братьями, невинными советскими людьми. Сотни эскадрилий боевых самолётов, построенные на личные сбережения колхозников, помогут нашей Красной Армии быстрее очистить нашу священную землю от немецких захватчиков».*

В январе 1943 года самолёт Як-1 с дарственной надписью на борту «Летчику Сталинградского фронта, гвардии майору Ерёмину от колхозника колхоза «Стахановец» тов. Головатого» был передан саратовцу майору Б.Н. Ерёмину (впоследствии генерал-лейтенант авиации, Герой Советского Союза). Самолёт прошёл боевой путь от Сталинграда до Крыма, ни разу не был сбит, однако после освобождения Севастополя, в марте 1944-го комиссия обследовала техническое состояние истребителя и признала его негодным к полётам как выработавшим ресурс. Самолёт был списан, но не утилизирован, а погружен на платформу и отправлен в Саратов – сначала он был выставлен на площадь для всеобщего обозрения, а потом в направлен в областной музей краеведения.

На семейном совете было принято решение купить ещё один истребитель, такая же сумма – 100 тысяч рублей – была собрана всей семьёй, соседями и родственниками. В мае 1944 года новый истребитель Як-3 был передан вновь майору Борису Ерёмину, прилетевшему с фронта в Саратов. На фюзеляже красовалась надпись: «От Ферапонта Петровича Головатого 2-й самолет на окончательный разгром врага». Як-3, как и предыдущий самолёт, ни разу не пострадал в воздушных боях, Еремин воевал на нём вплоть до дня Победы, который встретил в Праге 9 мая.

Ф.П. Головатый скончался 25 июля 1951 года в селе Степное Ново-Покровского района (ныне – Калининского района Саратовской области).

**05.06.1940** Совет Народных Комиссаров СССР принял решение о серийном выпуске танка Т-34, впоследствии ставшим танком Великой Победы.

Его главным конструктором, в буквальном смысле отдавшим свою жизнь за своё детище, был Михаил Ильич Кошкин (21.11/03.12.1898-26.09.1940) –



начальник КБ танкостроения Харьковского паровозостроительного завода имени Коминтерна, Герой Социалистического Труда (1990, посмертно).



Он принял участие в легендарном пробеге Харьков – Москва, в котором участвовало два танка Т-34. Прибывшие в столицу танки были представлены в Кремле высшему руководству страны во главе со Сталиным. Колонна из двух танков и двух тягачей «Ворошиловец», один из которых был оборудован под жилье, а второй забит различными запасными частями и инструментом, выдвинулась из Харькова в ночь с 5 на 6 марта. Танки вышли в Москву без вооружения и замаскированными до неузнаваемости, при этом переход в целях конспирации проводился вдали от населенных пунктов и даже с учетом движения поездов по железной дороге. Танки должны были преодолеть 750 километров между Харьковом и Москвой вне дорог общего пользования, при этом запрещалось даже пользоваться мостами, если танки могли преодолеть водоемы по льду или вброд. Если такой возможности не было, пользоваться мостами можно было только ночью. Переход осуществлялся в очень тяжелых условиях, в дороге Михаил Кошкин сильно простыл и подорвал здоровье. После завершения пробега он заболел пневмонией. Конструктору удалили одно легкое и отправили на реабилитацию в заводской санаторий под Харьковом, где он и скончался 26 сентября 1940 года, М.И. Кошкину на тот момент был всего 41 год. Главный конструктор танка Т-34 так и не увидел триумфа своей машины на полях сражений.

С 1940 по 1950 год советская промышленность на шести разных заводах произвела больше 61 тысячи танков Т-34, включая модификацию Т-34-85 и огнемётные танки ОТ-34. С учетом лицензионного производства в Чехословакии и Польше в 1950-е годы серийный выпуск всех модификаций среднего танка Т-34 составил 65,9 тысячи экземпляров. Это абсолютный мировой рекорд. Никогда в мире ни один танк не строился такой огромной серией. В Советском Союзе производство модели Т-34-85 было прекращено лишь после начала массового производства танка Т-54.

**05.06.1943** Секретное и личное послание от Президента Маршалу Сталину. «Разрешите мне выразить Вам мою искреннюю благодарность за любезность, которую Вы оказали мне и Правительству Соединенных Штатов Вашим сердечным приемом г-на Дэвиса. Он благополучно вернулся в Вашингтон и привез мне Ваше послание. Я рад отметить, что между Вами и мною

имеется полное принципиальное согласие по всем вопросам, изложенным в Вашем письме. В соответствии с Вашим письмом и Вашей договоренностью с г-ном Дэвисом я буду ожидать Вашего дальнейшего сообщения. Пожалуйста, передайте от меня искренний привет и самые сердечные пожелания г-ну Брауну».

**05.06.1944** От Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г. У. Черчиллю. «Поздравляю Вас с большой победой союзных англо-американских войск – взятием Рима. Это сообщение встречено в Советском Союзе с большим удовлетворением».

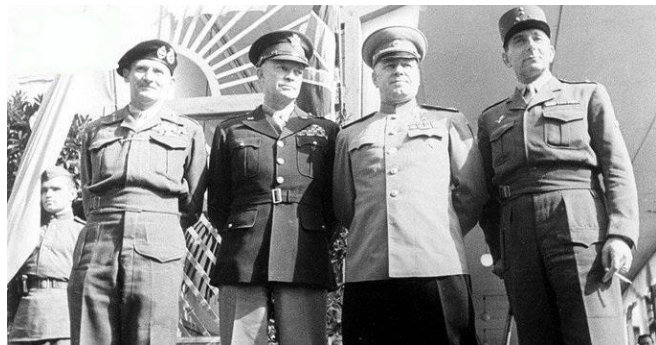
**05.06.1944** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину. «1. Вы, вероятно, были рады узнать о вступлении союзников в Рим. Отрезать как можно больше вражеских дивизий — вот то, что мы всегда считали более важным. Генерал Александер сейчас направляет сильные бронетанковые соединения на север к Терни, что должно в значительной степени завершить окружение всех дивизий, которые были посланы Гитлером для борьбы южнее Рима. Хотя комбинированная операция сухопутных и морских сил по высадке десанта у Анцио и Неттуно не принесла немедленных плодов, как я надеялся, когда она планировалась, она была правильным стратегическим маневром и дала в конце концов свои результаты. Во-первых, она оттянула десять дивизий из следующих мест: одну из Франции, одну из Рейнской области, четыре из Югославии и Истрии, одну из Дании и три из Северной Италии.

Во-вторых, она привела к оборонительной битве, в которой, хотя мы и потеряли около 25 000 человек, немцы были отброшены и значительная часть живой силы их дивизий была выведена из строя, причем потери противника составили около 30 000 человек. Наконец, десант у Анцио сделал возможным тот маневр, для которого он был первоначально запланирован, но в значительно большем масштабе. Генерал Александер концентрирует сейчас все усилия на том, чтобы поймать в ловушку дивизии, находящиеся южнее Рима. Некоторые из них отступили в горы, сбросив большое количество своего тяжелого вооружения, но мы надеемся захватить много пленных и материалов. Как только это будет закончено, мы решим, как лучше всего использовать наши армии в Италии для поддержки главной операции. Британцы, американцы, свободные французы и поляки — все они разбили наголову или пobiли во фронтальном наступлении германские войска, противостоявшие им, вскоре нам предстоит сделать важный выбор между представившимися возможностями.

2. Я только что возвратился после двухдневного пребывания в главной квартире генерала Эйзенхауэра, где я наблюдал за войсками, погружающимися на суда. Нам весьма трудно заполучить подходящую погоду, потому что понятие такой погоды определяется совокупностью различных факторов, таких, как прилив, волны, туман и облачность, от которых зависит, сумеем ли мы максимально использовать наши огромные морские и сухопутные силы. С большим сожалением генерал Эйзенхауэр был вынужден отложить операцию на одну ночь, но прогноз погоды претерпел весьма благоприятные изменения, и сегодня ночью мы выступаем. Мы используем 5000 судов, и в нашем

распоряжении имеется 11 000 полностью подготовленных самолетов».

**05.06.1945** Секретно и лично от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «В связи с Вашим посланием о желательности перенести встречу трех на более ранний срок, чем 15 июля, хочу еще раз сказать, что дата 15 июля была названа Президентом Трумэном, а я согласился с этой датой. Поскольку между Вами и Президентом сейчас происходит переписка по этому вопросу, я воздерживаюсь от внесения какого-либо нового предложения о дате нашей встречи».



**05.06.1945** В Берлине подписана Декларация о поражении Германии и о принятии на себя верховной власти в отношении Германии правительствами четырёх союзных держав (СССР, США, Великобритании и Франции). Декларация констатировала полное поражение во Второй мировой войне германских вооружённых сил и безоговорочную капитуляцию Германии. Лица, служившие в германских вооружённых силах и организациях, имевших оружие, объявлялись военнопленными. Вооружение и имущество передавалось союзным военным властям. Нацистские лидеры, а также лица, виновные в совершении военных или аналогичных преступлениях, подлежали аресту. Управление Германией рассредоточивалось в руках советского, британского, американского и французского главнокомандующих оккупационными войсками. Для согласования их действий в Германии создан Контрольный совет.



**05.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР американский генерал армии Дуайт Эйзенхауэр и британский фельдмаршал сэра Бернарда Лоу Монтгомери награждены высшим военным орденом Советского Союза – орденом «Победы» за выдающиеся успехи в проведении боевых операций большого масштаба, в результате которых была достигнута победа Объединенных наций над гитлеровской Германией. 10 июня ордена вручил маршал Советского Союза Г.К. Жуков.

**6 июня**



**06.06.1944** Началась Нормандская операция, или операция «Оверлорд» – стратегическая операция союзников по высадке войск в Нормандии (Франция), которая закончилась 25 августа 1944 года, после чего союзники пересекли реку Сену. Освободили Париж и продолжили наступление к франко-германской границе. Успешное форсирование пролива Ла Манш стало открытием Второго Фронта во Второй мировой войне.

Нормандская операция осуществлялась в два этапа: операция «Нептун» – кодовое имя начальной фазы операции «Оверлорд» – началась 6 июня 1944 года (дата также известна как «День Д»), закончилась 1 июля 1944 года. Её целью было завоевание плацдарма на континенте, которое продолжалось до 25 июля; операция «Кобра» – прорыв и наступление по территории Франции. Была осуществлена союзниками сразу после конца первой операции («Нептун»). Основными силами союзников, принявшими участие в операции, были армии США, Великобритании, Канады и французского движения Сопротивления. Общая численность экспедиционных сил составляла свыше 2 876 000 человек. Позже это число увеличилось до 3 млн и продолжало увеличиваться, так как в Европу регулярно прибывали новые дивизии из США. Численность сил десанта в первом эшелоне составляла 156 000 человек и 10 000 единиц техники. Верховным главнокомандующим экспедиционными силами союзников был генерал армии Дуайт Эйзенхауэр.

**06.06.1944** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину. «Все началось хорошо. Мины, препятствия и береговые батареи в значительной степени преодолены. Воздушные десанты были весьма успешными и были предприняты в крупном масштабе. Высадка пехоты развертывается быстро, и большое количество танков и самоходных орудий уже на берегу. Виды на погоду сносные, с тенденцией на улучшение».

**06.06.1944** Секретно и лично от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «Ваше сообщение об успехе начала операций «Оверлорд» получил. Оно радует всех нас и обнадеживает относительно дальнейших успехов. Летнее наступление советских войск, организованное согласно уговору на Тегеранской конференции, начнется к середине июня на одном из важных участков фронта. Общее наступление советских войск будет развертываться этапами путем последовательного ввода армий в наступательные операции. В конце июня и в течение июля наступательные операции превратятся в общее наступление советских войск.



Обязуюсь своевременно информировать Вас о ходе наступательных операций».

**06.06.1944** Секретно и лично Президенту г-ну Ф. Рузвельту от Премьера И.В. Сталина. «Считаю нужным довести до Вашего сведения, что 6 июня в ответ на послание г-на Черчилля направил ему нижеследующее личное послание о плане летнего наступления советских войск: *"Ваше сообщение об успехе начала операций "Оверлорд" получил. Оно радует всех нас и обнадеживает относительно дальнейших успехов. Летнее наступление советских войск, организованное согласно уговору на Тегеранской конференции, начнется к середине июня на одном из важных участков фронта. Общее наступление советских войск будет развертываться этапами путем последовательного ввода армий в наступательные операции. В конце июня и в течение июля наступательные операции превратятся в общее наступление советских войск. Обязуюсь своевременно информировать Вас о ходе наступательных операций"*.

**06.06.1945** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину. «Благодарю Вас за Ваше послание от 5 июня. Я сообщил Президенту Трумэну, что я согласен с датой, о которой Вы и он договорились, а именно с 15 июля».



**06.06.1945** Президиум Верховного Совета СССР учредил медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

Задание подготовить проект награды было дано генералом армии Андреем Хрулевым 21 мая 1945 года. 4 июля на утверждение Правительства был представлен образец медали с лицевой стороной точно такой же, как на медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов», но с надписью на оборотной стороне «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

Награду «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов» могли получить все работники тыла – рабочие, служащие, колхозники, деятели науки и культуры, работники советских, партийных, профсоюзных и других общественных организаций, обеспечивавшие своим доблестным и самоотверженным трудом победу Советского Союза над Германией в Великой Отечественной войне. Для награждения медалью надо было проработать в период с июня 1941 года по май 1945 года не менее одного года. Она стала самой массовой в нашей стране: ею было награждено более 16 миллионов человек.

Медная медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов» представляет

собой круг диаметром 32 миллиметра. На ее лицевой стороне помещено в профиль погрудное изображение Иосифа Сталина. По окружности награды выпуклыми буквами написано: в верхней части – «Наше дело правое», а в нижней – «Мы победили». В верхней части оборотной стороны медали помещены серп и молот, а в нижней – пятиконечная звездочка. По окружности выпуклыми буквами написано: «За доблестный труд», а в центре – «В Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

Авторами рисунка медали были художники И.К. Андрианов и Е.М. Романов.

С 5 февраля 1951 года по Указу Президиума Верховного Совета СССР в случае смерти награжденного медаль и удостоверение к ней остаются в его семье для хранения как память.

Медаль носилась на левой стороне груди и при наличии других орденов и медалей СССР располагалась сразу после медали «За освобождение Праги». При ношении в присутствии наград Российской Федерации последние имеют преимущественную силу. К каждой медали прилагалось удостоверение к награде, это удостоверение представлялось в виде небольшого картонного буклета размером 8 на 11 см с названием награды, данными получателя, официальной печатью и подписью на внутренней стороне.

**7 июня**



**07.06.1887** (25 мая по старому стилю) Родился Сидор Артемьевич Ковпак (село Котельва Ахтырского уезда Харьковской губернии – ныне посёлок городского типа Полтавской области Украины) – военачальник, командир Путивльского партизанского отряда (позднее – Сумского партизанского соединения), генерал-майор (1943), дважды Герой Советского Союза (1942, 1944).

Срочную службу проходил в Саратове в Александровском полку, после службы работал там же, в Саратове, грузчиком.

Во время Первой мировой войны воевал на Юго-Западном фронте, участник Брусиловского прорыва. В апреле 1915 года в составе почётного караула был лично награждён Императором Николаем II Георгиевским крестом. Всего был награждён Георгиевскими крестами III и IV степеней и медалями «За храбрость» («георгиевскими» медалями) III и IV степеней.

Во время Гражданской войны возглавлял местный партизанский отряд, боровшийся на Украине с немецкими оккупантами вместе с отрядами А.Я. Пархоменко, затем был бойцом 25-й Чапаевской дивизии

на Восточном фронте, участвовал в боях с армиями генералов А.И. Деникина и Врангеля на Южном фронте. В 1921-1926 – помощник уездного военкома, уездный военком, военком Павлоградского округа Екатеринославской губернии. Одновременно в 1925-1926 – председатель сельскохозяйственной артели в селе Вербки. С 1926 – директор Павлоградского военно-кооперативного хозяйства, затем – председатель сельскохозяйственного кооператива в Путивле, с 1935 – заведующий дорожным отделом Путивльского райисполкома, с 1937 – председатель Путивльского горисполкома Сумской области Украинской ССР.

С.А. Ковпак – участник Великой Отечественной войны с сентября 1941 года, один из организаторов партизанского движения на территории УССР – командир Путивльского партизанского отряда, а затем – соединения партизанских отрядов Сумской области. Также к партизанскому движению был причастен его брат, Семён Артемьевич.

В 1941-1942 годах соединением Ковпака были осуществлены рейды в тылу врага по Сумской, Курской, Орловской и Брянской областям, в 1942-1943 годах – рейд из брянских лесов по Гомельской, Пинской, Волынской, Ровенской, Житомирской и Киевской областям; в 1943 году – Карпатский рейд. Сумское партизанское соединение под командованием Ковпака прошло с боями по тылам немецко-фашистских войск более 10 тысяч километров, разгромило гарнизоны противника в 39 населённых пунктах. Рейды Ковпака сыграли большую роль в развёртывании партизанского движения против немецких оккупантов.

31 августа 1942 года был лично принят Сталиным и Ворошиловым в Москве, где вместе с другими партизанскими командирами участвовал в совещании. Партизанскому соединению Ковпака была поставлена задача совершить рейд за Днепр с целью расширения партизанской борьбы на территории УССР, оккупированной фашистами. К выходу в Карпатский рейд соединение насчитывало около 2000 партизан. На вооружении было 130 пулемётов, 380 автоматов, 9 орудий, 30 миномётов, 30 противотанковых ружей, винтовки и другое оружие. В январе 1944 года Сумское партизанское соединение было переименовано в 1-ю Украинскую партизанскую дивизию имени С.А. Ковпака под командованием П.П. Вершигоры.

Скончался С.А. Ковпак 11 декабря 1967 года. Похоронен в Киеве на Байковом кладбище, в 30 метрах слева от входа на главную аллею.

В память о Ковпаке установлены бронзовый бюст в посёлке городского типа Котельва, бюст в Сумах на территории ПТУ-16 (улица Ковпака, Ковпаковский район города), бюст в средней школе № 111 имени Ковпака в Киеве (демонтирован в 2016 году в ходе кампании декоммунизации). Имя Ковпака присвоено техникуму в Глухове, при техникуме также организован музей партизанского движения. В Яремче установлена памятная доска, его именем названы улицы в Киеве, Путивле, Севастополе, Павлограде, Токмаке, Конотопе, Коростене, Полтаве, Харькове, Лельчицах, Сумах, Хмельницком, Нижнем Новгороде, Лебедине, Бердичеве. В Донецке есть проспект Ковпака. В 1971 году имя «Сидор Ковпак» присвоено кораблю, построенному Херсонским судостроительным заводом. В 1987 году в СССР выпущена почтовая марка с изображением Ковпака.



**07.06.1897** (26 мая по старому стилю) Родился Кирилл Афанасьевич Мерецков (деревня Назарьево Зарайского уезда – ныне Московская область) – военачальник, Маршал Советского Союза (1944), Герой Советского Союза (1940).

Участник Первой мировой войны. В Гражданскую войну был ранен. В 1920 г. служил в 1-й Конной армии в штабе 6-й кавалерийской дивизии под командованием С.К. Тимошенко. Был слушателем первого набора Военной академии РККА, которую окончил в 1921 году. С 1922 находился на штабных должностях. В 1928 году окончил Курсы усовершенствования высшего начсостава. В 1930-1931 – командир стрелковой дивизии. В 1936-1937 находился в Испании, где помогал в организации войск. В 1938-1939 – командующий Приволжским и Ленинградским военными округами. Во время советско-финской войны 1939-1940 – командовал войсками 7-й армии, которые со второй попытки сумели прорвать «линию Маннергейма». В августе 1940 года сменил маршала Б.М. Шапошникова на посту начальника Генштаба РККА. На этой должности он находился до января 1941 года, когда был заменен генералом армии Г.К. Жуковым. Великую Отечественную войну Мерецков встретил в звании генерала армии. В сентябре 1941 года его направили представителем Ставки ВГК на Северо-Западный, а затем Карельский фронт. Весь период 900-дневной блокады города на Неве Мерецков находился на ленинградском направлении. Возглавляя 4-ю армию, участвовал в Тихвинской оборонительной и наступательной операциях. С декабря 1941 по февраль 1944 командовал войсками Волховского, с февраля 1944 – Карельского фронтов. Успешными и многотрудными, были операции по прорыву блокады Ленинграда («Искра», январь 1943), Новгородско-Лужская, Свирско-Петрозаводская и Петсамо-Киркенесская операции. В результате Новгородско-Лужской операции (январь-февраль 1944) была окончательно ликвидирована блокада Ленинграда, освобожден Новгород, противник оказался отброшенным на 150 км на запад. Свирско-Петрозаводская операция (июнь-август 1944) проводилась в условиях сложной местности и глубокоэшелонированной обороны противника, насчитывавшей 6 рубежей. Несмотря на это войска осуществили прорыв вражеской обороны, продвинулись на 150-250 км, освободить Карело-Финскую республику. Все это привело к выходу из войны Финляндии. В результате Петсамо-Киркенесской операции (октябрь 1944) было освобождено Заполярье. Весной 1945 года Мерецков возглавил Приморскую группу войск, преобразованную в 1-й Дальневосточный фронт. Вершиной полководческого пути Мерецкова стало участие в Маньчжурской стратегической операции (август-сентябрь 1945), приведшей к разгрому японской



Квантунской армии и способствовавшей быстрой капитуляции Японии.

После войны К.А. Мерецков командовал войсками ряда округов, был начальником курсов «Выстрел». С 1964 – в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны.

Скончался К.А. Мерецков 30 декабря 1968 года. Урна с прахом Мерецкова захоронена в Кремлёвской стене. Именем Мерецкова названы улица в Москве; магистраль в Санкт-Петербурга; в Петрозаводске (Карелия) улица, сквер, памятная доска и памятник; федеральное государственное унитарное предприятие в Зарайском районе Московской области; главная площадь в г. Тихвин, установлена памятная доска; улицы в городах Судогда, Великий Новгород, Малая Вишера, Беломорск, Зарайск и Улан-Удэ.

**07.06.1944** Личное и строго секретное послание от г-на Уинстона Черчилля Маршалу Сталину.

«1. Благодарю Вас за Ваше послание и поздравление по поводу Рима. В отношении “Оверлорда” я вполне удовлетворен положением, как оно развивалось до полудня сегодня, 7 июня. Только в одном прибрежном районе, где высаживались американцы, были серьезные трудности, причем теперь они ликвидированы. В тылу противника на его флангах благополучно приземлились двадцать тысяч авиадесантных войск, в каждом случае они установили контакт с американскими и британскими войсками, высаженными с моря. Мы переправились с небольшими потерями. Мы рассчитывали потерять около 10 тысяч человек. Мы надеемся иметь сегодня к вечеру на берегу большую часть четверти миллиона людей, включая значительное количество бронетанковых сил (танков), выгруженных на берег со специальных судов или дошедших до берега своим ходом, вплавь. В этом последнем типе танков были довольно значительные потери, особенно на американском фронте, вследствие того, что волны опрокидывали эти плавающие танки. Мы должны теперь ожидать сильных контратак, но мы рассчитываем на превосходство в бронетанковых силах и, конечно, на подавляющее превосходство в воздухе всякий раз, когда небо будет свободно от облаков.

2. Вчера поздно вечером в районе Кана имело место танковое сражение наших только что выгруженных на берег бронетанковых сил с пятьюдесятью танками противника из 21-й бронетанковой гренадерской дивизии, в результате которого противник оставил поле боя. Сейчас вступает в действие 7-я британская бронетанковая дивизия, и она должна нам дать превосходство в течение нескольких дней. Речь идет о том, какое количество сил они могут бросить против нас в ближайшую неделю. Погода в районе Канала, по видимому, не будет как-либо препятствовать продолжению нашей высадки. В самом деле, погода кажется более обещающей, чем прежде. Все командующие удовлетворены тем, что в действительности в процессе высадки десанта дела шли лучше, чем мы ожидали.

3. Особо секретно. Мы предполагаем очень скоро устроить два больших сборных порта на берегах широкого залива в устье Сены. Ничего похожего на эти порты не было видано когда-либо раньше. Большие океанские лайнеры будут иметь возможность разгружаться и через многочисленные причалы доставлять снабжение сражающимся войскам. Это должно быть совершенно неожиданным для противника,

и это позволит производить накопление в весьма значительной степени независимо от условий погоды. Мы надеемся в скором времени в ходе операций захватить Шербур.

4. С другой стороны, противник будет быстро и интенсивно концентрировать свои силы, и бои будут ожесточенными, и их масштабы увеличатся. Мы по-прежнему надеемся, что к дате D+30<sup>74</sup> мы развернем около 25 дивизий со всеми их вспомогательными войсками, причем оба фланга фронта будут упираться в море и фронт будет располагать по крайней мере тремя хорошими портами: Шербуром и двумя сборными портами. Этот фронт будет непрерывно снабжаться и расширяться, причем позднее мы надеемся включить Брестский полуостров. Но все это зависит от случайностей войны, которые Вам, Маршал Сталин, так хорошо известны.

5. Мы надеемся, что эта успешная высадка и победа под Римом, плоды которой еще нужно собрать с отрезанных дивизий гуннов, обрадуют Ваших доблестных солдат после всего бремени, которое им пришлось нести и которое никто за пределами Вашей страны не ощущал более остро, чем я.

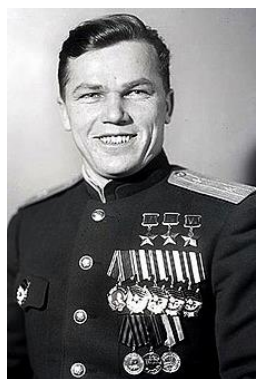
6. После того как я продиктовал вышеизложенное, я получил Ваше послание, касающееся успешного начала “Оверлорда”, в котором Вы говорите о летнем наступлении советских войск. Я сердечно благодарю Вас за это. Я надеюсь, что Вы обратите внимание на то, что мы никогда не задавали Вам ни одного вопроса ввиду нашего полного доверия к Вам, Вашему народу и Вашим войскам.

**07.06.1945** Лично и строго секретно для Маршала Сталина от Президента Трумэна. «Я тщательно продумал Ваше послание от 27 мая, в котором Вы предлагаете, чтобы наши правительства теперь же установили дипломатические отношения с Финляндией, Румынией и Болгарией и через некоторое время - с Венгрией. Сделанное Вами предложение показывает, что Вы, так же как и я, считаете, что мы должны постараться по возможности сократить период режимов перемирия, а также быстро признать все усилия, которые будут приложены этими странами, нашими бывшими противниками, для того, чтобы приобщиться к демократическим принципам союзных наций. Поэтому я согласен с тем, чтобы в самое кратчайшее время были установлены нормальные отношения с этими странами. В соответствии с этим я готов немедленно приступить к обмену дипломатическими представителями с Финляндией, так как финский народ своими выборами и другими политическими переменами продемонстрировал свою искреннюю преданность демократическим процедурам и принципам. Однако я не обнаружил таких же ободряющих признаков в Венгрии, Румынии и Болгарии. Я встревожен тем, что в особенности в двух последних странах существуют режимы, которые не обеспечивают всем демократическим элементам народа права свободно высказывать свое мнение и которые по своей системе управления, по моему мнению, не представляют воли народа и не отвечают ей. Из письма Посла Гарримана от 14 марта Вам уже известны причины того, почему Правительство Соединенных Штатов считает, что политическое положение в Румынии должно стать предметом консультации между тремя главными союзными правительствами. Вы также знаете об

озабоченности в США по поводу намечаемой избирательной процедуры и по поводу некоторых других политических событий в Болгарии.

Я искренне надеюсь, что вскоре наступит время, когда я смогу аккредитовать официальных дипломатических представителей в этих странах. Я готов к тому, чтобы с этой целью мои представители в любое время встретились с советским и британским представителями для более эффективного согласования нашей политики и действий в этом районе. Я думаю, что это было бы конструктивным шагом к восстановлению с ними нормальных отношений мирного времени, как с независимыми государствами, готовыми принять на себя обязанности и воспользоваться преимуществами членов семьи народов. Премьер-Министр Черчилль ставится в известность об этом послании».

## 8 июня



**08.06.1920** Родился Иван Никитович Кожедуб (село Ображиевка, Черниговская губерния) – военный деятель, лётчик-ас времён Великой Отечественной войны, наиболее результативный лётчик-истребитель в авиации союзников (62 сбитых самолета). Маршал авиации (1985), трижды Герой Советского Союза (1944, 1944, 1945).

В 1934 году окончил школу и поступил в химико-технологический техникум в городе Шостка. Первые шаги в авиации сделал, занимаясь в Шосткинском аэроклубе. В начале 1940 – поступил на службу в ряды красной Армии и осенью того же года окончил Чугуевскую военную авиационную школу лётчиков, после чего продолжил в ней службу в должности инструктора.

После начала войны вместе с авиашколой был эвакуирован в Чимкент (Казахстан). В ноябре 1942 – откомандирован в 240-й истребительный авиационный полк 302-й истребительной авиационной дивизии, формирующийся в Иваново. В марте 1943 в составе дивизии вылетел на Воронежский фронт. В начале лета 1943 присвоено звание младшего лейтенанта, затем он был назначен на должность заместителя командира эскадрильи. Первое звание Героя Советского Союза было присвоено (уже старшему лейтенанту) 4 февраля 1944 года за 146 боевых вылетов и 20 сбитых самолётов противника. В августе 1944 года, получив звание капитана, он был назначен заместителем командира 176-го гвардейского полка и стал воевать на новом истребителе Ла-7. К концу войны гвардии майор И. Кожедуб совершил 330 боевых вылетов, в 120 воздушных боях сбил 62 самолёта противника. Последний бой в Великую Отечественную он провёл 17 апреля 1945 года в небе над Берлином. Ни разу не был

сбит во время Великой Отечественной войны, и хотя его подбивали, он всегда сажал свой самолёт. На его счету также есть и первый в мире реактивный истребитель, немецкий Me-262, который он сбил 19 февраля 1945 года. По окончании войны продолжил службу в ВВС. В 1949 году окончил Краснознамённую Военно-воздушную академию. В это же время оставался действующим пилотом-истребителем, освоив в 1948 году реактивный МиГ-15. Во время войны в Корее с апреля 1951 по январь 1952 командовал 324-й истребительной авиационной дивизией в составе 64-го истребительного авиационного корпуса. За это время лётчики дивизии одержали 216 воздушных побед, потеряв всего 27 машин (9 пилотов погибло). В 1956 году окончил Военную академию Генерального штаба. С июня 1962 по август 1963 – командующий 76-й воздушной армией. В 1964-1971 – заместитель командующего ВВС Московского военного округа. С 1971 служил в центральном аппарате ВВС, а с 1978 – в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Скончался И.Н. Кожедуб 8 августа 1991 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. В память о Герое на родине в с. Ображиевка установлен бронзовый бюст Кожедуба; его Ла-7 (бортовой №27) экспонируется в музее ВВС в Монино; назван парк в городе Сумы (Украина), возле входа установлен памятник лётчику; улицы в Москве, Усть-Каменогорске, Алма-Ата, Шымкенте (Казахстан), Салават, Балашиха, Семилуки, Днепр. Имя Кожедуба носит Центр показа авиационной техники, расположенный в Кубинке, Шосткинский химико-технологический колледж. В 2010 году в г. Шостка был установлен бюст возле музея Ивана Кожедуба. Именем И. Кожедуба назван пионерский лагерь в Московской области (Одинцовский район, под Кубинкой). Макет самолёта Ла-5, на котором совершил первый вылет с Уразовского аэродрома во время войны И.Н. Кожедуб, был открыт в мае 1988 года в Белгородской области. Именем Ивана Кожедуба назван самолёт компании Аэрофлот Sukhoi Superjet RRJ-95.

**08.06.1945** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Президенту г-ну Г. Трумэну. «Благодарю за Ваше второе послание по вопросу о районе Истрии - Триеста. Я ознакомился также с нотой г-на Гарримана, в которой изложены предложения Правительств США и Великобритании Правительству Югославии об урегулировании положения в этом районе.

Из Вашего сообщения можно понять, что достигнуто принципиальное соглашение между Правительствами США и Великобритании, с одной стороны, и Правительством Югославии, с другой стороны, по вопросу об учреждении на территории Триеста - Истрии Союзного Военного Управления под руководством Союзного Главнокомандующего на Средиземном море. Однако мне представляется, что для полного урегулирования вопроса о теперешнем положении в Триесте - Истрии должно быть также достигнуто соглашение с Югославским Правительством и по конкретным предложениям Правительств США и Великобритании.

Я надеюсь, что после того, как Правительство Югославии заявило о своем согласии на учреждение Союзного Военного Управления на территории Триеста-Истрии, не встретится препятствий к тому, чтобы югославские интересы были должным образом удовлетворены и чтобы весь вопрос о теперешнем

напряженном положении в районе Триеста - Истрии был благополучно разрешен».

**08.06.1945** Союзное главнокомандование объявило о сухопутных потерях (без потерь ВВС) со дня вторжения в Европу (06.06.1944) и до дня Победы. Английские и канадские потери составили 184.512 человек (39.599 убитыми, 126.545 ранеными и 18.368 пропавшими без вести). Французы потеряли 61.247 человек (11.080 убитыми, 45.966 ранеными и 4.201 пропавшими без вести). Американцы потеряли 514.534 человека (89.477 убитыми, 367.180 ранеными, 57.877 пропавшими без вести).

**9 июня**



**09.06.1892** (28 мая по старому стилю) Родился Николай Николаевич Поликарпов (село Георгиевское, ныне Калинино Орловской губернии) – выдающийся советский авиаконструктор, Герой Социалистического Труда (1940), лауреат Сталинских премий (1941, 1943), доктор технических наук (1940), профессор.

До его рождения много поколений Поликарповых посвятили свою жизнь Русской Православной Церкви, поэтому юному Николаю, вероятнее всего, предстояло продолжить семейную традицию и стать священнослужителем. Закончив Ливенское духовное училище, учиться в Орловской семинарии, которую, однако, не заканчивает: сдав экстерном экзамены за курс гимназии, он в 1911 году поступает на механическое отделение Санкт-Петербургского политехнического института, а с 1914 года, увлекшись авиацией, занимается на воздухоплавательных курсах кораблестроительном отделении института.

Окончил Петроградский политехнический институт и курсы авиации и воздухоплавания при нём в 1916 году. С 1916 работал инженером на Русско-Балтийском вагонном заводе в Петрограде, где под руководством И.И. Сикорского участвовал в постройке самолёта «Илья Муромец» и проектировании истребителей. С 1918 работал на заводе «Дукс» в Москве стал руководителем технического отдела. В январе 1925 года Н.Н. Поликарпов организовал на базе завода «Авиаким» опытного конструкторского отдела и стал его начальником. В феврале 1926 года был назначен начальником отдела сухопутного самолетостроения (ООС) ЦКБ «Авиатреста». В начале 1920-х годов Н.Н. Поликарпов приступил к конструированию советских самолетов. Весной 1923 года совместно с И.М. Костиным и А.А. Поповым создал первый советский истребитель И-1 (ИЛ-400), ставший первым в мире истребителем – свободонесущим монопланом. В 1923 под руководством Н.Н. Поликарпова создан самолет-разведчик Р-1,

ставший первым массовым серийным советским самолетом. В 1925 году создан пятиместный пассажирский самолет ПМ-1. В 1926 году создан двухместный истребитель 2И-Н1. В 1927 создается истребитель И-3. В 1928 году создан разведчик Р-5, принятый на вооружение. Этот самолет получил известность в связи со спасением экспедиции парохода «Челюскин» и успешным применением в условиях Арктики, при освоении Сибири и Дальнего Востока. Р-5 применялся в боевых действиях на КВЖД в 1929 году, в конфликтах 30-х годов и в первый период Великой Отечественной войны.

В 1928 году Н.Н. Поликарпов создает свой легендарный самолёт первоначального обучения У-2, получивший известность и переименованный в честь создателя в По-2 после смерти конструктора. У-2 (По-2) строился до 1959 года. За это время выпущено более 40 тысяч машин, на них было подготовлено более 100 тысяч летчиков. Во время Великой Отечественной войны У-2 успешно применялись в качестве разведчиков и ночных бомбардировщиков. Однако затем судьба конструктора делает крутой поворот. 24 октября 1929 года Н.Н. Поликарпов арестован по стандартному обвинению – «участие в контрреволюционной вредительской организации». После короткого фарса, именуемого следствием, менее чем через месяц во внесудебном порядке постановлением ОГПУ СССР Н.Н. Поликарпов приговорён к высшей мере наказания. Более двух месяцев находился в ожидании расстрела. В декабре того же 1929 года без отмены или изменения приговора авиаконструктор направлен в «Особое конструкторское бюро» (ЦКБ-39 ОГПУ), организованное в Бутырской тюрьме, а затем переведенное на Московский авиазавод №39 имени В.Р. Менжинского. Здесь совместно с Д. Григоровичем в 1930 году он разработал истребитель И-5, который находился на вооружении 9 лет. Коллегия ОГПУ своим постановлением от 18 марта 1931 года изменила приговор, заменив его на десять лет лагерей. После показа Сталину, Ворошилову, Орджоникидзе высшего пилотажа на самолете И-5, пилотируемого летчиками Чкаловым и Анисимовым, коллегией ОГПУ вынесено новое постановление от 28 июня 1931 года - считать приговор в отношении Поликарпова условным. 7 июля 1931 года Президиум ЦИК СССР принял решение об амнистии группы лиц, в том числе Н.Н. Поликарпова. Реабилитация выдающегося конструктора произошла уже посмертно, через 12 лет после его смерти: 1 сентября 1956 года Военная коллегия Верховного Суда СССР отменила прежнее решение Коллегии ОГПУ и прекратила дело в отношении Н.Н. Поликарпова. Выйдя на свободу в мае 1931 года, Н.Н. Поликарпов был назначен заместителем начальника бригады в ЦКБ П.О. Сухого. С 1933 года он – начальник конструкторской бригады №2 Центрального конструкторского бюро на базе авиазавода №39, которое возглавлял С.В. Ильюшин. В середине 1930-х годов был Главным конструктором Горьковского авиационного завода №21 имени Серго Орджоникидзе. В 1930-х годах им были созданы истребители И-15 (1933), И-16 (1934), И-153 «Чайка» (1938), составившие основу советской истребительной авиации в предвоенные годы (построено соответственно 674, 9450 и 3437 машин). В первые годы после своего создания каждый из этих истребителей был одной из лучших машин своего класса в мире. Это было успешно доказано И-15 и И-16 в боях в Испании и в Китае, И-153 - на Халхин-Голе. 21 ноября 1935 года на И-15 летчик

В.К. Коккинаки установил мировой рекорд высоты - 14575 метров. Тогда же Н.Н. Поликарпов создает опытные пикирующие бомбардировщики ВИТ-1, ВИТ-2, одномоторный легкий бомбардировщик «Иванов», учебно-тренировочный истребитель УТИ-4.

В 1938 году после ареста А.Н. Туполева Н.Н. Поликарпов был назначен Главным конструктором авиазавода №156. К концу 1938 года был построен истребитель И-180 - развитие И-16 с двигателем М-87. Но гибель на нем В.П. Чкалова в первом же испытательном полете вновь ввергло Поликарпова в опалу. Были арестованы его заместитель - ведущий конструктор Д. Томашевич, директор завода №156 Усачев и другие. Самого Н.Н. Поликарпова от ареста спасло только то, что он отказался подписать акт готовности самолета к первому полету. В мае 1939 года Н.Н. Поликарпов стал техническим директором и главным конструктором Государственного авиазавода №1. Параллельно со скоростным И-180 Н.Н. Поликарпов продолжил работу и над серией маневренных бипланов - И-190 (1939), И-195 (проект 1940). Но работа на новой должности оказалась недолгой. В том 1939 году Н.Н. Поликарпов выехал в командировку в Германию, а в его отсутствие в декабре этого года было произведено выделение из состава конструкторского бюро нового ОКБ, в которое переданы лучшие кадры и производственные площади Поликарпова. Но самое главное, от конструктора забрали его проекты. Фактически он оказался в опале. Н.Н. Поликарпов был назначен главным конструктором нового государственного завода №51 и начальником ОКБ-51. Ему пришлось с нуля создавать производственную базу и набирать работников конструкторского бюро. В 1938-1944 годах сконструировал ряд опытных военных самолетов: ТИС, ВИТ, СПБ, НБ и ряд других.

11 января 1941 года был поднят в небо истребитель И-185. В 1942 году он прошел государственные и войсковые испытания на Калининском фронте. По оценке НИИ ВВС, самолет превосходил все отечественные и немецкие серийные истребители. Но недоведенность двигателя М-71 и катастрофа, в которой погиб летчик-испытатель Степанчонок, а также чрезмерная загруженность авиазаводов не позволили запустить самолет в серию.

С 1940 года не прекращалась травля конструктора, его работы тормозились и оставались опытными разработками, руководству страны поступали предложения закрыть его конструкторское бюро. Только в 1942 году на одном из крупных совещаний руководителей авиационной промышленности Сталин взял Поликарпова под свою защиту. В 1943 году Н.Н. Поликарпов назначен профессором и заведующим кафедрой конструкций самолетов Московского авиационного института. Последней работой выдающегося конструктора был проект ракетного истребителя.

Всего Н.Н. Поликарповым было разработано свыше 80 самолетов различных типов. Одним из первых он расчленил проектирование самолетов на специализированные части. Под руководством Н.Н. Поликарпова работали А.И. Микоян, М.К. Янгель, А.В. Потопалов, В.К. Таиров, В.В. Никитин и другие специалисты, ставшие впоследствии видными конструкторами авиационной и ракетно-космической техники.

Жил Н.Н. Поликарпов в Москве. Умер 30 июля 1944 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. В память о Поликарпове установлены памятники в Москве, Орле, Ливнах Орловской области. В селе Калинин Орловской области открыт музей Н.Н. Поликарпова. Его именем назван пик на Памире, площадь и улица в Орле, улицы в Москве и Ливнах, аллея в Санкт-Петербурге. В Москве на доме, в котором жил Н.Н. Поликарпов, а также на зданиях Московского авиационного института и Политехнического университета в Санкт-Петербурге, в городе Орёл на здании бывшей духовной семинарии установлены мемориальные доски. 5 мая 2000 года на территории «ОКБ Сухого» был торжественно открыт мемориал, посвященный Н.Н. Поликарпову. На краю небольшого парка, рядом с историческим ангаром, установлен его бюст и стела с истребителем И-153.

**09.06.1943** Бюро МК ВКП(б) постановило создать в районах и городах Московской области комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков.

**09.06.1943** Маршалу И.В. Сталину, Председателю Совета Народных Комиссаров и Народному комиссару Обороны. «Уважаемый Маршал Сталин, я пишу Вам это письмо, чтобы представить Вам маршала авиации сэра Джона Бабингтона, который теперь принимает на себя должность главы секции Королевских Воздушных Сил при Миссии № 30. Сэр Джон Бабингтон в последнее время командовал нашим техническим учебным авиационным корпусом. Он имеет большой и самый разносторонний опыт во всех областях современной воздушной войны, и я уверен, что это назначение поможет укрепить еще больше уже существующее замечательное взаимопонимание, которое было установлено между военно-воздушными силами СССР и Великобритании». Искренне Ваш Уинстон Черчилль. 9 июня 1943 года.

**09.06.1944** Секретно и лично от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «Ваше послание от 7 июня с сообщением об успешном развертывании операций “Оверлорд” получил. Мы все приветствуем Вас и мужественные британские и американские войска и горячо желаем дальнейших успехов. Подготовка летнего наступления советских войск заканчивается. Завтра, 10 июня, открывается первый тур нашего летнего наступления на Ленинградском фронте».

**09.06.1945** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Президенту г-ну Г. Трумэну. «Получил Ваше ответное послание по вопросу о восстановлении дипломатических отношений с Румынией, Болгарией, Финляндией и Венгрией.

Из Вашего послания видно, что Вы также считаете желательным установление нормальных отношений с упомянутыми странами в самое кратчайшее время. Однако я не вижу оснований отдавать в этом деле какое-либо предпочтение Финляндии, которая, в отличие от Румынии и Болгарии, не принимала участия на стороне союзников в войне против гитлеровской Германии своими вооруженными силами. Общественному мнению Советского Союза и всему советскому командному составу было бы непонятно, если бы Румыния и Болгария, вооруженные силы которых принимали активное участие в разгроме гитлеровской Германии,



были бы поставлены в худшее положение по сравнению с Финляндией.

Что касается вопроса о политическом режиме, то в Румынии и Болгарии имеются не меньшие возможности для демократических элементов, чем, например, в Италии, с которой Правительства Соединенных Штатов Америки и Советского Союза уже восстановили дипломатические отношения. С другой стороны, нельзя не заметить, что за последнее время политическое развитие Румынии и Болгарии вошло в спокойное русло, и я не вижу таких фактов, которые могли бы порождать беспокойство в отношении дальнейшего развития демократических начал в этих странах. В связи с этим, мне кажется, нет необходимости в каких-либо специальных мерах со стороны союзников по отношению к упомянутым странам. Вот почему Советское Правительство держится того мнения, что больше не следует оттягивать восстановление дипломатических отношений с Румынией, Болгарией и Финляндией с тем, чтобы вопрос относительно Венгрии можно было рассмотреть несколько позднее».

**09.06.1945** Образована военная администрация по управлению советской зоной в восточной части Германии. 10 июня приступила к выполнению своих задач Группа советских войск в Германии (ГСВГ). С 1949 – ГСВГ, с 1989 – Западная группа войск. 31 августа 1994 года выведена в Россию.



**09.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За взятие Будапешта».

19 апреля 1945 года к работе над проектами медалей была привлечена большая группа художников. В общей сложности рассматривалось 116 рисунков. Автор проекта утверждённой медали – художник Кузнецов А.И. Медалью «За взятие Будапешта» награждались участники штурма и взятия Будапешта в период с 20 декабря 1944 по 15 февраля 1945 года, а также организаторы и руководители боевых операций при взятии этого города. По состоянию на 1 января 1995 года медалью «За взятие Будапешта» было награждено около 362.050 человек.

Медаль «За взятие Будапешта» носится на левой стороне груди и располагается после медали «За победу над Японией».

**09.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За взятие Вены». К работе над проектами медали была привлечена большая группа художников. Всего рассматривали около 15 проектов медали «За взятие Вены». Автор принятого проекта – художница Зворыкина. Медалью награждались участники героического штурма и взятия Вены в период

16 марта – 13 апреля 1945 года, а также организаторы и руководители боевых операций при взятии этого города.



По состоянию на 1 января 1995 года медалью «За взятие Вены» награждено около 277.380 человек. Медаль «За взятие Вены» носится на левой стороне груди и располагается после медали «За взятие Кенигсберга».



**09.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За взятие Кенигсберга».

Автор проекта медали – художник Кузнецов А.И. Медалью «За взятие Кенигсберга» награждались непосредственные участники героического штурма и взятия Кенигсберга в период 23 января – 10 апреля 1945 года, а также организаторы и руководители боевых операций при взятии этого города. На 1987 год медалью «За взятие Кенигсберга» награждено около 760.000 человек.



**09.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За взятие Берлина». В общей сложности рассматривалось 116 рисунков. Автор утвержденного проекта медали – художник Кузнецов А.И.

Медалью «За взятие Берлина» награждались участники героического штурма и взятия Берлина в период

22 апреля – 2 мая 1945 года, а также организаторы и руководители боевых операций при взятии этого города.

Большая часть награждений медалью «За взятие Берлина» произошла непосредственно после окончания Великой Отечественной войны. Всего медалью «За взятие Берлина» было произведено свыше 1.100.000 награждений.

Медаль «За взятие Берлина» носится на левой стороне груди и располагается после медали «За взятие Вены».

**09.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За освобождение Белграда». Проект медали «За освобождение Белграда» создал художник Кузнецов А.И.



Медалью «За освобождение Белграда» награждались участники героического штурма и освобождения Белграда в период 29 сентября – 22 октября 1944 года, а также организаторы и руководители боевых операций при освобождении этого города.

Медаль «За освобождение Белграда» располагается после медали «За взятие Берлина».



**09.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За освобождение Варшавы». Автор проекта медали – художница Курицына.

Медалью «За освобождение Варшавы» награждались участники героического штурма и освобождения Варшавы в период 14-17 января 1945 года, а также организаторы и руководители боевых операций при освобождении этого города.

По состоянию на 1 января 1995 года медалью «За освобождение Варшавы» было награждено около 701.700 человек. Медаль «За освобождение Варшавы» носится на левой стороне груди и располагается после медали «За освобождение Белграда».

**09.06.1945** Указом Президиума Верховного Совета СССР учреждена медаль «За освобождение Праги». Авторами

утвержденного рисунка медали стали художник А.И. Кузнецов и художница Скоржинская. Медалью «За освобождение Праги» награждались участники героического штурма и освобождения Праги в период 3-9 мая 1945 года, а также организаторы и руководители боевых операций при освобождении этого города. По состоянию на 1 января 1995 года медалью «За освобождение Праги» награждено около 400.070 человек.



Медаль «За освобождение Праги» носится на левой стороне груди и располагается после медали «За освобождение Варшавы».

**10 июня**



**10.06.1920** Родился Юрий Матвеевич Ткачевский (г. Павлово Нижегородской губернии) – участник Великой Отечественной войны, военный лётчик разведывательной авиации, лейтенант, учёный-правовед, специалист в области уголовного права, заслуженный деятель науки РФ, доктор юридических наук, Герой Советского Союза (1944).

После окончания средней школы в 1939 году зачислен в РККА и поступил в Харьковское военное авиационное училище, которое окончил в 1940 году с отличием в звании младшего лейтенанта. Был направлен в 316-й разведывательный авиаполк. В результате ранения почти ослеп на один глаз, но скрыл свою травму от медкомиссии, что позволило ему вернуться в строй. После выписки из госпиталя был направлен на учёбу и окончил курсы усовершенствования лётчиков и штурманов, действовавшие сначала в Краснодаре, а затем в Уфе. С октября 1942 года служил штурманом резервного авиационного полка в Чкалове. С начала 1943 года – вновь на фронте.

С февраля 1943 года до Победы воевал в составе 40-го отдельного дальнего разведывательного авиаполка (в феврале 1943 года полку присвоено гвардейское звание и новое наименование – 48-й гвардейский авиационный

полк дальней разведки Главного командования ВВС Красной Армии), освоив самолёты Пе-2 и Пе-3. Совершал дальние вылеты на Вену, Прагу, Будапешт, Белград, Бухарест, Братиславу. Осуществлял авиационную разведку в период Курской битвы, Корсунь-Шевченковской и Ясско-Кишинёвской наступательных операций, при освобождении Харькова и Киева. Вылетал также в районы Адриатического моря для разведки военно-морских сил Италии.

К ноябрю 1943 года совершил 98 боевых вылетов на разведку, в которых обнаружил 5.450 самолётов на аэродромах, 3.660 железнодорожных составов, 9.840 автомашин, 1.670 танков, 975 орудий и 32 переправы. При выполнении разведывательных заданий заснял на пленку территорию в 42 тысяч квадратных километров, включая заранее подготовленные рубежи немецкой обороны по рекам Северный Донец и Днепр. Участвовал в 36 воздушных боях, лично сбил 1 истребитель противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР «О присвоении звания Героя Советского Союза офицерскому составу Военно-воздушных сил Красной Армии» от 4 февраля 1944 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство» лейтенанту Ткачевскому Юрию Матвеевичу присвоено звание Героя Советского Союза. Всего за годы войны совершил 151 боевой вылет, лично сбил 4 самолета противника.

Ю.М. Ткачевский был участником Парада Победы 24 июня 1945 года на Красной площади в Москве.

После окончания войны хотел продолжить службу в авиации, но врачи обнаружили, что он скрывал дефект зрения и в итоге в мае 1946 года был демобилизован. В мае 1946 года поступил на учёбу в Московский юридический институт (МЮИ), который окончил с отличием в 1950 году. В 1953 году защитил кандидатскую диссертацию. После защиты остался преподавать в МЮИ. В 1966 году защитил докторскую диссертацию. С 1977 по 1987 годы являлся заведующим кафедрой уголовного права юридического факультета МГУ.

Ю.М. Ткачевский скончался 30 декабря 2016 года. Покоится на Троекуровском кладбище.



**10.06.1925** Родился Элий Михайлович Белютин (Москва) – участник Великой Отечественной войны, художник, педагог и теоретик искусства, основатель и руководитель студии «Новая реальность».

В 1937 году знакомится с М.В. Нестеровым, берёт первые уроки у мастера, который дарит ему свой этюдник.

27 июня 1941 года ушёл добровольцем на оборонные работы под Смоленск, откуда перешёл в ряды РККА. В

сентябре был представлен к награждению орденом «Красной Звезды» за то, что вывел из окружения около 400 красноармейцев. В битве под Москвой был ранен, находился на лечении в госпитале – Б. Басманная больница. В декабре 1941 года фронтовые зарисовки Белютина были рекомендованы для включения в состав выставки «Московские художники и война». Которая проходила в ГМИИ имени Пушкина. В январе-феврале 1942 года снова на фронте; тяжёлая контузия. После госпиталя – Московский художественный институт имени В.И. Сурикова. С 1943 по 1944 годы – регулярные выезды по путёвкам ЦК ВЛКСМ в прифронтовые полосы, руководство занятиями всеобща как демобилизованного офицера. В 1945 году – выезд по путёвке Академии Архитектуры для фиксации разрушений войны в Карелии с последующей персональной отчётной выставкой в академии Архитектуры.

В 1946 году окончание Художественного института. Учился у Аристарха Ленгулова, Льва Бруни, Павла Кузнецова. Именно им принадлежит термин «Новая реальность», давший название собственной художественной школе Белютина.

Затем он занимался в аспирантуре на кафедре живописи и рисунка МГПИ имени В.И. Ленина, а с 1950 года сам начал преподавать в различных учебных заведениях и студиях. Сначала в Московском товариществе художников, потом, с 1954 года, Белютин руководит «Экспериментальной студией живописи и графики» при Горкоме художников книги и графики. Студия арендовала один из залов в Доме учителя на Большой Коммунистической улице для своих занятий. Именно в этом помещении и начинает складываться студия «Новая реальность», здесь же проходят и их первые выставки, в том числе знаменитая «Таганская» выставка в ноябре 1962 года. Не имея помещения для работы студии, он решает строить мастерскую в Абрамцево на дачном участке. В 1970-е годы Э.М. Белютин продолжал вести группы по повышению квалификации. В 1969 году Итальянской Академией современного искусства художнику была присуждена золотая медаль «За выдающиеся творческие достижения и деятельность, имеющие международное значение».

В 1970 году был избран членом Итальянской Академии современного искусства, присуждение премии Джэннаццано и золотой медали международной Биеннале фигуративного искусства (Италия). В 1970-е годы участвовал в выставках в Италии, Германии, США, Бельгии, Англии.

Э.М. Белютин скончался 27 февраля 2012 года. Покоится на Новодевичьем кладбище.

**10.06.1944** Разгром финско-фашистских войск на Карельском перешейке, завершившееся 9 августа.

**10.06.1944** Строго секретно личное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину.

«1. Я был очень рад получить Ваше послание, которое я сообщил генералу Эйзенхауэру. Весь мир может видеть воплощение тегеранских планов в наших согласованных атаках против нашего общего врага. Пусть же всяческие удачи и счастье сопутствуют советским армиям.

2. На сегодняшнюю ночь, 10-го числа, мы, должно быть, уже высадили около 400 000 человек вместе с большими превосходящими бронетанковыми силами и быстро накапливаем артиллерию и грузовики. Мы обнаружили

три небольших рыболовных порта, которые неожиданно для нас могут пропускать грузы. Кроме того, успешно продвигается строительство двух больших сборных портов. Сообщают о том, что сражение на фронтах идет удовлетворительно. Мы думаем, что Роммель растратил по мелочам некоторые из своих стратегических резервов в тактических контратаках. Все они были отражены. Мы должны ожидать стратегической реакции противника в ближайшем будущем.

3. Генерал Александер быстро преследует разбитые остатки армии Кессельринга в северном направлении. Они, возможно, остановятся на позиции Римини—Пиза, где были проведены некоторые работы. Генерал Александер сообщает о том, что боевая ценность двадцати германских дивизий весьма снижена. Имеется шесть или семь дивизий, отступающих в северном направлении под прикрытием арьергардов и разрушений. Он преследует их, в то время как продолжается очистка территории».

м соединениям и частям были присвоены почетные наименования Ленинградских, Выборгских, Свирских, Петрозаводских, 39 награждены боевыми орденами.

**10.06.1945** секретное и личное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину.

«1. Благодарю Вас за Ваше послание от 27 мая с сообщением о том, что, по Вашему мнению, настало время возобновить дипломатические отношения с Румынией, Болгарией и Финляндией, и о возможности того, что подобное же решение может быть принято в ближайшем будущем в отношении Венгрии.

2. Мы сами рассматривали вопрос о наших будущих отношениях с этими государствами, и мы надеемся представить Вам и Правительству Соединенных Штатов в весьма скором времени исчерпывающие предложения. Я надеюсь, что мы смогли бы обсудить их при нашей предстоящей встрече».

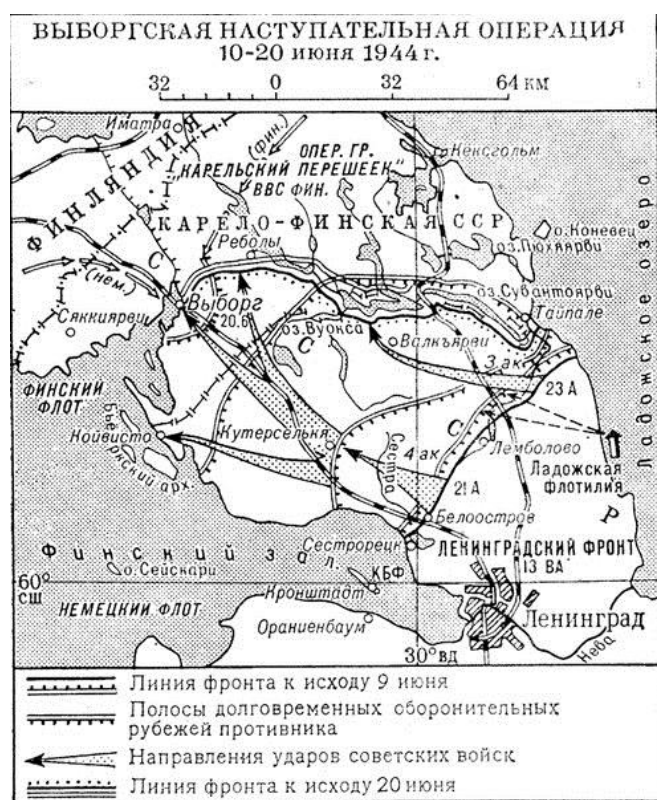
**11 июня**



**11.06.1895** (30 мая по старому стилю) Родился Николай Александрович Булганин (г. Нижний Новгород) – государственный и партийный деятель, Маршал Советского Союза (1947-1958), Герой Социалистического Труда (1955).

Трудовую биографию начал в 1915 году учеником электротехника в Нижнем Новгороде. Затем работал конторщиком. В 1917-1918 годах – боец охраны Растяпинского завода взрывчатых веществ Нижегородской губернии. С 1918 года работал в органах ВЧК, 1918-1919 – заместитель председателя Московско-Нижегородской железнодорожной ЧК. В 1919-1921 годы – начальник оперативной части по транспорту Особого отдела Туркестанского фронта. 1921-1922 годы – начальник транспортной ЧК Туркестанского военного округа. В 1922 – заместитель начальника информационного отдела по транспорту ГПУ РСФСР. В 1922-1927 годах помощник председателя электротехнического треста (ЭТТ) Центрального района, председатель государственного ЭТТ ВСНХ СССР. В 1927-1931 – директор Московского электролампового завода имени Куйбышева. В 1931-1937 – Председатель исполкома Моссовета.

С июля 1937 по сентябрь 1938 – Председатель Совета народных комиссаров РСФСР. На октябрьском пленуме ЦК ВКП(б) 1937 года переведён из кандидатов в члены ЦК ВКП(б). С сентября 1938 по май 1944 года – заместитель председателя Совета народных комиссаров СССР. Одновременно с октября 1938 по апрель 1940 года и с октября 1940 по май 1945 года возглавлял правление Государственного банка СССР. 1 августа 1939 – Председатель Правления Госбанка СССР.



**10.06.1944** Началась Выборгская наступательная операция. Проводилась войсками правого крыла Ленинградского фронта (Л.А. Говоров) во взаимодействии с Балтийским флотом (В.Ф. Трибуц) и Ладужской военной флотилией (контрадмирал В.С. Чероков). Закончилась 20 июня. В ходе операции советские войска разгромили крупную группировку финских войск, продвинулись на 110-130 км, овладели Выборгом, прорвав три оборонительные полосы противника, затем - Карельским перешейком.

Значительно ухудшилось военно-политическое положение Финляндии, созданы благоприятные условия для проведения Свирско-Петрозаводской наступательной операции 1944 года войсками Карельского фронта.

По итогам наступательных операций, за боевое мастерство, мужество и отвагу более 93 тысяч советских воинов были награждены орденами и медалями, а 78 человек удостоены звания Героя Советского Союза. 132-



Во время Великой Отечественной войны с 19 июля 1941 по 10 сентября 1941 и с 1 февраля 1942 по 5 мая 1942 – член Военного совета Западного направления. Был членом Военного совета Западного фронта (12.07.1942–15.12.1943), 2-го Прибалтийского фронта (16.12.1943–21.04.1944), 1-го Белорусского фронта (12.05.1944–21.11.1944). С ноября 1944 – Заместитель наркома обороны СССР, член ГКО СССР, где сменил К.Е. Ворошилова. В феврале 1945 введен в состав Ставки Верховного Главнокомандования. С марта 1946 – Первый заместитель Министра Вооружённых Сил СССР. В марте 1946 года избран кандидатом в члены Политбюро и членом Оргбюро ЦК ВКП(б).

С марта 1947 – Заместитель председателя Совета Министров СССР. 3 марта 1947 года Н.А. Булганин назначен Министром Вооружённых Сил СССР, до него эту должность с 1941 года занимал непосредственно Сталин. С 5 марта 1947 по 7 апреля 1950 года – по совместительству заместитель председателя Совета министров СССР. С мая 1947 по август 1949 – Председатель комитета №2 (реактивная техника) при Совете Министров СССР. С 18 февраля 1948 года Булганин стал членом Политбюро.

24 марта 1949 года Булганин был освобождён от должности Министра Вооружённых Сил СССР и оставался заместителем председателя Совета Министров СССР. С 7 апреля 1950 – Первый заместитель председателя Совета Министров СССР. После XIX съезда КПСС в октябре 1952 года избран членом Президиума и членом Бюро Президиума ЦК КПСС.

В марте 1953 года, когда Военное и Военно-Морское министерства СССР были объединены в Министерство Обороны, он вновь его возглавил, оставаясь при этом 1-м заместителем председателя Совета Министров СССР. В феврале 1955 года Министром обороны вместо Булганина стал Г.К. Жуков.

31 марта 1958 года Булганин в третий раз был назначен председателем правления Госбанка СССР. В августе 1958 года Н.А. Булганин был отправлен в Ставрополь на должность председателя совнархоза.

В феврале 1960 года Булганин вышел на пенсию. Умер Н.А. Булганин 24 февраля 1975 года в Москве, похоронен на Новодевичьем кладбище.

**11.06.1942** Во время Второй мировой войны в Вашингтоне подписано соглашение между СССР и США о взаимопомощи в войне, закрепившее обязательство США о поставках СССР материально-технической помощи по ленд-лизу.

**11.06.1943** Личное и секретное послание Премьера И.В. Сталина Премьер-министру г. Черчиллю. «Посылаю Вам текст моего личного послания в ответ на послание г. Президента о решениях, принятых Вами и г. Рузвельтом в мае сего года по вопросам стратегии.

Личное и секретное послание Премьера И.В. Сталина Президенту г. Рузвельту. «Ваше послание, в котором Вы сообщаете о принятых Вами и г. Черчиллем некоторых решениях по вопросам стратегии, получил 4 июня. Благодарю за сообщение. Как видно из Вашего сообщения, эти решения находятся в противоречии с теми решениями, которые были приняты Вами и г. Черчиллем в начале этого года, о сроках открытия второго фронта в Западной Европе.

Вы, конечно, помните, что в Вашем совместном с г. Черчиллем послании от 26 января сего года сообщалось

о принятом тогда решении отвлечь значительные германские сухопутные и военно-воздушные силы с русского фронта и заставить Германию встать на колени в 1943 году.

После этого г. Черчилль от своего и Вашего имени сообщил 12 февраля уточненные сроки англо-американской операции в Тунисе и Средиземном море, а также на западном берегу Европы. В этом сообщении говорилось, что Великобританией и Соединенными Штатами энергично ведутся приготовления к операции форсирования Канала 36 в августе 1943 года и что если этому помешает погода или другие причины, то эта операция будет подготовлена с участием более крупных сил на сентябрь 1943 года.

Теперь, в мае 1943 года, Вами вместе с г. Черчиллем принимается решение, откладывающее англо-американское вторжение в Западную Европу на весну 1944 года. То есть — открытие второго фронта в Западной Европе, уже отложенное с 1942 года на 1943 год, вновь откладывается, на этот раз на весну 1944 года. Это Ваше решение создает исключительные трудности для Советского Союза, уже два года ведущего войну с главными силами Германии и ее сателлитов с крайним напряжением всех своих сил, и предоставляет советскую армию, сражающуюся не только за свою страну, но и за своих союзников, своим собственным силам, почти в единоборстве с еще очень сильным и опасным врагом.

Нужно ли говорить о том, какое тяжелое и отрицательное впечатление в Советском Союзе — в народе и в армии — произведет это новое откладывание второго фронта и оставление нашей армии, принесшей столько жертв, без ожидавшейся серьезной поддержки со стороны англо-американских армий.

Что касается Советского Правительства, то оно не находит возможным присоединиться к такому решению, принятому к тому же без его участия и без попытки совместно обсудить этот важнейший вопрос и могущему иметь тяжелые последствия для дальнейшего хода войны».

**11.06.1943** Личное и секретное послание Премьера И.В. Сталина Президенту господину Рузвельту. «Ваше послание, в котором Вы сообщаете о принятых Вами и г. Черчиллем некоторых решениях по вопросам стратегии, получил 4 июня. Благодарю за сообщение.

Как видно из Вашего сообщения, эти решения находятся в противоречии с теми решениями, которые были приняты Вами и г. Черчиллем в начале этого года, о сроках открытия второго фронта в Западной Европе.

Вы, конечно, помните, что в Вашем совместном с г. Черчиллем послании от 26 января сего года сообщалось о принятом тогда решении отвлечь значительные германские сухопутные и военно-воздушные силы с русского фронта и заставить Германию встать на колени в 1943 году.

После этого г. Черчилль от своего и Вашего имени сообщил 12 февраля уточненные сроки англо-американской операции в Тунисе и Средиземном море, а также на западном берегу Европы. В этом сообщении говорилось, что Великобританией и Соединенными Штатами энергично ведутся приготовления к операции форсирования Канала в августе 1943 года и что если этому помешает погода или другие причины, то эта операция будет подготовлена с участием более крупных сил на сентябрь 1943 года. Теперь, в мае 1943 года, Вами вместе с г. Черчиллем принимается решение,

откладывающее англо-американское вторжение в Западную Европу на весну 1944 года. То есть - открытие второго фронта в Западной Европе, уже отложенное с 1942 года на 1943 год, вновь откладывается, на этот раз на весну 1944 года.

Это Ваше решение создает исключительные трудности для Советского Союза, уже два года ведущего войну с главными силами Германии и ее сателлитов с крайним напряжением всех своих сил, и предоставляет советскую армию, сражающуюся не только за свою страну, но и за своих союзников, своим собственным силам, почти в единоборстве с еще очень сильным и опасным врагом. Нужно ли говорить о том, какое тяжелое и отрицательное впечатление в Советском Союзе - в народе и в армии - произведет это новое откладывание второго фронта и оставление нашей армии, принесшей столько жертв, без ожидавшейся серьезной поддержки со стороны англо-американских армий.

Что касается Советского Правительства, то оно не находит возможным присоединиться к такому решению, принятому к тому же без его участия и без попытки совместно обсудить этот важнейший вопрос и могущему иметь тяжелые последствия для дальнейшего хода войны.

**11.06.1944** Строго секретно личное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину. «Я был изумлен тем, что случилось с маршалом Бадальо. Мне кажется, что мы потеряли единственного компетентного человека, с которым мы имели дело, а также человека, который должен был служить нам лучше всех. Нынешняя кучка престарелых и голодных политиканов, естественно, будет стараться протолкнуть итальянские притязания и сможет причинить нам величайшие неудобства. Вы бы мне во многом помогли, если бы сообщили, как Вы относитесь к этому».

*Примечание: Имеется в виду отставка с поста премьер-министра Италии маршала Бадальо 9 июня 1944 г. после неудачной попытки сформировать новый кабинет.*

**11.06.1944** Секретно и лично от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю.

«1. Ваше послание насчет ухода Бадальо получил. Для меня уход Бадальо также был неожиданным. Мне казалось, что без согласия союзников, англичан и американцев, не могло произойти смещения Бадальо и назначения Бономи. Однако из Вашего послания видно, что это произошло помимо воли союзников. Надо полагать, что некоторые итальянские круги намерены сделать попытку изменить в свою пользу условия перемирия. Во всяком случае, если обстоятельства подскажут Вам и американцам, что в Италии надо иметь другое правительство, а не правительство Бономи, то Вы можете рассчитывать на то, что с советской стороны не будет к этому препятствий.

2. Получил также Ваше послание от 10 июня. Благодарю за сообщение. Как видно, десант, задуманный в грандиозных масштабах, удался полностью. Я и мои коллеги не можем не признать, что история войн не знает другого подобного предприятия с точки зрения его масштабов, широкого замысла и мастерства выполнения. Как известно, Наполеон в свое время позорно провалился со своим планом форсировать Ла-Манш. Истерики Гитлер, который два года хвастал, что он осуществит форсирование Ла-Манша, не решился сделать даже намека на попытку осуществить свою угрозу. Только

нашим союзникам удалось с честью осуществить грандиозный план форсирования Ла-Манша. История отметит это дело как достижение высшего порядка.

**11.06.1945** Президенту господину Г. Трумэну. «В день третьей годовщины заключения Советско-Американского Соглашения о принципах, применимых к взаимной помощи в ведении войны против агрессии, прошу Вас и Правительство Соединенных Штатов Америки принять выражение благодарности от Советского Правительства и от меня лично.

Это Соглашение, на основе которого Соединенные Штаты Америки на протяжении всей войны в Европе поставляли Советскому Союзу в порядке ленд-лиза вооружение, стратегические материалы и продовольствие, сыграло важную роль и в значительной степени содействовало успешному завершению войны против общего врага - гитлеровской Германии.

Выражаю твердую уверенность, что упрочившиеся за время совместной борьбы дружественные связи между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки будут и дальше успешно развиваться на благо наших народов и в интересах прочного сотрудничества между всеми свободолюбивыми народами». И. Сталин

**12 июня**



**12.06.1919** Родился Игорь Викторович Бессарабов (Ростов-на-Дону) — оператор и режиссёр документального кино, фронтовой оператор в годы Великой Отечественной войны, народный артист РСФСР (1982), лауреат Ленинской (1978) и Сталинской премий (1951), член Союза кинематографистов СССР (1957).

В 1940 году окончил операторский факультет ВГИКа. Призван в ряды Красной Армии июне 1941 года. В звании техник-лейтенант работал специальным фотокорреспондентом газеты «На страже Родины» (15-й Воздушной Армии с июля 1942) на Брянском и 2-ом Прибалтийском Фронтах. С 1943 года оператор ЦСДФ, оператор киногруппы ВВС ЦСДФ с ноября 1944 года. В период 1945-1989 годов — оператор, с конца 50-х годов режиссёр и сценарист ЦСДФ. Вдвоём с А. Сёминым в 1959 году был оператором-постановщиком первой круговой кинопанорамы «Дорога весны». Принял участие в создании 9-ти кругорамных фильмов. Автор сюжетов для кинопериодики: «Искусство», «Московская кинохроника», «Новости дня», «Советский спорт», «Пионерия», «По Советскому Союзу», «Ровесник». Скончался 2 июня 1993 года. Покоится на 8 участке Ваганьковского кладбища.



**12.06.1923** Родился Анатолий Устинович Константинов (Москва) – Маршал авиации (1985), Герой Советского Союза (1946).

В 1940 году по комсомольской путевке был направлен для обучения в Тбилисскую авиационную школу пилотов. Пройти полную программу обучения не удалось – началась война. Выпуск был произведен досрочно и среди других выпускников А.У. Константинов, получив воинское звание «старший сержант», был отправлен для прохождения службы по специальности. В боевых действиях на фронтах Великой Отечественной войны принимал участие с августа 1942 года. Свои первые боевые вылеты провел в ходе Сталинградской битвы в составе 85-го гвардейского истребительного авиаполка (с марта 1943) 6-й гвардейской истребительной авиадивизии сначала в 8-й, а впоследствии – в 5-й воздушной армии.

По окончании Сталинградской битвы воевал в составе войск Южного, 1-го, 2-го и 4-го Украинских фронтов. Участвовал в освобождении Крыма, Правобережной Украины, Румынии, Венгрии и Австрии, Польши и Чехословакии. К февралю 1945 года он совершил 294 боевых вылета и в 90 воздушных боях сбил 19 самолетов противника. А.У. Константинов прославился как мастер воздушного сопровождения штурмовиков Ил-2, которые под его прикрытием практически не имели потерь от вражеской авиации.

Войну гвардии капитан Константинов окончил в Чехословакии, в районе города Брно. В августе его авиаполк был перебазирован в Одессу, где он продолжил службу в должности командира авиационной эскадрильи. Вскоре был назначен заместителем командира полка, а в ноябре 1952 года возглавил авиационный полк. С февраля 1956 года А.У. Константинов заместитель командира, с марта 1957 – командир истребительной авиационной дивизии. В апреле 1958 – командир дивизии ПВО.

По личному ходатайству Маршала Советского Союза Р.Я. Малиновского, А.У. Константинов в 1962 году был принят в Военную академию Генерального штаба, которую окончил в 1964 году. С 1968 года командовал корпусом ПВО, а в декабре 1970 года стал командующим 11-й отдельной армией ПВО – заместителем командующего Дальневосточным военным округом по войскам ПВО. В 1973-1980 годах командовал войсками Бакинского, а в 1980-1987 годах – Московского округа ПВО. В 1982 году окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. С мая по август 1987 года и в 1990-1992 годах он работал в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. С мая 1992 года – в отставке. Жил в Москве. В последние годы жизни был советником командующего

Скончался 22 октября 2006 года. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.



**12.06.1943** Прикрывая с воздуха наземные войска у города Новосиль Орловской области, в бою с превосходящими силами противника, сбив 2 истребителя противника и израсходовав боекомплект, при таране третьего вражеского самолета погиб гвардии старший лейтенант авиации Николай Михайлович Алексеев (26.06.1919-12.07.1943) – командир звена 64-го гвардейского истребительного авиаполка 4-й гвардейской истребительной авиационной дивизии 1-го гвардейского истребительного авиационного корпуса 15-й Воздушной Армии Брянского Фронта.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии младшему лейтенанту Алексееву Николаю Михайловичу присвоено звание Героя советского союза посмертно.

**12.06.1945** Лично и строго секретно для Маршала Сталина от Президента Трумэна. «Я глубоко признателен за Ваше послание от 10 июня и благодарю Вас за Ваше близкое участие в наших усилиях достичь дружественного соглашения с маршалом Тито по вопросу о военном управлении в районе Триеста.

Соглашение, подписанное в Белграде 9 июня, охватывает конкретные предложения Правительств Великобритании и Соединенных Штатов. Я полностью согласен с тем, что не должно быть какой-либо задержки в достижении прочного урегулирования вопроса о военном управлении, и с этой целью начальник штаба маршала Александра встретится на следующей неделе с начальником штаба маршала Тито для разработки деталей как военных, так и технических».

### 13 июня

**13.06.1914** (31 мая по старому стилю) Родился Николай Николаевич Алексеев (г. Ростов, Ярославской области) – Маршал войск связи (1979), лауреат Государственной премии (1954), заместитель Министра обороны СССР по вооружению (1970-1980).

Трудовую деятельность начал с 16 лет на заводе «Электроаппарат» в Ленинграде. Там же закончил энергетический техникум.

В ряды Красной Армии Н.Н. Алексеев вступил в 1935 году. По путевке комсомола был направлен на учебу в Военную электротехническую академию РККА, которую закончил с отличием в 1940 году.



Как наиболее подготовленного выпускника академии его направляют на преподавательскую работу, сначала в Ленинградское военное училище связи, а затем в военное училище воздушного наблюдения, оповещения и связи. Здесь, он с увлечением проводит занятия, проявляет незаурядные педагогические способности. В июле 1942 года, как специалист по радиолокации, имевший боевой опыт, полученный в войне с Финляндией, во время учебы на последнем курсе академии, был назначен в штаб войск ПВО. В составе группы, занимавшейся вопросами освоения радиолокационной техники, он активно включился в работу по широкому внедрению в войска радиолокационных станций РУС- 1, РУС- 2, СОН- 2 и других. В июле 1942 года становится начальником отделения радиопеленгации 3-го Отдела Управления вооружения Западного фронта ПВО, инженер-майор Алексеев работал по налаживанию боевой работы радиопеленгаторов типа «Пагматит». Во время выполнения боевого задания под Сталинградом получил тяжелое ранение в обе ноги и спину. После 14-ти месячного лечения, с сентября 1943 года, работает по освоению новых образцов радиопеленгаторов.

Под его руководством написано 3 руководства службы и инструкции по боевому использованию радиопеленгаторов и проведено четыре сбора по обучению офицерского, сержантского и рядового состава. В 1944 году назначается начальником отдела управления вооружения Северного фронта ПВО.

Инженерный талант и организаторские способности Н.Н. Алексеева ярко проявились в послевоенные годы. В 1946 году ему предложили работу в Артиллерийском комитете Главного Артиллерийского Управления. При его непосредственном участии была разработана, испытана и принята на вооружение станция наземной артиллерийской разведки СНАР-1.

За годы работы в ГАУ Николай Николаевич прошел путь от заместителя начальника отдела до начальника управления. 20 лет, с 1960 и до конца жизни Н.Н. Алексеев занимал ответственные посты: сначала председателя Научно-технического комитета Генерального штаба, а с 1970 года – заместителя Министра обороны СССР по вооружению. Это были годы технического перевооружения Советской Армии и Военно- Морского Флота, создания ракетной техники.

Н.Н. Алексеев умер 12 ноября 1980 года, похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. В память об Алексееве установлен бюст на аллее маршалов войск связи на территории Военной академии связи имени С.М. Будённого в Санкт-Петербурге, а в Ростове его именем названа улица.

14 июня



**14.06.1871** (2 июня по старому стилю) Родился Фёдор Васильевич Токарев (станция Егорлыкская области Войска Донского – ныне станция Егорлыкского района Ростовской области) – конструктор стрелкового оружия, доктор технических наук, Лауреат Сталинской премии (1940), Герой Социалистического Труда (1940), начальник опытной оружейной мастерской Тульского оружейного завода Наркомата вооружения СССР.

Окончил церковно-приходскую школу. В 7-летнем возрасте освоил кузнечное дело, отличался тягой к изобретательству и к техническим специальностям. С 1885 года работал в слесарной мастерской при станичном училище. С 1887 года обучался в Новочеркасской военно-ремесленной школе, где наставником был оружейный мастер Чернолихов. Именно он привил ученику любовь к конструкторской работе. По существу, обучением в этой школе и завершилось специальное образование Токарева как конструктора, все дальнейшие знания он получал путем постоянного и упорного самообразования. По окончании училища в 1891 году был направлен оружейным мастером в 12-й Донской казачий полк, стоявшем в г. Радзивилов Волынской губернии. В 1896-1898 годах преподавал оружейное дело в Новочеркасской военно-ремесленной школе.

Обладея огромной тягой к знаниям, Токарев подготовился к вступительным экзаменам в юнкерское училище, которое окончил в 1900 году и был произведен в офицерский чин хорунжего, назначен заведующим оружием в том же полку.

В 1907 году направлен для обучения на курсы при Офицерской стрелковой школе в Ораниенбауме. Во время обучения переделал магазинную винтовку Мосина образца 1891 в автоматическую. Данная работа была оценена и талантливый изобретатель был переведен на Сестрорецкий оружейный завод. В 1908-1914 годах занимался совершенствованием и организацией серийного производства этой автоматической винтовки. В годы Первой мировой войны в чине есаула с августа 1914 по январь 1916 года находился в действующей армии. Сначала – полковой казначей, затем – командир сотни 29-го Донского казачьего полка на Западном и Юго-Западном фронтах, участвовал в боевых действиях в Польше и в Галиции, проявлял личную храбрость, за полтора года пребывания на фронте получил пять боевых наград. Затем возвращен на Сестрорецкий оружейный завод в должности заведующего сборкой и приемкой оружия для разработки и внедрения новых технологий его производства на отечественных заводах. Последнее воинское звание в Русской императорской армии – капитан (1916). После Октябрьской революции Токарев не покинул завод. В 1918 году он назначен начальником



образцовой мастерской завода, помощником главного инженера, затем – помощником директора Сестрорецкого оружейного завода.

Летом 1919 года Токарев откомандирован в Ижевск для восстановления Ижевского оружейного завода. Токарев сумел практически из ничего наладить производство винтовок Мосина. Однако их качество поднять до дореволюционного уровня не удалось. В итоге постановлением ревтрибунала от 30 августа 1920 года оружейный мастер Токарев был приговорен к расстрелу «за саботаж и вредительство». Приговор приведен в исполнение не был, вскоре его заменили условно-досрочным осуждением. Причиной явился, видимо, дефицит оружейных кадров. А летом 1921 года по жалобе Токарева приговор трибунала был отменен.

С 1921 по 1941 год в течение 20 лет Ф.В. Токарев жил в Туле и работал на Тульском оружейном заводе конструктором-оружейником и начальником опытной оружейной мастерской. Это были годы расцвета его творчества, именно тогда он стал выдающимся конструктором и создал свои лучшие образцы стрелкового оружия. Многократно становился победителем открытых конкурсов на разработку новых образцов стрелкового вооружения для РККА. На вооружение Красной Армии были приняты: ручной пулемет МТ (Максима-Токарева) образца 1925 года, переделанный Токаревым из станкового пулемета Максима; первый отечественный пистолет-пулемёт (автомат) под револьверный патрон (1940); пистолет ТТ (Тульский Токарева) образца 1930 года; самозарядная винтовка Токарева образца 1938 года (СВТ-38), которая была модернизирована в 1940 году с учетом опыта её боевого применения в советско-финляндской войне и стала именоваться СВТ-40. Затем на её базе Токарев создал скоростную автоматическую винтовку АВТ-40 и снайперскую винтовку, оборудованную под оптический прицел. Последняя широко использовалась советскими снайперами и считалась одним из самых лучших образцов снайперского вооружения всех воюющих армий в годы второй мировой войны. Оружие, созданное Ф.В. Токаревым, широко применялось советскими воинами в боевых действиях у озера Хасан, на Халхин-Голе, в финской войне 1939-1940 годов и в боях с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны (изготовлено свыше 4 миллионов винтовок Токарева).

В начале Великой Отечественной войны Ф.В. Токарев вместе с персоналом и оборудованием Тульского оружейного завода эвакуирован на Урал, в 1941-1943 годах трудился руководителем ружейной мастерской завода №66 в городе Златоуст Челябинской области. Там ему была поручена организация серийного производства винтовки СВТ-40. Досконально зная возможности оборудования и технологический процесс, Ф.В. Токарев сумел в короткий срок довести объемы производства винтовки до 50 тысяч штук в месяц! В довоенные годы таких объемов не знал ни один оружейный завод СССР. В 1943 году Ф.В. Токарев внес 50 000 рублей своих личных средств в Фонд обороны на создание партии стрелкового вооружения для нужд фронта. С февраля 1943 года – заведующий лабораторией в ОКБ №16.

Всего за годы конструкторской деятельности Ф.В. Токарев создал свыше 150 образцов стрелкового вооружения. Они производились не только в СССР, но и в десятке других стран мира. Общее число изготовленных единиц вооружения, созданного

конструктором, не поддается реальному подсчету, но составляет миллионы «стволов» (только пистолетов ТТ и его модификаций изготовлено в различных странах свыше 3 миллионов штук).

В 1946 году Ф.В. Токарев по состоянию здоровья переведён на административную работу. Через несколько лет ушел на заслуженный отдых, где основательно занялся своим давним увлечением – фотографией и здесь достиг значительных успехов: его фотоаппараты выпускались серийно и даже получили две премии на международных выставках. Жил в Москве. Ф.В. Токарев скончался 7 июня 1968 года. Согласно завещанию похоронен на Всехсвятском кладбище в Туле. В память о Токареве установлены мемориальные доски в Москве на доме, где жил и работал с 1943 по 1968 год (улица Большая Полянка-3/9); в Туле, на стене дома, в котором он жил с 1933 по 1941 год (проспект Ленина-67). Его именем названы улицы в Туле, Сестрорецке (Санкт-Петербург), Владимире, Ломоносове, Евпатории, Севастополе и в станице Мечетинской Ростовской области, в которой родился оружейник. В этой же станице, в День оружейника, 19 сентября 2018 года открыт памятник Токареву. 7 февраля 2020 года Банк России выпустил в обращение памятную монету номиналом 25 рублей «Конструктор оружия Ф. В. Токарев» из серии «Оружие Великой Победы» (конструкторы оружия) с изображением пистолета ТТ.

**14.06.1944** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину.

«1. Ваше послание от 11 июня доставило мне и всему кабинету, которому я его зачитал, большое удовольствие. Ваш первый пункт совпадает с тем, на что согласился Президент Рузвельт, а именно, что вопрос должен быть рассмотрен общей консультативной комиссией и после обсуждения в ней должен быть передан трем правительствам, которые посоветуются друг с другом об их отношении к новому правительству. Тем временем Бадольо, который, по-видимому, поддерживает вполне дружеские отношения с Бономи, будет продолжать свою деятельность в течение некоторого времени.

2. В понедельник, как Вам, возможно, известно из газет, я посетил британский участок фронта. Бои идут непрерывно, и в то время у нас было четырнадцать дивизий, которые действовали на фронте приблизительно в семьдесят миль. Против этого количества противник имеет тринадцать дивизий далеко не столь сильных, как наши. Противник спешно подбрасывает подкрепления из тыла, но мы думаем, что морем мы сможем доставлять свои подкрепления гораздо быстрее. Город кораблей, растянувшийся вдоль побережья почти на 50 миль и, по-видимому, находящийся в безопасности от нападения с воздуха и нападения подводных лодок, которые находятся так близко, представляет собой чудесное зрелище. Мы надеемся окружить Кан и, возможно, захватить там пленных. Два дня тому назад количество пленных составляло тринадцать тысяч, что превышает все понесенные нами до этого времени потери убитыми и ранеными. Поэтому можно сказать, что противник потерял почти в два раза больше, чем мы, хотя мы все время вели наступление.

В течение вчерашнего дня продвижение было вполне удовлетворительным, хотя сопротивление противника усиливается по мере того, как в бой вводятся его стратегические резервы. Я считаю вполне вероятным,

что мы развернем битву до таких размеров, когда в течение июня и июля в ней будет участвовать около миллиона с каждой стороны. Мы рассчитываем, что к середине августа у нас будет там два миллиона.

3. Всяческие добрые пожелания Вам успехов в Карелии».

**14.06.1945** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «Благодарю Вас за Ваше послание от 10 июня относительно возобновления дипломатических отношений с Румынией, Болгарией, Финляндией, а также Венгрией. Принимаю к сведению, что Вы в ближайшее время пришлете свои предложения по этому вопросу.

Я все же думаю, что дальше не следует откладывать возобновление дипломатических отношений с Румынией и Болгарией, которые вместе с советскими войсками помогли разгрому гитлеровской Германии. Нет также оснований откладывать возобновление дипломатических отношений с Финляндией, выполняющей условия перемирия. С Венгрией это можно было бы сделать несколько позже».

**14.06.1945** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину. «1. Так как наше совещание, которое начнется 15 июля в Берлине, состоится до объявления результатов выборов в Англии, я считаю целесообразным взять с собой г-на Эттли, официального лидера оппозиции, с тем, чтобы обеспечить полную преемственность британской политики. О своем намерении я уведомил в подобном же духе Президента Трумэна.

2. Я с удовольствием ожидаю новой встречи с Вами.

**15 июня**



**15.06.1882** (3 июня по старому стилю) Родился Митрофан Павлович Греков (хутор Шарпаевка Яновской волости Донецкого округа Области Войска Донского) – художник-баталист, основатель советской школы батальной живописи. Настоящее имя – Митрофан Павлович Мартыщенко.

Сначала поступил учиться живописи в Одесское художественное училище (у Кирияка Костанди), затем оказался в Петербургской академии художеств, где обучался у И. Репина и Ф.А. Рубо – классика батального жанра.

С 1912 года служил в лейб-гвардии Атаманском полку. В Первую мировую войну был на фронте, откуда привез множество зарисовок.

В Гражданской войне воевал в составе Красной Армии, куда ушел добровольцем. Рисовал Первую конную армию Буденного. Был членом Ассоциации художников революционной России. В 1931 году переехал в Москву.

Наиболее известные картины: «Трубачи Первой Конной Армии», «Тачанка», «Бой при Егорлыкской», «Замерзшие казаки генерала Павлова». Возглавлял коллектив, создающий панораму «Штурм Перекопа» (1934).

М.П. Греков скончался 27 ноября 1934 года в Севастополе, работая над панорамой «Перекоп». Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Именем М.Б. Грекова названы Ростовское и Одесское художественные училища, студия военных художников в Москве (работает с 1934). В Новочеркасске работает Дом-музей М.Б. Грекова.

Медаль имени М.Б. Грекова – учреждена в 1966 году Министерством Культуры СССР, Союзом Художников СССР и ГПУ СА и ВМФ за лучшие произведения изобразительного искусства на военно-патриотическую тему. С 1966 по 1991 год за лучшие произведения на военно-патриотическую тему ежегодно ко Дню Победы присуждались 1 золотая и 3 серебряные медали имени М.Б. Грекова. Работы художника хранятся в коллекциях Дома-музея, Государственной Третьяковской галереи.

**15.06.1942** В Москве началось формирование 17-го танкового корпуса (3 января 1943 года переименован в 4-й гвардейский танковый корпус).

**15.06.1943** 337-й отдельный радиобатальон ВНОС Московского фронта ПВО был реорганизован в радиополк ВНОС – первый в Красной Армии радиолокационный полк.

**15.06.1944** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю.

«Ваше послание от 14 июня получил. Считаю правильным Ваше предложение предварительно обсудить вопрос о новом итальянском правительстве в Консультативном Совете по вопросам Италии с тем, чтобы потом три наших правительства пришли к общему мнению по этому вопросу.

С большим интересом ознакомился с Вашим сообщением о ходе военных действий на фронте в Северной Франции. Желаю полного успеха намечаемому окружению Кана и дальнейшему развертыванию операций в Нормандии.

Благодарю за пожелания успехов нашему наступлению. Наши операции развертываются по намеченному плану и будут иметь важное значение для всего нашего общесоюзного фронта».

**15.06.1945** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину. «Я предлагаю, чтобы мы пользовались условным обозначением “Терминал” для предстоящей Берлинской конференции. Согласны ли Вы?».

**15.06.1945** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «Получил Ваше послание от 15 июня. С Вашим предложением о “Терминале” согласен».

*Примечание: “Терминал” – условное обозначение Берлинской конференции руководителей трех держав – СССР, США и Англии, – состоявшейся в июле – августе 1945 года.*

**15.06.1945** Секретное и личное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину.

«1. Я ознакомился с копией послания Президента Трумэна от 14 июня на Ваше имя относительно отвода всех американских войск в их оккупационную зону начиная с 21 июня, по договоренности между соответствующими командующими (Имеется в виду следующее послание Трумэна, полученное И.В. Сталиным 15 июня 1945 года).

2. Я готов также дать указание фельдмаршалу Монтгомери договориться с его коллегами о необходимых мероприятиях по подобному же отводу британских войск в их зону в Германии, по одновременному вводу союзных гарнизонов в Большой Берлин и по обеспечению британским войскам свободы передвижения между Берлином и британской зоной по воздуху, железной дороге и шоссе.

3. Я полностью одобряю то, что Президент Трумэн говорит об Австрии. В частности, я надеюсь, что Вы дадите указание о том, чтобы русские войска в тот же день, когда начнется передвижение войск в Германии, начали отход из той части Австрии, которая в соответствии с принципиальным соглашением, достигнутым в Европейской Консультативной Комиссии, должна быть частью британской зоны.

**15.06.1945** Лично и строго секретно для Маршала Сталина от Президента Трумэна. «Я предлагаю, чтобы теперь, после того как было объявлено о безоговорочной капитуляции Германии и состоялось первое заседание Контрольного Совета в Германии, мы немедленно дали определенные указания о занятии войсками их соответственных зон и об организации упорядоченного управления территорией побежденной страны. Что касается Германии, то я готов дать указания всем американским войскам начать отход в их зону 21 июня по договоренности между соответствующими командующими, включая договоренность об одновременном вводе национальных гарнизонов в Большой Берлин и предоставлении вооруженным силам Соединенных Штатов свободного доступа по воздуху, шоссе и железной дороге в Берлин из Франкфурта и Бремена.

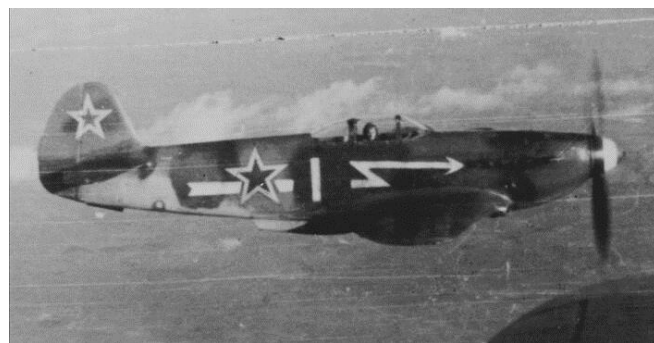
Урегулирование австрийского вопроса я считаю столь же срочным делом, как и урегулирование германского. Занятие войсками оккупационных зон, которые были в принципе согласованы Европейской Консультативной Комиссией, ввод национальных гарнизонов в Вену и учреждение Союзнической Комиссии по Австрии должны иметь место одновременно с аналогичными мероприятиями в Германии. Поэтому я придаю величайшее значение урегулированию нерешенных австрийских вопросов с тем, чтобы одновременно ввести в действие все соглашение по германским и австрийским делам. Я надеюсь, что в результате недавней поездки американской, британской и французской миссий в Вену Европейская Консультативная Комиссия сможет без промедления принять с этой целью дальнейшие необходимые решения.

Если Вы согласны с вышеизложенным, я предлагаю, чтобы нашим командующим были немедленно даны соответствующие указания».

**15.06.1945** Лично и совершенно секретно для Маршала Сталина от Президента Трумэна. «Г.В. Сун вылетел сегодня в Москву через Чунцин. В конце июня он прибудет в Москву для обсуждения деталей подготовки советско-китайского соглашения. Посол Хэрли получил

инструкции уведомить Чан Кайши 15 июня о советских условиях и приложить все усилия к тому, чтобы получить одновременно его согласие. Послу Хэрли дано указание уведомить генералиссимуса, что Правительство Соединенных Штатов будет поддерживать Ялтинское соглашение».

**15.06.1945** Г. Трумэн И.В. Сталину. «Прошу Вас принять от меня и от имени Правительства Соединенных Штатов выражение признательности за Ваше любезное послание от 12 июня. Я твердо уверен, что продолжение в будущем нашего дружественного сотрудничества увенчается таким же успехом в деле сохранения мира и международной доброй воли, каким увенчались наши общие усилия в войне против нацистов. Я ожидаю с большим удовольствием встречи с Вами в ближайшем будущем и исчерпывающего обсуждения наших общих проблем».



**15.06.1945** На подаренных по указанию И.В. Сталина самолётах-истребителях Як-3 по маршруту Эльбинг – Познань – Прага – Штутгарт – Сен-Дизье на родину отбыли лётчики французского авиаполка «Нормандия-Неман». 20 июня экипажи прибыли в Париж, где их торжественно встретили. Затем последовали триумфальные перелеты лётчиков полка «Нормандия – Неман» по стране: в Тулузу, Бордо, Лион и другие города. Везде проходили митинги советско-французской дружбы, воздушные парады, разворачивали боевое знамя, украшенное орденами Красного Знамени, Александра Невского, Почетного легиона и т.д. За время действия на советско-германском фронте французы совершили свыше 5 тысяч боевых вылетов, провели около 900 воздушных боёв, в которых сбили 273 и повредили 80 немецких самолётов, уничтожили большое количество живой силы и боевой техники противника. 83 французских лётчика получили советские боевые награды – из них трое были удостоены звания Героя Советского Союза. За два года войны погибли тридцать четыре лётчика «Нормандии» и восемь пропали без вести.

Боевой путь легендарного полка «Нормандия-Неман» начался 5 апреля 1943 года. Правда, тогда полк еще был эскадрилей, которая называлась просто – «Нормандия». Свое имя подразделение получило неслучайно. Нормандия – наиболее пострадавшая от германской оккупации французская провинция. Название «Неман» добавилось позже, за активное участие в освобождении Литвы от немецко-фашистских захватчиков и в форсировании реки Неман приказом Верховного Главнокомандующего СССР от 28 ноября 1944 года полку было присвоено наименование «Неманский», а французы стали называть свой полк «Нормандия – Неман». Французское правительство наградило полк

орденом Почетного легиона, орденом Освобождения, Военной медалью, Военным крестом 1939-1945 (6 пальмовых ветвей) и Военным крестом иностранных театров военных действий (2 пальмовые ветви).

**16 июня**



**16.06.1894** (4 июня по старому стилю) Родился Фёдор Иванович Толбухин (деревня Андроники, Ярославская область) – Маршал Советского Союза (1944), Герой Советского Союза (1965, посмертно).

В 1914 году призван в Русскую императорскую армию. В 1915 году окончил школу прапорщиков в город Ораниенбаум (ныне город Ломоносов административного подчинения Санкт-Петербурга). С 1915 – участник Первой мировой войны на Юго-Западном фронте, командир роты и батальона. В 1917 – секретарь и председатель полкового солдатского комитета. Последнее воинское звание в Русской императорской армии – штабс-капитан.

Когда началась Гражданская война, Ф.И. Толбухин в августе 1918 года добровольно вступил в Красную Армию. Сначала служил военным руководителем Сандыревского и Шаготского волостных военных комиссариатов в Ярославской губернии. Затем воевал на Западном фронте помощником начальника и начальником штаба 56-й Московской стрелковой дивизии, начальником оперативного управления штаба войск Карельского фронта. В 1919 году окончил школу штабной службы. В 1921 году участвовал в подавлении Кронштадского восстания. С августа 1921 года – начальник штаба войск Нижегородской губернии, с сентября 1921 – начальник штаба 56-й стрелковой дивизии. С декабря 1921 года – начальник оперативного управления штаба войск Карельского фронта, в этой должности участвовал в отражении белофинского вторжения в Карелию. С марта 1922 – вновь начальник штаба 56-й стрелковой дивизии. С января 1929 года – командир 167-го стрелкового полка. В 1927 и в 1930 окончил курсы усовершенствования высшего состава. С ноября 1930 – начальник штаба 1-го стрелкового корпуса. В 1934 году окончил Военную академию РККА имени М.В. Фрунзе. С января 1935 – начальник штаба 19-го стрелкового корпуса. С октября 1937 года командовал 72-й стрелковой дивизией. С июля 1938 года – начальник штаба Закавказского военного округа.

Во время Великой Отечественной войны генерал-майор Ф.И. Толбухин начальник штаба Закавказского (23.08.1941-30.12.1941), Кавказского (30.12.1941-28.01.1942) и Крымского (28.01.1942-10.03.1942) фронтов, заместитель командующего войсками Сталинградского военного округа (май - июль 1942),

командующий 57-й армией (27.07.1942-15.02.1943) и 68-й армией (15.02.1943-13.03.1943).

С 13 марта 1943 года Ф.И. Толбухин командовал войсками Южного (с 20.10.1943 – 4-го Украинского фронта), с 16.05.1944 – 3-го Украинского фронтов. О способностях Толбухина как выдающегося военачальника говорят операции, осуществлённые, полностью или частично, Южным, 3-м и 4-м Украинскими фронтами, которыми он командовал: Донбасская, Мелитопольская, Никопольско-Криворожская, Крымская, Яско-Кишинёвская, Белградская, Будапештская, Балатонская, Венская. Толбухин показал себя как настоящий стратег. После Победы, несмотря на тяжёлую болезнь, продолжал службу в Советской Армии. С 15 июня 1945 – главнокомандующий Южной группой войск (Румыния и Болгария). С января 1947 года - командующий войсками Закавказского военного округа.

Ф.И. Толбухин скончался 17 октября 1949 года в Москве. Его прах покоится на Красной площади в Кремлёвской стене. В 1960 году в Москве на Самотечном бульваре Ф.И. Толбухину установлен памятник. Бюст-памятник, демонтированный болгарскими властями в Софии начале 1990-х годов, установлен в городе Тутаеве Ярославской области. Там же, за бюстом в Аллее героев установлен памятный знак с именем Маршала. В 1995 году установлен бюст в Донецке. В Ярославле именем Маршала назван проспект и установлен памятник. На родине, в родной деревне Андроники и у здания школы в селе Толбухино установлены памятники-бюсты полководцу, открыт музей его имени. Город Добрич в Болгарии в 1949-1990 годах именовался Толбухин. В Москве на здании Военной академии имени М.В. Фрунзе установлена мемориальная доска.



**16.06.1901** (3 июня по старому стилю) Родился Павел Павлович Полубояров (г. Тула) – военный деятель, Маршал бронетанковых войск (1962), Герой Советского Союза (1945).

В ноябре 1919 года добровольцем поступил в РККА. Участвовал в Гражданской войне в составе автоброневых подразделений. В 1926 году окончил Ленинградскую АБШ, в 1931 году – курсы ТЭКО, в 1938 году – ВАММ РККА, в 1941 году – КУВНАС при ВАГШ РККА. Служил на командных должностях в различных автобронетанковых соединениях. Участвовал в боях на реке Халхин-Гол в качестве начальника автобронетанкового отдела Забайкальского военного округа. С января 1941 года возглавлял АБТУ сначала Ленинградского военного округа, затем Приволжский военный округ.

С июня 1941 года – в действующей армии. Первоначально был начальником АБТУ Северо-



Западного фронта, затем заместителем командующего Калининским фронтом. В августе 1942 года был назначен командиром 17-го танкового корпуса. В боях в районе Подклетное – Рабочий посёлок – Роща Фигурная осенью 1942 года танкисты уничтожили 5 танков, 9 самолётов, 9 грузовых автомашин, 51 орудие, 28 миномётов, 2000 солдат и офицеров противника, захватили десятки тысяч боеприпасов. В январе 1943 года корпус Полубоярова был преобразован в 4-й гвардейский. Во главе этого соединения он участвовал в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Украинской ССР. В конце декабря 1943 года корпус успешно держал оборону в районе г. Малина и станции Чеповичи Житомирской области, отразив множество яростных контратак противника. Полубоярову удалось организовать чёткое взаимодействие огневых средств, боевой техники и живой силы корпуса, а также неотступное преследование, окружение и разгром противника. Умелым манёвром он организовал глубокий рейд в тыл противника, в результате чего последний понёс большие потери. К 10 января 1944 года танкисты Полубоярова уничтожили более 8500 солдат и офицеров противника, 577 лошадей, 86 ручных и 65 станковых пулемётов, 8 миномётов, 87 орудий, 213 танков, 40 бронемашин, 7 легковых и 213 грузовых автомашин, 2 трактора, сбили 5 самолётов, захватили множество пленных и трофеев. В дальнейшем корпус Полубоярова отличился при прорыве немецкой обороны на Западной Украине, особенно при разгроме окружённой Бродско-Львовской группировки вермахта, при штурме города Жешува. Враг в результате его действия понёс колоссальные потери – более 15 тысяч убитыми и пленными, 21 танк, 62 орудия, 15 самоходок, 33 пулемёта, 38 миномётов, множество другой техники и вооружения. Впоследствии корпус Полубоярова успешно действовал при освобождении Польши и Чехословакии, в боях в Германии. Прорвав мощную вражескую оборону к югу от населённого пункта Стопница, он на второй день наступления вышел к реке Ниде и завязал бои на подступах к городу Кракову. Умело предприняв обходные манёвры с юга и северо-запада, он обеспечил охват и в дальнейшем освобождение этого важного промышленного и культурного центра Польши. В ходе последующего наступления корпус вошёл на территорию Силезского промышленного района, стремительным ударом обеспечив захват города Катовице – сердца этого региона. На заключительном этапе войны 4-й гвардейский танковый корпус участвовал в штурме Берлина и броске на Прагу, в том числе в штурме города Дрездена. За время войны корпус Полубоярова освободил тысячи населённых пунктов, нанеся врагу огромные потери в живой силе и боевой технике. С апреля 1946 года командовал 5-й гвардейской танковой армией. В марте 1949 года переведён в центральный аппарат БТ и МВ, был заместителем, первым заместителем командующего, а с мая 1954 года – командующим этим родом войск. С мая 1969 года – в ГИ МО СССР. Жил в Москве. П.П. Полубояров скончался 17 сентября 1984 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Именем П.П. Полубоярова названа улица района Выхино-Жулебино Москвы, а также улица города Наро-Фоминска Московской области, где расквартирована 4-я танковая гвардейская Кантемировская дивизия.

В Москве на доме, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.



**16.06.1909** Закладка в Санкт-Петербурге четырех линкоров типа «Севастополь». Проект линкора-дредноута был разработан в Санкт-Петербурге под руководством профессора Морской академии И.Г. Бубнова при участии А.Н. Крылова. Линкоры были спущены на воду в 1911 году, вступили в строй в 1914 году. В то время они являлись лучшими кораблями этого класса. Линкоры участвовали в Первой мировой, Великой Отечественной войнах. Линейные корабли находились в составе ВМФ до 1956 года.



**16.06.1943** На вооружение авиации принята первая отечественная бортовая РЛС «Гнейс-2». Этот авиационный радар устанавливался на двухместном пикирующем бомбардировщике Пе-2, тяжелом двухмоторном истребителе Пе-3, а также на бомбардировщике Douglas A-20, которые поставляли в СССР из США в рамках программы ленд-лиза. Всего в Советском Союзе к концу 1944 года было собрано более 230 станций данного типа.

**16.06.1943** Секретное и личное послание от Президента Рузвельта Премьеру Сталину. «Настоящим я хочу ответить на Вашу особую просьбу в связи с поставками алюминия. В июле, августе и сентябре Союз Советских Социалистических Республик получит из Канады и Соединенных Штатов следующие поставки (в длинных тоннах): первичного алюминия - 5000 тонн в месяц; вторичного алюминия - 1000 тонн в месяц. Вторичный алюминий обладает высоким качеством, и мы применяем его при строительстве самолетов. Так как ежемесячные поставки первичного алюминия превышают на 1000 тонн предусмотренные в Протоколе 4000 тонн, то, возможно, после сентября будет необходимо сократить в порядке компенсации последующие поставки. Надеюсь, что в этом не будет необходимости. Сожалею, что вследствие недостатка первичного алюминия мы сочли невозможным

увеличить количество, предусмотренное протокольным соглашением. Однако поставки вторичного алюминия предлагаются в качестве дополнительных. В течение ближайших двух месяцев мы снова сообщим Вам о плане поставок на октябрь, ноябрь и декабрь. Мы также постараемся сообщить Вам одновременно о поставках на остающийся период протокольного года».

**16.06.1943** Секретное и личное послание от Президента Рузвельта Премьеру Сталину. «Я дал указания, чтобы Вам было отправлено в течение остающегося периода 1943 года дополнительно следующее количество самолетов, помимо нового протокольного соглашения; 78 бомбардировщиков Б-25, 600 истребителей П-40-Н. У нас нет более маневренных истребителей, чем истребители типа П-40-Н, которые с прекрасными результатами использовались во время последних боев в Тунисе. Этот самолет показал себя нашим лучшим средством защиты от пикирующих бомбардировщиков. Он также показал себя весьма эффективным для прикрытия совершаемых самолетом П-39 штурмовых атак.

Мы сможем представить Вам в ноябре план поставок на вторую половину протокольного года, так как к этому времени мы снова пересмотрим положение с самолетами.



**16.06.1945** Трагически погиб Николай Эрастович Берзарин (19.03/01.04.1904-16.06.1945) – советский военачальник, командующий 27, 34, 39 и 5-й ударной армиями РККА во время Великой отечественной войны, первый комендант взятых советскими войсками Берлина и начальник берлинского гарнизона (24.04-16.06.1945), генерал-полковник (1945), Герой Советского Союза (1945).

14 октября 1918 года Н.Э. Берзарин добровольно вступил в Красную Армию и сражался на Северном фронте против белогвардейцев и английских войск. Затем служил на Петроградском боевом участке. В 1921 году участвовал в подавлении Кронштадского восстания и в должности помощника начальника пулемётной команды и командира взвода – в разгроме повстанческих отрядов в Амурской губернии во время Зазейского восстания (1924). В 1923 году окончил Петроградские курсы комсостава. С марта 1924 года командовал взводом полковой школы 5-го Амурского стрелкового полка 2-й Амурской стрелковой дивизии. В 1925 году окончил пулемётные курсы при Стрелково-тактических курсах усовершенствования комсостава РККА «Выстрел» имени Коминтерна, в 1927 году – курсы усовершенствования комсостава Сибирского военного округа. В 1927 году возвратился в Сибирь, где командовал взводом. В октябре 1928 года назначается курсовым командиром Курсов командного состава в

Иркутске. Активно участвует в боях на КВЖД, после чего много лет продолжает службу на Дальнем Востоке. С апреля 1931 года командовал ротой, с марта 1932 года был ответственным секретарём партийного бюро Иркутских курсов подготовки командиров пехоты, с июля 1933 года служит в штабе ОКДВА в Хабаровске помощником начальника отдела боевой подготовки и командиром для особых поручений. С февраля 1935 года – командир 77-го стрелкового полка 26-й стрелковой дивизии ОКДВА. В августе 1937 года назначен начальником 2-го отдела штаба Приморской группы войск ОКДВА. В июле-августе 1938 года командовал 32-й стрелковой дивизией ОКДВА, участвовавшей в боях у озера Хасан. В декабре 1938 года назначен командиром 59-го стрелкового корпуса ОКДВА, а в июле 1940 года – заместителем командующего 1-й краснознамённой армией Дальневосточного фронта. С 28 мая 1941 года – командующий 27-й армией Прибалтийского Особого военного округа.

В Великую Отечественную войну Берзарин вступил командующим этой армией, участвовал в Прибалтийской оборонительной операции, затем оборонялся в районе озера Селигер в составе Северо-Западного фронта. С декабря 1941 года командовал 34-й армией Северо-Западного фронта; участвовал в Демянской операции 1942 года. С октября 1942 года был заместителем командующего 61-й армией, с марта 1943 года – заместителем командующего 20-й армией. С 4 января 1943 года – командующий войсками 20-й армией Западного фронта. В марте 1943 года тяжело ранен под Вязьмой, после чего находился до августа 1943 года в военном госпитале.

С сентября 1943 – командующий 39-й армией на Западном, Калининском и 1-м Прибалтийском фронтах. Участвовал в зимних наступательных боях 1943-1944 годов на Витебском направлении. С 30 мая 1944 года – командующий 5-й ударной армией 3-го Украинского фронта и 1-го Белорусского фронта – с октября 1944 года. Отличился в наступательных операциях: Яско-Кишинёвской операции (его армия освободила Кишинёв), в Висло-Одерской операции (армия Берзарина прорвала немецкую оборону и обеспечила ввод в прорыв ударной группировки фронта – 2-й гвардейской танковой армии), в операции по удержанию и расширению плацдарма в районе Кюстрина, в Берлинской операции. На подступах к Берлину армия Берзарина наступала в составе главной ударной группировки фронта, а в штурме Берлина 5-й ударной армии под командованием Берзарина была поручена боевая задача особой важности – овладеть районом правительственных кварталов, расположенных в центре города, в том числе имперской канцелярией, где находилась ставка Гитлера. Ударная армия Берзарина вошла в берлинский район Марцан 21 апреля.

24 апреля 1945 года маршал Жуков Г.К. назначил Берзарина первым советским комендантом и начальником советского гарнизона г. Берлин. 28 апреля 1945 года был опубликован подписанный Берзариным приказ № 1 «О переходе всей полноты власти в Берлине в руки советской военной комендатуры». Городская комендатура разместилась в районе Лихтенберг, в то время, как штаб-квартира советского гарнизона, которая также подчинялась ему, находилась в районе Карлхорст. Как городской комендант он выступает за восстановление порядка, создаёт городскую полицию и предоставляет заказы для снабжения населения. Кроме

того, он приглашает первый послевоенный магистрат и беспокоится об оживлении культурной жизни в городе. Н.Э. Берзарин находился в должности коменданта Берлина 54 дня. 16 июня 1945 года Берзарин погиб в автокатастрофе в берлинском районе Фридрихсфельде. Покойся в Москве на Новодевичьем кладбище

**16.05.1945** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Президенту г-ну Трумэну. «Ваше послание об отводе в соответствующие зоны союзных войск в Германии и Австрии получил.

К сожалению, должен сказать, что Ваше предложение начать отход американских войск в свою зону и ввод американских войск в Берлин 21 июня встречает затруднения, так как с 19 июня маршал Жуков и все другие наши командующие войсками приглашены в Москву на сессию Верховного Совета, а также для организации парада и для участия в параде 24 июня. Я уже не говорю о том, что не все районы Берлина разминированы и что это разминирование может быть окончено не раньше конца июня. Так как маршал Жуков и другие командующие советскими войсками не могут вернуться из Москвы в Германию раньше 28-30 июня, то я бы просил начало отвода войск отнести на 1 июля, когда командующие будут на месте и разминирование будет закончено.

Что касается Австрии, то сказанное выше относительно вызова советских командующих в Москву и срока их возвращения в Вену относится и к ним. Кроме того, необходимо, чтобы в ближайшие дни Европейская Консультативная Комиссия закончила свою работу по установлению зон оккупации Австрии и Вены, поскольку эта работа еще не закончена до настоящего времени. Ввиду указанных обстоятельств, размещение соответствующих войск по своим зонам в Австрии следовало бы также отнести на 1 июля. Кроме того, как в отношении Германии, так и Австрии было бы необходимо теперь же установить зоны оккупации французскими войсками. С нашей стороны все необходимые меры в Германии и Австрии будут проведены в соответствии с изложенным выше планом.

**17 июня**



**17.06.1903** (4 июня по старому стилю) Родился Михаил Аркадьевич Светлов (Шейнкман) (Екатеринослав – современный Днепропетровск) – поэт и драматург, лауреат Ленинской премии (1967, посмертно). Публиковаться начал с 1917 года (стихотворение в газете «Голос солдата»). В 1919 году был назначен заведующим отделом печати Екатеринославского губкома комсомола. В 1920 году Михаил Светлов в качестве добровольца

присоединился к составу 1-го Екатеринославского пехотного полка и в течение нескольких месяцев участвовал в боях. В 1921 Светлов перебрался в Харьков, где работал в отделе печати ЦК комсомола Украины. Здесь была издана первая книга его стихов «Рельсы». В 1922 году он переехал в Москву, где поступил учиться сначала на рабочий факультет, а затем в Высший литературно-художественный институт имени В.Я. Брюсова.

В столице Светлов стал членом литературной группы «Молодая гвардия», объединившей литераторов, воспевавших революционное переустройство мира, в 1924–1925 годах входил в литературную группу «Перевал». В это время были опубликованы два сборника его стихотворений: «Стихи» (1924) и «Корни» (1925). В 1926 вышла книга Светлова «Ночные встречи» и в этом же году им была написана знаменитая «Гренада», которую В. Маяковский читал наизусть на своих поэтических вечерах. На слова «Гренады» написали музыку около 20 композиторов в разных странах.

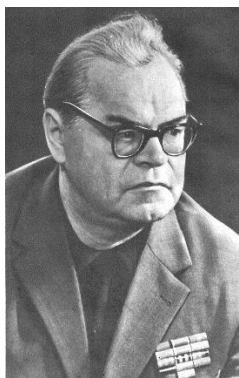
В 1928 «за троцкизм» Светлов был исключен из комсомола. В 1930-е было создано другое знаменитое произведение поэта – «Каховка», которая вслед за «Гренадой» стала популярной песней. В конце 1930-х годов Светлов обратился к драматургии: им была написана романтическая пьеса «Сказка» (1939), а в 1940 году он снова вернулся к событиям Гражданской войны в пьесе «Двадцать лет спустя».

Во время Великой Отечественной войны Светлов был военным корреспондентом сначала газеты «Красная звезда» в Ленинграде, затем – газет 1-й Ударной армии Северо-Западного фронта «На разгром врага» и «Героический штурм». На войне Светлов писал стихи, корреспонденции, листовки, и впервые в жизни – очерки. Так, известен его очерк о девушке-санинструкторе «Дружинница». Стихи «Итальянец» стали популярными. Впечатления о войне нашли отражение и в пьесе послевоенного периода «Бранденбургские ворота». За боевую работу в годы Великой Отечественной войны Светлов был награжден двумя орденами Красной Звезды, медалями.

В послевоенные годы Светлов занялся преподаванием. В эти годы он вновь вернулся к драматургии и создал пьесы: «Чужое счастье» (1953), «С новым счастьем» (1956) и вариацию на тему Карло Гоцци «Любовь к трем апельсинам» (1964). Также больше количество времени Светлов уделял переводческой работе с белорусского, туркменского, украинского, грузинского, литовского языков. После значительного перерыва появился сборник стихов Светлова «Горизонт» (1959), «Охотничий домик» (1964) и последняя книга поэта – «Стихи последних лет» (1967), за которую Светлову посмертно была присуждена Ленинская премия.

Михаил Светлов скончался 28 сентября 1964 года в Москве, оставив незаконченной работу над пьесой об Антуане Сент-Экзюпери. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище (участок №6). В память о Светлове городской юношеской библиотеке №3 Москвы было присвоено имя поэта (сегодня – Центральная городская юношеская библиотека имени М.А. Светлова, известная как «Светловка»). Назван океанский круизный лайнер «Михаил Светлов» в художественном фильме «Бриллиантовая рука» (режиссёр Леонид Гайдай). Именем Михаила Светлова было названо несколько улиц в городах СССР, а также микрорайон в городе Каховка.





**17.06.1920** Родился Леонид Васильевич Решетников (Мари-Ноледур, Вятская губерния) – участник Великой Отечественной войны, поэт, журналист, корреспондент, лауреат Государственной премии РСФСР имени М. Горького (1979), почётный гражданин Уржума.

После окончания 7-ми классов и педагогического училища в Уржуме (1937) работал в районной газете «Кировская искра». В 1939 году призван в РККА, служил на Дальнем Востоке. Дважды был ранен. В 1951 году окончил редакторский факультет Военно-политической академии имени В.И. Ленина. Десять лет был корреспондентом газеты «Красная звезда», после демобилизации работал журналистом в различных издательствах. Писать начал в 1937 году. В 1942 году в журнале «Знамя» был напечатан первый цикл его стихов о войне. Первая книга «Походные костры» вышла в 1958 год, затем вышли книги «Шла рота с песней» (1959), «Сирень и порох» (1960), «На дальних рубежах» (1963); рассказов и очерков – «Меридианы мужества» (1965), «Голубые пристани» (1966). Его простые и ясные стихи пронизаны любовью к родной земле, природе и Советской Армии. За сборник «Благодарение» была присуждена Государственная премия (1979).

Л.В. Решетников скончался 11 февраля 1990 года в Новосибирске.

**17.06.1942** Письмо для Премьера Сталина от г-на Черчилля. «Мы сообщали Вам о различных признаках того, что немцы укрепляют север Норвегии и Финляндии и отправляют туда суда для вторжения.

Это может служить предзнаменованием нападения на Мурманск с базированием тяжелых надводных кораблей на Крайнем Севере с намерением отрезать линии нашего снабжения. Пожалуйста, сообщите мне о том, что Вы думаете о совместных с нами операциях в указанных районах, и в особенности о том, желательны ли Вам шесть эскадрилий Королевских Воздушных Сил, о чем я упоминал в моей памятной записке г-ну Молотову».

**17.06.1942** Ф. Рузвельт И.В. Сталину. «Положение, которое складывается в северной части Тихого океана и в районе Аляски, ясно показывает, что Японское Правительство, возможно, готовится к операциям против Советского Приморья. Если подобное нападение осуществится, то Соединенные Штаты готовы оказать Советскому Союзу помощь американскими военно-воздушными силами при условии, что Советский Союз предоставит этим силам подходящие посадочные площадки на территории Сибири. Конечно, чтобы быстрее осуществить подобную операцию, необходимо было бы тщательно координировать усилия Советского Союза и Соединенных Штатов. Посол Литвинов информировал меня, что Вы одобрили переброску

американских самолетов через Аляску и Северную Сибирь на западный фронт, и я был рад узнать об этом. Я полагаю, что в наших общих интересах необходимо приступить к немедленному обмену подробной информацией между представителями наших армий, флотов и военно-воздушных сил для того, чтобы встретить эту новую опасность на Тихом океане. Я считаю, что вопрос настолько срочный, что имеются все основания дать представителям Советского Союза и Соединенных Штатов полномочия приступить к делу и составить определенные планы. Поэтому я предлагаю, чтобы Вы и я назначили таких представителей и чтобы мы направили их немедленно для совещания в Москве и Вашингтоне».

**17.06.1943** В газете «Правда» опубликовано письмо И.В. Сталина членам президиума съезда Союза польских патриотов в СССР. «Благодарю вас за ваше теплое и дружеское обращение к Советскому правительству. Горячо приветствую вас и Союз польских патриотов в СССР, начавший успешную работу по сплочению своих сил и укреплению дружбы между народами Польши и Советского Союза. Можете быть уверенными в том, что Советский Союз сделает все возможное, чтобы ускорить разгром нашего общего врага – гитлеровской Германии, укрепить польско-советскую дружбу и всемерно содействовать воссозданию сильной и независимой Польши. Желаю вам успеха в ваших делах!». И. Сталин

**17.06.1944** Ввод в действие восстановленного Сталинградского тракторного завода имени Ф.Э. Дзержинского.

**17.06.1944** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину.

«1. Я надеюсь возобновить северные конвои в Россию около 10 августа. Я написал об этом Президенту Рузвельту, и он полностью согласен. Мы надеемся, что в ближайшем будущем поставим под погрузку около тридцати торговых судов, из которых две трети будут американскими. Официальная переписка будет происходить через обычные каналы.

2. О Вашей телеграмме от 15 июня об Италии. Вы, вероятно, ознакомились с телеграммой Министерства Иностранных Дел № 285 от 14 июня, адресованной Высокому Комиссару в Неаполе и в копии посланной в Москву за № 1796. Я весьма благодарен Вам за Ваше отношение к этому положению, которое создалось неожиданно. Теперь я должен Вам сказать, что, после того как я получил сообщение от Президента Соединенных Штатов, а также от наших представителей на месте, я убедился, что будет невозможно восстановить снова Бадольо и что он сам считает, что с него довольно. Он хорошо послужил нам. Я согласен с тем, чтобы эти вопросы были теперь рассмотрены Консультативным Советом по делам Италии для того, чтобы наши три правительства могли одновременно заявить о нашем мнении по этому вопросу. Важно дать новому Итальянскому Правительству точно понять, каковы обязательства, которые оно унаследовало.

3. Битва в Нормандии теперь полностью развернулась на фронте в семьдесят миль и будет неуклонно расширяться к масштабе и в своей ожесточенности. При данном положении дел ее развитие следует оценивать скорее именно по тому, как она разрастается в масштабе и в своей ожесточенности, нежели по размерам занятой

территории. Наши потери составили около тридцати тысяч человек, и мы наверняка нанесли более значительные потери противнику. Три дня тому назад в наших руках было тринадцать тысяч пленных, и с тех пор было взято еще много пленных. Мы имеем на берегу около пятисот пятидесяти тысяч человек, пока представляющих двадцать дивизий плюс корпусные войска и прочее. У противника около шестнадцати, но более слабых. Я только что совещался с генералом Маршаллом из армии Соединенных Штатов, который сказал мне, что он вполне уверен в отношении положения дел и что способность противника предпринять крупное контрнаступление в ближайшие несколько дней значительно уменьшилась благодаря тому, что Роммель преждевременно ввел стратегические резервы для поддержки передовой линии.

4. Гитлер начал применять свое секретное оружие против Лондона. Мы пережили шумную ночь. Мы полагаем, что мы сумеем бороться с ним. Всяческие добрые пожелания в эти времена, полные великих событий».

*Примечание к упоминаемой телеграмме №1796: Имеется в виду "Текст указаний английскому представителю в Консультативном Совете по вопросам Италии", присланный при письме английского посла в СССР народному комиссару иностранных дел СССР 14 июня 1944 г. В тексте указаний говорилось, что английскому представителю при обсуждении вопроса о новом итальянском правительстве надлежит указать, что, по мнению английского правительства, две предпосылки одобрения союзными правительствами какого-либо подобного правительства (имеется в виду правительство Бономи) заключались бы в том, что (1) новое итальянское правительство официально выражает в письменной форме свою готовность принять на себя все обязательства в отношении союзников, принятые прежними итальянскими правительствами со времени заключения перемирия, включая "исчерпывающие условия" перемирия, и что каждый член правительства будет лично ознакомлен с условиями всех таких обязательств, и что (2) новое правительство принимает на себя обязательства не поднимать вновь вопроса о государственном устройстве без предварительного согласия союзных правительств.*

*Английское правительство просило Советское правительство поддержать указанное заявление английского представителя. 15 июня 1944 г. народный комиссар иностранных дел СССР сообщил английскому послу, что Советское правительство дало указания своему представителю в Консультативном Совете по вопросам Италии поддержать предложения английского представителя при обсуждении вопроса о новом итальянском правительстве.*

## 18 июня

**18.06.1904** (5 июня по старому стилю) Родился Иван Терентьевич Пересыпкин (Горловка, Екатеринославская губерния) – военачальник, народный комиссар связи СССР (1939-1944), заместитель народного комиссара обороны СССР (1941-1944), начальник Главного управления связи Красной Армии (1941-1946), начальник войск связи Сухопутных войск СССР (1946-1957), маршал войск связи (1944).

В апреле 1919 года вступил в Красную Армию, участвовал в гражданской войне (Южный

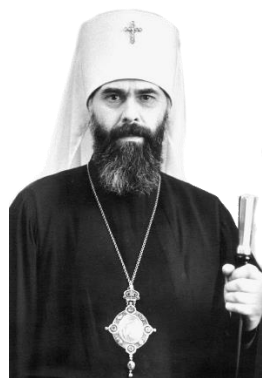
фронт). В 1920 году был уволен в запас как несовершеннолетний, работал в железнодорожной милиции, на руднике и на заводе.



В 1923 году вернулся в РККА. В 1924 году окончил Военно-политическую школу Украинского военного округа. С 1925 года служил в эскадроне связи 1-й кавалерийской дивизии: политрук эскадрона, военком эскадрона, командир отдельного эскадрона связи. В 1932 году направили учиться в академию. В 1937 году окончил Военную электротехническую академию РККА. В том же году назначен военным комиссаром НИИ связи РККА. С января 1938 года – военный комиссар Управления связи Красной Армии, тогда было присвоено звание полковника. С марта 1939 – заместитель начальника Управления связи РККА. С 10 мая 1939 года по 22 июля 1944 года – нарком связи СССР. С июля 1941 года одновременно – заместитель наркома обороны СССР (по ноябрь 1944) и начальник Главного управления связи Красной Армии (по 1946). Во время Великой Отечественной войны обеспечивал управление войсками связи и обеспечение связью действующей армии. Лично выезжал на фронт 24 раза, непосредственно участвовал в битве за Москву, Сталинградской битве, Курской битве, в освобождении Украины, Белоруссии, Прибалтики.

С апреля 1958 года – военный инспектор-советник в Группе генеральных инспекторов Министерства обороны СССР. Жил в Москве. Автор большого количества книг и статей по вопросам истории и современных проблем связи, член редколлегии журнала «Радио». Иван Терентьевич Пересыпкин скончался 12 октября 1978 года. Покоится на Новодевичьем кладбище.

## 19 июня



**19.06.1914** (6 июня по старому стилю, в Швейцарии) Родился митрополит Антоний Сурожский (в миру – Андрей Борисович Блум) – епископ Русской Православной Церкви, митрополит Сурожский.

Его дед по материнской линии принадлежал к русским дипломатическим кругам; служил консулом в разных местах. С будущей бабушкой митрополита Антония, уроженкой Триеста (Италия), дед познакомился, когда находился там по долгу государственной службы. Он же обучал её русскому языку. После того, как они соединили себя узами брака, дед привез её в Россию.

Их дочь, Ксения Николаевна Скрябина (сестра известного композитора А. Скрябина), мать Андрея (Антония), познакомилась с будущим мужем, Борисом Эдуардовичем Блумом, во время каникул, когда ездила в Эрзерум, где в то время служил её отец. Борис Эдуардович трудился там в должности переводчика. После того как между ними зародилось серьёзное чувство, они поженились.

По рождении Андрея его семья пребывала в Лозанне около двух месяцев, а затем перебралась в Россию, в Москву. Около 1915-1916 года, в связи с назначением Б. Блума на Восток, семья перебралась в Персию. Там и провел своё детство будущий архиерей. Какое-то время у него была русская няня, но в основном его воспитанием занимались бабушка и мама.

Детство Андрея выпало на беспокойное время. Ввиду Первой мировой войны, революционного хаоса и политических преобразований в России семейству пришлось столкнуться с трудностями скитальческой жизни. В 1920 году мать Андрея, сам он и его бабушка покинули персидское жилище, тогда как отец вынужден был остаться.

В 1921 году все вместе добрались до Запада. Исколесив множество европейских дорог и оказавшись во Франции, семья, наконец, обрела возможность осесть. Произошло это в 1923 году. Трудностей, связанных с особенностями эмигрантской жизни, было много. Всё это усугублялось безработицей. Во Франции Андрею приходилось жить порознь с родными. Школа, куда он был устроен, располагалась за окраиной Парижа, в неблагополучном районе. Можно сказать, что в тот период образовательная школа служила для него школой терпения, выживания, мужества. Следует отметить, что и текущие трудности, и вынужденность жить вдали от России не лишили близких Андрея любви к ней. Со временем эта любовь передалась и ему.

Долгое время отношение Андрея к Церкви, как он впоследствии сам отмечал, было более чем равнодушным. Одним из ближайших поводов к серьёзному неприятию послужил опыт его общения с католиками. Тогда он ещё не понимал существенной разницы между Западной и Восточной Церквями и в результате распространил своё негодование на «Церковь вообще».

Обращение Андрея ко Христу произошло лишь в возрасте 14 лет. Однажды он стал свидетелем проповеди отца Сергия Булгакова, всколыхнувшей его. Постепенно Андрей приобщился к христианскому деланию, к усердной молитве. Окончив школу, он поступил на естественный, а затем и на медицинский факультет Сорбонны, который он окончил в 1939 году, перед самой войной, а вскоре отправился на фронт в должности хирурга. Пострижение в монаха состоялось лишь в 1943 году. Собственно, тогда он и получил имя Антоний. Во времена оккупации Антоний участвовал во французском Сопротивлении, затем снова оказался в армии, врачевал раненых и больных. Демобилизовавшись, он отыскал свою маму и бабушку и привез их в Париж. Примечательно, что осуществляя врачебную

деятельность, Антоний не забывал о необходимости живого сочувствия и сострадания к своим пациентам, чего, к сожалению, он не мог сказать о некоторых, лично знакомых ему докторам, огрубевших от ужасов войны. Достоин замечания, что сопереживание и чуткость к человеку, умение видеть в нём не просто гражданина, а ближнего, желание созерцать в нём образ и подобие Творца, способствовало отцу Антонию на всём протяжении пастырской деятельности.

В 1948 году он был рукоположен во иеродиакона, а вскоре – посвящён в сан иеромонаха, после чего принял духовное руководство над членами Православно-Англиканского Содружества святого Албания и преподобного Сергия.

С 1950 года отец Антоний исполнял обязанности настоятеля храма святого апостола Филиппа и преподобного Сергия в Лондоне. В 1953 году он был посвящён в сан игумена, а в 1956 году – в сан архимандрита. Немного спустя он принял должность настоятеля храма Успения Божией Матери и Всех Святых в Лондоне.

В 1957 году отец Антоний был поставлен во епископа Сергиевского. В 1962 – в сан архиепископа, на вновь утвержденную на Британских островах Сурожскую епархию. С 1966 года, по возведении в сан митрополита, и до 1974 года Антоний Сурожский исполнял обязанности Патриаршего Экзарха в Западной Европе, после чего был освобожден от этой должности по собственному желанию.

В 1983 году Советом Московской духовной академии митрополиту Антонию была присуждена степень доктора богословия, за совокупность пастырских и богословских трудов. В последние месяцы жизни владыка, ввиду ухудшения здоровья, служил редко и реже появлялся на публике.

Митрополит Антоний скончался 4 августа 2003 года. А 13 августа 2003 года, в соборе Успения Божией Матери и Всех Святых в Лондоне, состоялось его отпевание. Чин отпевания совершил митрополит Минский и Слуцкий Филарет.



**19.06.1924** Родился Василь Владимирович Быков (деревня Бычки Ушачского района Витебской области) – советский и белорусский писатель, участник Великой Отечественной войны, член Союза писателей СССР, Герой Социалистического Труда (1984), народный писатель Белорусской ССР (1980), лауреат Ленинской (1986) и Государственной премии СССР (1974), лауреат Государственной премии Белорусской ССР (1978). В июне 1941 года экстерном сдал экзамены за среднюю школу. Великая Отечественная война застала его на Украине, где он участвовал в оборонных работах. Летом 1942 года призван в Красную Армию, окончил курс

Саратовского пехотного училища. Осенью 1943 года с окончанием военного училища присвоено воинское звание младший лейтенант. Участвовал в боях за освобождение городов Кривой Рог, Александрию, Знаменку. Во время Кировоградской операции был ранен в ногу и живот (по ошибке был записан как погибший). В начале 1944 года три месяца находился в госпитале. Затем участвовал в Яско-Кишинёвской операции по освобождению Молдавии от немецко-фашистских захватчиков и вывода Румынии из войны. С действующей армией прошёл по Болгарии, Венгрии, Югославии, Австрии. После демобилизации жил в Гродно. Печатался с 1947 года, работал в мастерских, а также в редакции областной газеты. В период с 1949 по 1955 год снова служил в Советской Армии, в 1955 году уволился в запас звания майор. С 1955 по 1972 год вновь работал в «Гродненской правде». С 1959 года член Союза писателей СССР. В 1972-1978 годах – секретарь Гродненского отделения Союза писателей Белорусской ССР. В 1978 году переехал в Минск. С конца 1997 года жил за границей. В период эмиграции приезжал на родину, но окончательно возвратился чтобы быть похороненным в родной земле.

В.В. Быков скончался 22 июня 2003 года. Церемония прощания состоялась 25 июня в столичном Доме литератора. После отпевания траурная процессия направилась к Восточному кладбищу, где Василий Владимирович был похоронен на «Аллее знаменитых».

**19.06.1941** Вышел приказ НКО № 0041 о реорганизации системы управления авиацией ПВО городов Москвы, Ленинграда и Баку, который определил формирование трех первых авиационных корпусов в системе противовоздушной обороны страны: 6-го корпуса – для ПВО Москвы; 7-го, впоследствии получившего наименование 2-го гвардейского, – для ПВО Ленинграда, 8-го – для ПВО Баку.

**19.06.1943** Подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об утверждении образцов и описания лент к орденам и медалям СССР и Правил ношения орденов, медалей, орденских лент и знаков отличия».



**19.06.1943** Подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении гвардии красноармейцу 2-го отдельного стрелкового батальона 91-й отдельной Сибирской добровольческой бригады имени И.В. Сталина 6-го сталинского Сибирского добровольческого стрелкового корпуса оперативной группы генерала Герасимова калининского Фронта А.А. Матросову (05.02.1924-23.02.1943) звания Героя Советского Союза (посмертно) за его подвиг 23 февраля 1943 года у деревни

Чернушки Псковской области, когда он, пожертвовав собой. Закрыл своим телом амбразуру вражеского дзота.

**19.06.1943** Личное и строго секретное послание от Премьер-Министра г-на Уинстона Черчилля Маршалу И.В. Сталину. «1. Я получил копию Вашей телеграммы, отправленной Президенту приблизительно 11 июня. Я полностью понимаю Ваше разочарование, но я уверен, что мы предпринимаем действия, которые являются не только правильными, но и единственно физически возможными в данных обстоятельствах. Россия не получила бы помощи, если бы мы бросили сотню тысяч человек через Канал в губительное наступление, каким оно, по моему мнению, наверняка было бы, если бы мы попытались при теперешних условиях и со слишком слабыми силами развить какой-либо успех, которого можно было бы достичь очень тяжелой ценой. По моему мнению и по мнению всех моих специальных военных советников, мы были бы, если бы нам даже удалось высадиться на берег, отброшены, так как немцы уже имеют во Франции силы, превосходящие любые силы, которые мы могли бы выставить там в этом году, причем они могут посылать подкрепления по главным параллельным железным дорогам Европы гораздо скорее, чем это могли бы сделать мы, высаживая десанты прямо на берег или в каких-либо разрушенных портах Канала, которые мы могли бы захватить. Я не могу представить себе, каким образом крупное британское поражение и кровопролитие помогло бы советским армиям. Однако если бы подумали, что все это мы навлекли на себя вопреки совету наших военных специалистов и под давлением с Вашей стороны, то это могло бы вызвать у нас в стране крайне дурные настроения. Вы помните, что я всегда ясно заявлял в своих телеграммах, которые я посылал Вам, что я никогда не позволил бы предпринять какое-либо наступление через Канал, которое, по моему мнению, привело бы лишь к бесполезному кровопролитию.

2. Лучший путь нашей помощи Вам — выигрывать сражения, а не терпеть поражения. Это мы сделали в Тунисе, куда через Атлантику и на расстояние 10 000 миль вокруг мыса Доброй Надежды протянулась длинная рука британской морской мощи и морской мощи Соединенных Штатов и помогла нам уничтожить крупные сухопутные и военно-воздушные силы держав оси. Непосредственно вытекающая отсюда угроза всей оборонительной системе держав оси на Средиземном море уже вынудила немцев усилить сухопутными и воздушными силами Италию, острова Средиземного моря, Балканы и Южную Францию. Я искренне и исходя из здравого смысла надеюсь, что мы сможем выбить Италию из войны в этом году и, сделав это, мы оттянем с Вашего фронта гораздо больше немцев, чем при помощи какого-либо другого доступного средства. Наступление, срок которого теперь недалек, полностью загрузит пропускную способность каждого порта, находящегося под нашим контролем на Средиземном море от Гибралтара до Порт-Саида включительно. После того как Италия будет выведена из войны силой, немцам придется оккупировать Ривьеру, создать новый фронт либо на Альпах, либо на По и прежде всего обеспечить замену 32 итальянских дивизий, находящихся в настоящее время на Балканах. Тогда настанет момент для приглашения Турции принять участие в войне в активной или пассивной форме. Тогда можно будет проводить решающую бомбардировку румынских нефтяных



источников в больших размерах. Мы уже сковываем на западе и на юге Европы большую часть германских военно-воздушных сил, и наше превосходство будет непрерывно возрастать. Из общего количества оперативных сил первой линии, составляющих 4800-4900 самолетов, Германия, согласно нашей информации, имеет сейчас на русском фронте около 2000 самолетов по сравнению с 2500 самолетов, которые она имела там в это время в прошлом году. Мы также разрушаем значительную часть городов и центров военной промышленности Германии, что может, весьма вероятно, иметь решающие последствия, поскольку это будет ослаблять сопротивление немцев на всех фронтах. Предстоящей осенью это большое воздушное наступление должно бы принести солидный доход. Если продолжится благоприятная тенденция войны против подводных лодок, имевшая место в течение последних нескольких месяцев, то это ускорит и увеличит переброску в Европу вооруженных сил Соединенных Штатов, которая энергично осуществляется с предельным использованием наличного тоннажа. Никто больше, чем я, не воздавал должного огромному вкладу, сделанному Советским Правительством в общую победу, и я благодарю Вас также за выраженное Вами недавно признание усилий Ваших обоих западных союзников. Я твердо убежден, что мы еще до конца этого года сообщим Вам результаты, которые дадут Вам существенное облегчение и удовлетворение.

3. Я никогда не просил у Вас подробной информации относительно сил и расположения русских армий потому, что Вы несли и по-прежнему несете основное бремя на суше. Однако я был бы рад узнать, как Вы оцениваете положение и ближайшие перспективы на русском фронте, а также Ваше мнение о том, является ли германское наступление неминуемым в ближайшее время. Уже наступила середина июня, а наступление не начато. Мы имеем некоторые основания думать, что неожиданно быстрое поражение вооруженных сил держав оси в Северной Африке расстроило германскую стратегию и что возникающая отсюда угроза Южной Европе была важным фактором, заставившим Гитлера поколебаться и отложить свои планы крупного наступления против России этим летом. Несомненно, что еще преждевременно выносить определенное суждение обо всем этом. Но мы были бы весьма рады услышать, что Вы думаете об этом.

4. В конце Вашего послания Вы выражаете неудовольствие, что мы не посоветовались с Россией при принятии наших недавних решений. Я вполне понимаю причины, которые помешали Вам встретиться с Президентом и со мной в Хартуме, куда мы должны были бы выехать в январе, и я уверен, что Вы поступили правильно, не покинув ни на одну неделю руководства Вашей громадной и победоносной кампанией. Тем не менее необходимость и польза встречи весьма велики. Я могу лишь сказать, что я отправлюсь при любом риске в любое место, о котором Вы и Президент можете договориться. Я и мои советники полагаем, что Скапа-Флоу, наш основной военно-морской порт на севере Шотландии, был бы наиболее удобным, наиболее безопасным и, если желательно соблюсти секретность, вероятно, наиболее секретным местом. Я снова предложил это Президенту. И, если бы Вы могли прибыть туда воздухом в любое время этим летом, Вы могли бы быть уверены в том, что были бы приняты все меры, чтобы удовлетворить Ваши желания, и Вам был бы

оказан самый сердечный прием со стороны Ваших британских и американских товарищей».

**19.06.1944** Лично и секретно для Маршала Сталина от Президента Рузвельта. «Как Вам известно, польский Премьер-Министр г-н Миколайчик только что закончил краткий визит в Вашингтон, и по причинам, которые Посол Гарриман Вам уже объяснил, я считал его визит желательным и необходимым в настоящее время.

Вы поэтому знаете, что его визит не был связан с какой-либо попыткой с моей стороны вмешаться в существо разногласий, которые существуют между Польским Правительством и изгнанным Советским Правительством. Хотя у нас состоялся искренний и полезный обмен мнениями по многим различным вопросам, касающимся Польши, я могу заверить Вас, что никакого определенного плана или предложения, каким-либо образом затрагивающего польско-советские отношения, не было подготовлено. Я полагаю, однако, что Вас будет интересовать мое личное впечатление о г-не Миколайчике и о его позиции и отношений проблем, перед которыми стоит его страна.

Г-н Миколайчик произвел на меня впечатление весьма искреннего и благоразумного человека, единственное желание которого заключается в том, чтобы сделать для своей страны то, что лучше. Он вполне понимает, что все будущее Польши зависит от установления подлинно хороших отношений с Советским Союзом, и, по моему мнению, он приложит все усилия для достижения этой цели.

Жизненная необходимость установления самого полного сотрудничества между Красной Армией и силами польского подпольного движения в совместной борьбе против нашего врага является его первоочередной заботой. Он полагает, что координация действий Ваших армий и организованного польского подпольного движения является военным фактором величайшей важности не только для Ваших армий на Востоке, но также и в отношении главной задачи, заключающейся в том, чтобы нашими совместными усилиями прикончить нацистского зверя в его собственной берлоге. У меня создалось впечатление, что Премьер-Министр думает только о Польше и о польском народе и не допустит, чтобы какие-либо мелочные соображения стояли на пути его усилий достичь разрешения вопроса с Вами. Я действительно, верю, что он не поколебался бы поехать в Москву, если бы он знал, что Вы приветствовали бы такой шаг с его стороны, для того чтобы обсудить с Вами лично и откровенно проблемы, касающиеся Ваших двух стран, в особенности срочность установления безотлагательного военного сотрудничества. Вы поймете, я уверен, что, высказывая эти соображения, я ни в коей мере не пытаюсь навязать Вам свое личное мнение в деле, которое имеет особое значение для Вас и Вашей страны. Я полагал, однако, что Вы имеете право знать мое откровенное суждение о тех впечатлениях, которые я вынес из бесед с Премьером Миколайчиком».



**19.06.1944** Погиб в бою (окружённый карателями, не желая сдаваться в плен подорвал себя гранатой) советский военный разведчик Кузьма Савельевич Гнидаш (04/17.11.1914-19.06.1944) – участник партизанской борьбы на Украине и в Белоруссии, командир диверсионно-разведывательного отряда 1-го Белорусского Фронта, Герой Советского Союза (1945, посмертно), майор.

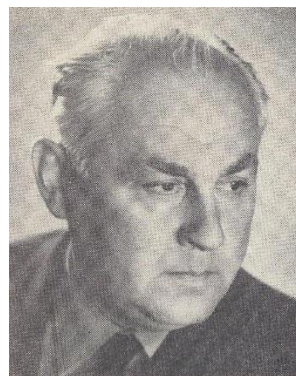
**19.06.1945** Лично и строго секретно для Маршала Сталина от Президента Трумэна. «Я получил Ваше послание от 16 июня относительно оккупации союзниками согласованных зон в Германии и в Австрии. Я дал американскому командующему указание начать передвижение 1 июля, как Вы просили. Предполагается, что американские войска придут в Берлин в скором времени в количестве, достаточном для выполнения ими своих обязанностей по подготовке нашей встречи.

**19.06.1945** Г. Трумэн И.В. Сталину. «Я полностью согласен с тем, что установление дипломатических отношений с Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией, к вопросу о чем Вы возвращаетесь в Вашей телеграмме от 9 июня, было бы конструктивным шагом. Обмен посланиями между нами по этому вопросу показывает, что, возможно, наши правительства подходят к нему не совсем одинаково, поскольку состояние наших соответственных взаимоотношений с этими различными государствами не одинаково. Например, ничто не помешало бы немедленному восстановлению дипломатических отношений между Соединенными Штатами и Финляндией, а что касается Румынии, Венгрии и Болгарии, то, хотя наши общие интересы во всех отношениях одни и те же, мы считаем, что нынешнее положение в каждой из этих стран имеет свои особые черты. Я продолжаю изучать этот вопрос. Поэтому я считаю, что наиболее целесообразным способом достичь соглашения было бы обсуждение нами этого вопроса при нашей предстоящей встрече».

## 20 июня

**20.06.1914** Родился Илья Николаевич Гушин (Подольск, Московская область) – участник Великой Отечественной войны, прозаик, поэт, член Союза писателей СССР и России.

Печататься начал в 30-х годах. Первая литературная школа – литературный кружок при Подольском механическом заводе. При поступлении в Литературный университет познакомился с А.М. Горьким, получил его рекомендации. В 1939 году, волею судьбы, он, солдат, попадает под японские огнемёты и бомбы на Халхин-Голе, а затем – Великая Отечественная война.



Впоследствии, наряду с литературным делом, после окончания МОПИ имени Н.К. Крупской, учительствует, преподаёт в школах и вузах. Автор нескольких поэтических сборников – «Апрель-август», «Работа», «Вера», «Земля моя звёздная» и др. И.Н. Гушин скончался в 1998 году.



**20.06.1917** (7 июня по старому стилю) Родился Алексей Ефимович Мазуренко (посёлок Ленинка, Кировоградская область) – летчик, генерал-майор авиации (1962), дважды Герой Советского Союза (1942, 1944).

До призыва в ряды Красной Армии работал электрослесарем. Учился в планерной школе, а затем в аэроклубе г. Шахты. В 1938 году был призван на военную службу и направлен в Ейское военно-морское авиационное училище, которое окончил в 1940 году. Позднее окончил Курсы усовершенствования комсостава ВВС ВМФ (1943), Высшие офицерские лётно-тактические курсы (1949) и авиационный факультет Военно-морской академии (1952).

В Великой Отечественной войне 1941-1945 годов участвовал с первых дней, лётчиком-истребителем и командиром авиаэскадрильи на Балтике, с января 1943 – старшим лётчиком-инструктором штурмовой авиации на северном и Черноморском флотах (принимал личное участие в формировании, обучении и слаживании, а также в первых боевых вылетах 46-го штурмового авиационного полка Северного флота), с января 1944 – командиром 7-го штурмового авиационного полка в составе ВВС Балтийского флота. Совершил около 300 успешных боевых вылетов, лично потопил 8 и в составе группы – 22 корабля противника. В 1947-1948 командовал 15-й смешанной авиационной дивизией (г. Советская Гавань, Хабаровский край), затем возглавлял соединения. В 1969-1972 годы заместитель начальника Военно-морской академии по материально-техническому обеспечению. С 1972 года находился в запасе. Работал директором завода «Арапат», с 1982 по 1997 годы – директором Дворца культуры милиции.

Являлся членом Комитета ленинградских ветеранов войны и военной службы – однополчан. Скончался 11 марта 2004 года. Похоронен в Санкт-Петербурге на Никольском кладбище Александро-Невской лавры. В память о Мазуренко Бронзовый в посёлке Устиновка Кировоградской области Украины установлен бюст. Улица Мазуренко, находится в Нахимовском районе Севастополя, на Северной стороне.

**20.06.1942** Послание для Премьера г. Черчилля от И.В. Сталина. «Получил Ваше послание с предупреждением о намерении немцев организовать вторжение из Северной Норвегии и Финляндии. Я вполне разделяю Ваше мнение о желательности наших совместных операций в этих районах, но желательно знать, предполагается ли участие в этих операциях морских и сухопутных сил Великобритании и в каком количестве. Я очень благодарен Вам за обещание послать шесть эскадрилий в район Мурманска. Нельзя ли знать, когда они придут».

**20.06.1943** Секретное и личное послание от Президента Маршалу Сталину. «Сообщение, переданное Вам по телеграфу Премьер-Министром, получило мое полное одобрение. Прошу Вас быть уверенным в том, что в настоящее время делается все возможное. Я надеюсь, что Вы поймете и оцените то, что положение с тоннажем по-прежнему напряженное. Однако нас ободряет ход нашей кампании против подводных лодок в течение последних двух месяцев. В результате этой кампании мы получили чистый выигрыш в тоннаже. Этот ответ запоздал на несколько дней, так как я отсутствовал, когда была получена Ваша телеграмма».

**20.06.1944** Войска Ленинградского фронта (Маршал Советского Союза Л.А. Говоров) взяли Выборг.

**21 июня**



**21.06.1900** (8 июня по старому стилю) Родился Александр Петрович Александров (г. Орёл) – участник Гражданской и Великой Отечественной войн, военачальник, контр-адмирал (1944), военный теоретик. С мая 1917 года в Красной Гвардии. В Военно-Морском флоте с 23 февраля 1918 года.

Красногвардеец Одесской Красной гвардии во время Гражданской войны в России. С июля 1918 года секретарь районного и член городского комитета РСДРП(б) в Одессе. С апреля 1919 года начальник и комиссар Черноморского водного транспорта. С июля 1919 – командир 1-го Морского Коммунистического батальона особого назначения, воевавшего против атамана Григорьева на Донбассе. С сентября 1919 – политический комиссар 400-го полка 134-й

кавалерийской бригады Котовского, ставшей позже 45-й кавалерийской дивизией. С апреля 1920 – военком радиостанции «Воронцовский дворец». С мая 1920 – военный следователь революционного трибунала в г. Николаев. С августа 1920 – член коллегии революционного трибунала морских сил чёрного и Азовского морей. С ноября 1920 – начальник следственного отдела уголовного розыска. С декабря 1920 – председатель революционного трибунала западного побережья Чёрного моря. С июля 1921 – член военной коллегии Верховного трибунала Крымской области и побережья Чёрного и Азовского морей.

После окончания Гражданской войны с февраля 1922 по июль 1927 года обучался на военно-морском факультете Военно-морской академии РККФ, после окончания которой служил в Морских силах Балтийского моря – вахтенный начальник линкора «Марат», начальник штаба дивизии линкоров, старший помощник командира эсминца «Урицкий». Затем был адъютантом, преподавателем Военно-морской академии. После курсов усовершенствования высшего начсостава при Военной академии имени М.В. Фрунзе и курсов адъюнктов при военной секции Ленинградского отделения Коммунистической академии – командир и военный комиссар крейсера «Аврора». С 1932 по 1937 год – Военно-морская академия имени К.Е. Ворошилова (начальник кафедры стратегии и оперативного искусства, начальник штаба академии, и.о. начальника академии).

Во время войны в Испании – советник при командующем флотилией республиканского флота.

С июня 1940 года – командир Новороссийской ВМБ Черноморского флота.

Во время Великой Отечественной войны в июле-октябре 1941 года командующий Азовской военной флотилией, которая принимала участие в обороне Крыма и в Донбасско-ростовской оборонительной операции.

В июле-декабре 1942 года – начальник штаба Ленинградской ВМБ. Участвовал в подготовке и высадке десанта в Усть-Тосно, в наступательной операции с форсированием Невы у Невской Дубровки. В последующие годы – начальник штаба Ладожской военной флотилии, командир Лужской ВМБ, командир Ленинградской ВМБ, помощник председателя Союзной контрольной комиссии в Финляндии по морской части. С апреля 1945 года – начальник штаба Балтийского флота. А.П. Александров погиб в авиационной катастрофе в районе города Таллин, направляясь в служебную командировку в Берлин. Покоится на Смоленском кладбище Санкт-Петербурга (Сперанская дорога, участок 105; на могиле – гранитная стела).

**21.06.1910** (8 июня по старому стилю) Родился Александр Трифонович Твардовский (хутор Загорье, Смоленская губерния) – поэт и прозаик, военный корреспондент на фронтах Великой Отечественной войны, полковник (1945), лауреат Ленинской (1961) и Государственных (1941, 1946, 1947, 1971) премий.

В 14 лет Твардовский стал писать маленькие заметки в смоленские газеты. В 1925 году в газете «Смоленская деревня» было напечатано первое стихотворение Твардовского «Новая изба».

В 1928 году Твардовский переехал в Смоленск. Тогда же принят в Ассоциацию пролетарских писателей. В 1931 году была опубликована его первая поэма «Путь к социализму».





В 1935 году в Смоленске, в Западном областном государственном издательстве, вышла первая книга «Сборник стихов» (1930-1936). Всего с 1925 по 1935 год Твардовский написал и опубликовал, главным образом на страницах смоленских газет и других областных изданий, более 130 стихотворений. В 1932 году Твардовский поступил на первый курс Смоленского государственного педагогического института. В 1936 году Твардовский переезжает в Москву и поступает на третий курс Московского института философии, литературы и истории. В 1939 году Твардовский окончил МИФЛИ. В 1939-1940 годах в составе группы писателей Твардовский работал в газете Ленинградского военного округа «На страже Родины». В качестве военного корреспондента Твардовский участвовал в походе Красной Армии в Западную Белоруссию и в войне с Финляндией.

В 1941-1942 годах работал в Воронеже в редакции газеты Юго-Западного фронта «Красная Армия». Поэма «Василий Теркин» (1941-1945), «книга про бойца без начала, без конца» - самое известное произведение Твардовского; это цепь эпизодов из Великой Отечественной войны. По мере написания главы печатались в газете Западного фронта «Красноармейская правда» и были невероятно популярны на передовой. Поэма являлась одним из атрибутов фронтовой жизни, в результате чего Твардовский стал культовым автором военного поколения.

В 1946 году дописана поэма «Дом у дороги», где упоминаются первые трагические месяцы Великой Отечественной войны. Твардовский был главным редактором журнала «Новый мир» дважды: в 1950-1954 и 1958-1970.

Скончался писатель 18 декабря 1971 года в Москве. Похоронен на Новодевичьем кладбище (участок №7). В 1990 году в честь писателя издан конверт.

В Смоленске, Воронеже, Волгограде, Новосибирске, Балашихе, Омске и Москве именем Твардовского названы улицы. Имя Твардовского присвоено московской школе №293. В честь А. Твардовского назван самолёт «Аэрофлота» Airbus A330-343E VQ-BEK. В 1988 году открыт мемориальный музей-усадьба «А.Т. Твардовский на хуторе Загорье». В 2013 году в Москве рядом с редакцией журнала «Новый мир» открыт памятник Твардовскому (Авторы – народный художник России Владимир Суровцев, заслуженный архитектор России Виктор Пасенко). В 2015 году в Русском Туреке в честь посещения Твардовским села открыта мемориальная доска.

**21.06.1910** Родился Тимофей Тимофеевич Хрюкин (г. Ейск) – лётчик, генерал-полковник авиации (1944), дважды Герой Советского Союза (1939, 1945).



После окончания рабфака в 1932 году поступил в сельскохозяйственный институт. В мае 1932 года по партийному набору призван в Красную Армию. Окончил Луганскую военную авиационную школу в декабре 1933 года. Служил в частях бомбардировочной авиации: младший лётчик 5-й легкомоторной эскадрильи (Витебск), с 1935 года – старший лётчик 10-й скоростной бомбардировочной эскадрильи (Смоленск). В августе 1936 – марте 1937 годов добровольцем сражался на национально-освободительной войне в Испании на стороне республиканского правительства. Командовал бомбардировочной эскадрилей. По возвращению на Родину с апреля 1937 года командовал 13-й бомбардировочной эскадрилей в ВВС Белорусского военного округа. С августа того же года – командир отряда в 14-й скоростной бомбардировочной эскадрилье. С января 1938 года – командир 12-й скоростной бомбардировочной эскадрильи и исполняющий обязанности командира 103-й авиационной бригады. В августе 1938 года направлен в Китай. Командовал бомбардировочной эскадрилей, затем авиагруппой. Совершил около 100 боевых вылетов на бомбардировку позиций японских войск. Руководил налётом на аэродром противника на Тайване. Там же в Китае совершил свой знаменитый подвиг. Руководимая им группа из 12 бомбардировщиков утопила японский авианосец. За эту операцию был награждён китайским орденом.

В 1939 году Т.Т. Хрюкин окончил курсы высшего командного состава при Академии Генерального штаба РККА. С февраля 1939 года – командир 10-й скоростной бомбардировочной авиабригады в Киевском Особом военном округе (Белая Церковь). С ноября 1939 года – начальник отдела бомбардировочной авиации лётно-технической инспекции Управления ВВС РККА. Во время советско-финляндской войны 1939-1940 годов командовал ВВС 14-й армии (Мурманское направление). Всего в Испании, в Китае и в Финляндии совершил 115 боевых вылетов. С мая 1940 года – заместитель генерал-инспектора ВВС РККА. С 27 мая 1941 года – командующий ВВС 12-й армии Киевского Особого военного округа.

С первых дней Великой Отечественной войны в должности командующего ВВС 12-й армии сражался на Юго-Западном фронте. В августе 1941 года назначен командующим ВВС Карельского фронта.

В июне 1942 года генерал-майора Хрюкина назначают командующим ВВС Юго-Западного фронта, позже преобразованных в 8-ю воздушную армию. Под его руководством лётчики сражались под Харьковом, Сталинградом, Ростовом-на-Дону, на реке Миус, в Крыму. По его инициативе под Сталинградом был создан полк асов – 90-й гвардейский истребительный. Внедрял



тактику действий штурмовой авиации со средних высот. Много сделал для улучшения управления авиацией. Неоднократно разрабатывал планы крупных операций (первая - во время контрнаступления под Сталинградом). В июле 1944 года Т.Т. Хрюкин возглавил 1-ю воздушную армию 3-го Белорусского фронта. Участвовал в освобождении Белоруссии и Прибалтики, в Восточно-Прусской наступательной операции и в штурме Кёнигсберга.

После войны командовал воздушной армией. С 30 июля 1946 – заместитель Главнокомандующего ВВС по боевой подготовке. С 11 июля 1947 года – командующий 7-й воздушной армией Войск ПВО страны (штаб в Баку), а после её реорганизации в апреле 1949 – командующий Бакинским районом ПВО. В 1950 году окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова (Военная академия Генерального штаба). С сентября 1950 – заместитель Главнокомандующего ВВС по военно-учебным заведениям.

Скончался Т.Т. Хрюкин 19 июля 1953 года. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище (участок 4). В память о Герое на его родине в г. Ейске был установлен бронзовый бюст. В Волгограде на улице его имени установлена мемориальная доска. В Москве на доме, где он жил, установлена мемориальная доска. Именем Героя названы улицы в Ейске и станице Привольная Каневского района Краснодарского края, морское судно.



**21.06.1941** На вооружение РККА принята реактивная артиллерия – пусковые установки БМ-13 «Катюша», созданные НИИ-3 под руководством А.Г. Костикова. Стояла на вооружении до 1980 года, за годы войны было изготовлено 30000 штук.

Первая батарея полевой установки была отправленная на фронт в ночь с 1 на 2 июля 1941 года под командованием капитана Флёрова, имела в своём составе семь автомобильных установок на базе трёхосного грузовика ЗиС-6.

14 июля состоялась боевая премьера в виде обстрела базарной площади городка Рудня. Но «звёздный час» ракетного оружия наступил 16 июля 1941 года. Залп, произведенный батареей, среди бела дня буквально стёр с лица земли оккупированный железнодорожный узел Орша.

Исключительная эффективность боевых действий батареи капитана Флёрова и сформированных вслед за ней ещё семи таких батарей способствовала быстрому наращиванию темпов производства реактивного вооружения. Уже с осени 1941 года на фронтах действовали 45 дивизионов, каждый из которых состоял из трёх батарей по четыре пусковые установки в каждой. Для их вооружения в 1941 году было изготовлено 593 установки БМ-13. По мере поступления боевой техники

с заводов началось формирование полноценных полков реактивной артиллерии, состоявших из трёх дивизионов, вооружённых пусковыми установками БМ-13, и зенитного дивизиона. Конструкторский и боевой опыт, полученный на «катюшах», послужил основой для создания и дальнейшего совершенствования «градов», «ураганов», «тайфунов» и других установок залпового огня.

**21.06.1942** В Москве открылась выставка «Плакат Великой Отечественной войны».

**21.06.1942** Приказом наркома ВМФ учреждены Гвардейские Военно-морской флаг СССР и Гвардейский Краснознамённый Военно-морской флаг СССР для отличия кораблей, личный состав которых проявил массовый героизм и мужество.

**21.06.1942** У. Черчилль И.В. Сталину. «В связи со вступлением Советского Союза во второй год войны я, как Премьер-Министр Великобритании, которая через несколько месяцев вступит в четвёртый год войны, посылаю Вам, руководителю великих союзных советских народов, вновь выражения нашего восхищения блестящей оборонительной борьбой, которую вели Ваши вооружённые силы, отряды партизан и рабочих в течение истекшего года, и выражение нашей твердой уверенности в том, что за этими победами последуют такие же и еще более значительные победы в предстоящие месяцы. Боевой союз наших двух стран и наших других союзников, к которым теперь присоединились Соединенные Штаты Америки со своими обширными ресурсами, наверняка поставит наших врагов на колени. Вы можете рассчитывать на нас в том, что мы поможем Вам всеми средствами, имеющимися в нашем распоряжении.

В течение года, который прошел с тех пор, как Гитлер без предупреждения напал на Вашу страну, дружественные отношения между нашими двумя странами и народами все больше и больше укреплялись. Мы думали не только о настоящем, но и о будущем, и наш договор о союзе в войне против гитлеровской Германии и о сотрудничестве, подписанный во время недавнего визита Молотова в Великобританию, столь же искренне приветствовался британским народом, как он приветствовался, насколько мне известно, советским народом. Этот договор является порукой тому, что мы разобьем наших врагов и после окончания войны построим прочный мир для всех свободолюбивых народов».

**21.06.1944** Секретно и лично от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю.

«1. Благодарю Вас за сообщение о Вашем и Президента намерении возобновить северные конвои в Советский Союз примерно 10 августа. Это будет для нас значительным подспорьем.

Что касается итальянских дел, то Вам, вероятно, уже известна резолюция Консультативного Совета по поводу нового итальянского правительства. Со стороны Советского Правительства против этой резолюции нет возражений. Нас всех весьма радует успешный ход проводимых в Нормандии британскими и американскими войсками операций, принявших уже сейчас такой серьезный размах и силу. От души желаю Вашим войскам дальнейших успехов.

2. Не позднее чем через неделю начнется второй тур летнего наступления советских войск. В этом наступлении будет принимать участие 130 дивизий, включая сюда и бронетанковые дивизии. Я и мои коллеги рассчитываем на серьезный успех. Надеюсь, что наше наступление окажет существенную поддержку операциям союзных войск во Франции и в Италии».

*Примечание о Резолюции: Имеется в виду резолюция, принятая Консультативным Советом по вопросам Италии 16 июня 1944 г. В резолюции Консультативный Совет требовал, чтобы новое итальянское правительство (Бономи) подтвердило в письменном виде все обязательства по отношению к союзникам, взятые прежними итальянскими правительствами со времени подписания перемирия 3 сентября 1943 г., и чтобы оно не предпринимало шагов к обсуждению конституционного вопроса до тех пор, пока Италия не будет освобождена и итальянский народ не сможет свободно выразить свои взгляды.*



**21.06.1944** Началась Свирско-Петрозаводская наступательная операция войск левого крыла Карельского фронта (генерал армии К.А. Мерецков) во взаимодействии с Ладужской (контр-адмирал В.С. Чероков) и Онежской (капитан 1 ранга Н.В. Антонов) военными флотилиями, завершающая операция битвы за Ленинград. В результате операции советские войска нанесли поражение противнику. Была освобождена большая часть Карело-Финской ССР и ее столица г. Петрозаводск, очищены Кировская железная дорога и Беломорско-Балтийский канал. Выход советских войск к границе Финляндии создал предпосылки для ускорения выхода ее из войны. Создалась благоприятная обстановка для освобождения советского Заполярья. Советские солдаты и офицеры в Свирско-Петрозаводской операции проявили массовый героизм и мужество. Около 24 000 воинов были награждены орденами и медалями, а 52 человека удостоены звания Героя Советского Союза. В том числе Героями Советского Союза стали все добровольцы, осуществившие ложную переправу через Свирь 21 июня. За успешные действия в ходе Свирско-Петрозаводской

операции приказом Верховного Главнокомандующего отличившимся соединениям и частям было присвоено почётное наименование «Свирские» (2.07.1944) и «Петрозаводские» (10.07.1944).

**21.06.1944** СНК СССР принял постановление № 745 об открытии в Ленинграде нахимовского военно-морского училища (первый начальник — капитан 1 ранга Н.Г. Изачик) на 500 воспитанников (приказ НК ВМФ от 23.06.1944, № 280).

**21.06.1944** Секретно и лично Президенту г-ну Ф. Рузвельту от Премьера И.В. Сталина. «Я имею возможность сообщить Вам, что не позднее чем через неделю начнется второй тур летнего наступления советских войск. В этом наступлении будет принимать участие 130 дивизий, включая сюда и бронетанковые дивизии. Я и мои коллеги рассчитываем на серьезный успех. Надеюсь, что наше наступление окажет существенную поддержку операциям союзных войск во Франции и в Италии».

**21.06.1945** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Президенту г-ну Г. Трумэну. «Несмотря на то что Югославское Правительство приняло предложение Американского и Британского Правительств относительно района Истрии - Триеста, переговоры в Триесте, как видно, зашли в тупик. Это объясняется главным образом тем, что представители Союзного Командования на Средиземном море не хотят считаться даже с минимальными пожеланиями югославов, которым принадлежит заслуга освобождения от немецких захватчиков этой территории, где к тому же преобладает югославское население. Такое положение нельзя считать удовлетворительным с точки зрения союзников.

Не желая обострять отношений, я до сего времени не упоминал в переписке о поведении фельдмаршала Александра, по теперь приходится подчеркнуть, что нельзя согласиться с тем, чтобы в этих переговорах применялся тот заносчивый тон, которым иногда пользуется фельдмаршал Александр в отношении югославов. Никак нельзя согласиться с тем, что фельдмаршал Александр в официальном публичном обращении допустил сравнение маршала Тито с Гитлером и Муссолини. Такое сравнение несправедливо и оскорбительно для Югославии.

Для Советского Правительства был неожиданным также тон ультиматума в том заявлении, с которым англо-американские представители обратились к Югославскому Правительству 2 июня. Как можно рассчитывать такими методами обеспечить прочные положительные результаты.

Все это заставляет меня обратить Ваше внимание на создавшееся положение. Я по-прежнему надеюсь, что в отношении Триеста - Истрии справедливые югославские интересы будут удовлетворены, особенно имея в виду то обстоятельство, что в основном вопросе югославы пошли навстречу союзникам».

## 22 июня

**22.06.1904** (9 июня по старому стилю) Родился Валентин Владимирович Овечкин (Таганрог) — участник Великой Отечественной войны, прозаик, драматург, журналист, член Союза писателей СССР (1941).



Писать начал с середины 20-х годов XX века. В 1928-1929 годы печатал корреспонденции в газете «Красное знамя». С 1934 года становится профессиональным журналистом.

Во начале Великой Отечественной войны он вступил в казачье ополчение, воевал пехотным офицером, прошёл в боях от Сталинграда до Украины, работал в армейских и фронтовых газетах Крымского фронта и 51-й армии, был агитатором полка. Принимал участие в боях за освобождение Ростовской области, Донбасса и Запорожской области. В октябре 1943 года приказом политуправления Красной Армии В.В. Овечкина уволили и направили в Киев для работы в газете «Правда Украины», где он в должности писателя-очеркиста трудился до марта 1946 года.

В 1948 году он переселяется в районный центр Курской области, где продолжил своё творчество в качестве драматурга. За годы литературной жизни писатель приобрёл немало творческих друзей, был близок с Александром Твардовским, поэтом Дмитрием Ковалёвым и писателем Николаем Атаровым. С 1958 года и до самой смерти Валентин Овечкин входил в состав редколлегии журнала «Новый мир»; немало времени отдавал работе с литераторами.

Скончался Валентин Владимирович в Ташкенте 27 января 1968 года. Покоится на Коммунистическом кладбище города.



**22.06.1909** (9 июня по старому стилю) Родился Евгений Николаевич Преображенский (Волокoslавинское, Кирилловский уезд, новгородская губерния) – лётчик морской авиации, военачальник, участник советско-финской и Великой Отечественной войн, командующий авиацией ВМФ СССР (1950-1963), заместитель главнокомандующего ВМФ СССР (1955-1960), Герой Советского Союза (1941), генерал-полковник авиации (1951).

Е.Н. Преображенский родился в семье сельских учителей Н.А. Преображенского (1882-1941), преподававшего химию, и А.Д. Преображенской, урождённой Деловой

(1886-1967), преподававшей русский язык. В 1927 году, с третьего курса Череповецкого педагогического техникума по комсомольской путёвке был призван на флот. В 1929 году окончил Ленинградскую военнотехническую школу ВВС РККА, а в 1930 году – Высшую школу красных морских лётчиков в Севастополе. С июля 1930 – младший лётчик 62-й отдельной авиационной эскадрильи, командир корабля. В 1933 – окончил курсы командного состава при Военно-воздушной академии РККА имени профессора Н.Е. Жуковского, после чего был назначен командиром авиационного отряда 121-й авиационной эскадрильи. С апреля 1936 – командир 105-го авиационного отряда, а в июне того же года переведён командиром 25-й авиационной эскадрильи. С апреля 1938 – помощник командира 1-го минно-торпедного авиационного полка ВВС Краснознамённого Балтийского флота, а в августе назначен командиром 4-й эскадрильи полка авиации ВМФ СССР. С декабря 1939 – командир 57-го бомбардировочного авиаполка ВВС Краснознамённого Балтийского флота, с которым участвовал в советско-финской войне (30.11.1939-12.03.1940).

Во время Великой Отечественной войны лично командовал флагманским экипажем при первой бомбардировке Берлина летом 1941 года самолётами 8-й бомбардировочной авиационной бригады ВВС Краснознамённого Балтийского Флота ВМФ СССР и принимал участие в этих полётах. 13 августа 1941 года Е.Н. Преображенскому было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 530). Всего с 7 августа 1941 года авиационная группа полковника Е.Н. Преображенского штурмовала Берлин 10 раз, последний вылет состоялся 4 сентября 1941 года. За этот период боевых действий авиагруппа совершила 86 самолётовылетов, 33 самолёта дошли до цели и сбросили на Берлин свыше 36 тонн фугасных и зажигательных бомб и 34 бомбы с листовками. В январе 1942 года на повреждённом зенитном огнём самолёте ТБ-3 при возвращении с бомбардировки цели совершил вынужденную посадку в лесу и при тридцатиградусном морозе экипаж сумел по снегам выбраться к своим. За исключительное мужество и героизм личного состава 1-й минно-торпедный авиационный полк, которым командовал Е.Н. Преображенский, первым на флоте был удостоен звания гвардейского. Весной 1943 года 8-я авиабригада участвовала в налётах на Кёнигсберг, Тильзит, Инстербург.

В мае 1943 года назначен начальником штаба, а с сентября 1944 года исполнял обязанности командующего авиацией Северного флота. В октябре 1944 года участвовал в Петсамо-Киркенесской операции. За период его руководящей работы на Северном флоте авиация флота потопила 99 кораблей и транспортов и ещё 64 повредила, сбила 533 самолёта и нанесла иной большой урон противнику. С апреля 1945 – заместитель командующего, а с февраля 1946 – командующий ВВС Тихоокеанского флота. 25 августа 1945 года, в ходе советско-японской войны (09.08-02.09.1945), воздушно-десантная группа под командованием генерал-лейтенанта Е.Н. Преображенского и при его личном участии на летающих лодках приводнилась в одной из бухт Порт-Артура, а затем в Китае, взяв под контроль ряд городов и портов.

С февраля 1946 – командующий авиацией Тихоокеанского флота; с февраля 1950 по май 1962 –



командующий авиацией ВМФ СССР (в июле 1955 – декабре 1960 – заместитель главнокомандующего ВМФ СССР – командующий авиацией ВМФ СССР).

С августа 1962 – военный консультант Группы генеральных инспекторов МО СССР.

Е.Н. Преображенский скончался 29 октября 1963 года в Москве. Покоится на Новодевичьем кладбище.



**22.06.1925** Родился Юрий Тарасович Грибов (село Бугры, Нижегородская губерния) – участник Великой Отечественной войны, подполковник, писатель, очеркист, журналист, член Союза журналистов (1957), член Союза писателей СССР (1963), член Союза писателей России, главный редактор газеты «Литературная Россия» (1973-1982), главный редактор газеты «Неделя» (1982-1986), секретарь Правления Союза писателей СССР (1986-1991).

В годы войны Юрий Грибов работал мотористом на волжских судах «Карелия» и «Якутия», затем добровольцем ушёл в армию. Окончил Энгельское пулеметное училище в г. Красноармейске Саратовской области, получил звание лейтенанта. Весной 1945 года получил назначение на фронт, командовал пулемётным взводом, а затем ротой. В составе 257-го стрелкового Варшавского полка 185-й стрелковой дивизии 1-го Белорусского фронта форсировал Одер, участвовал в боях за взятие Берлина. Закончил войну на Эльбе, где был свидетелем встречи советских и американских войск. Член ВКП(б) с 1945 года, в партию вступил на фронте, перед форсированием Одера.

После окончания войны продолжил службу в составе группы советских войск в Германии. Был назначен комендантом трёх населенных пунктов. Весной 1946 года военная часть, в которой он служил, была выведена на территорию СССР, в военный гарнизон Песочное (Песочные лагеря) под Костромой. В этом же году Юрий Тарасович женился. Весной 1947 года дивизия была расформирована, и Юрий Тарасович был переведен служить в Брянск. В 1948 году – в 4-е научно-испытательное управление Государственного Краснознамённого НИИ ВВС, базировавшегося на аэродроме Чкаловский вблизи города Щёлково Московской области. Там он сперва командовал аэродромным взводом, а затем был назначен Начальником секретной части.

Ю.Т. Грибов впервые стал печататься в дивизионной газете. Первый журналистский опыт был получен на передовой. Ещё раньше он начал писать стихи – в школе, в военном училище, на фронте, а здесь проявился журналистский талант. Но все изменилось в 1953 году – Юрия Тарасовича зачислили в штат газеты ВВС «Сталинский сокол». Так началась его карьера в качестве военного журналиста. Сперва он служил в Москве, в

«Сталинском соколе», а с 1953 по 1955 был откомандирован в Румынию, где работал в газете группы войск в Румынии «Советский воин».

После ухода из армии в запас, с 1955 года стал работать в Костроме, в областной газете «Северная правда» собкором, а с 1957 года заведующим отдела информации. В 1956 году окончил филологический факультет МГПИ имени В.И. Ленина. В 1962 году перешёл работать в газету «Советская Россия». В 1967 году был переведён в Москву, где стал спецкором газеты «Советская Россия», а в 1968 году утверждён в должности члена редколлегии, возглавил отдел литературы и искусства. Одновременно с этим был спецкором газеты «Правда». По заданию этих газет в качестве спецкора много ездил по стране, бывал в зарубежных командировках. В последующем: главный редактор газеты «Литературная Россия» (1973-1982); главный редактор газеты «Неделя» и заместитель главного редактора газеты «Известия» (1982-1986). После распада СССР, а за ним и Союза писателей СССР, Юрий Тарасович стал сотрудничать с газетой «Красная звезда».

Большой читательский резонанс вызвали очерки Юрия Грибова о знаменитых людях России – военачальниках, писателях и деятелях культуры. В эти же годы он сотрудничал с газетой «Щит и Меч» МВД РФ и журналом «Преступление и наказание» ФСИН России. Юрий Тарасович скончался 16 августа 2018 года. Покоится на кладбище «Ракитки» в Москве, на участке №10, в одной могиле с женой.



**22.06.1941** Вероломное нападение фашистской Германии и её сателлитов на Союз Советских Социалистических Республик. Началась Великая Отечественная война. С обращением к советскому народу по радио в связи с нападением фашистской Германии на Советский союз выступил народный комиссар иностранных дел В.М. Молотов. В этот же день вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О военном положении», о мобилизации военнообязанных, родившихся с 1905 по 1918 годы, по 14-ти военным округам. Произошло преобразование западных приграничных военных округов во фронты: Прибалтийского Особого – в Северо-Западный, Западного Особого – в Западный, Киевского Особого – в Юго-Западный.

**22.06.1941** С 22 по 23 июня в Москве и Московской области состоялись пленумы, заседания бюро, собрания



активов РК и ГК ВКП(б) по вопросам мобилизации всех сил и средств на борьбу с врагом.

**22.06.1941** Внезапному удару подверглись 66 советских аэродромов (26 в ЗапОВО). За день уничтожено 1136 советских самолетов (738 в ЗапОВО), в том числе 800 – на земле. В первый день войны советскими летчиками было совершено 16 воздушных таранов. Первый воздушный таран в годы Великой Отечественной войны совершил командир 124-го истребительного авиационного полка младший лейтенант Д.В. Кокорев (4 часа 15 мин.), уничтожив при этом немецкий самолет «Дорнье-215». В 4 часа 25 мин. воздушный таран совершил летчик И.И. Иванов. В 5 часа 15 мин. врага таранил летчик Л.Г. Бугелин, в 10 часа – П.С. Рябцев. 636-й противотанковый полк (Б.Н. Прокудин) 9-й противотанковой артбригады юго-западнее г. Шауляя за день боя уничтожил 59 танков и штурмовых орудий немцев. 24 июня уничтожено еще 20 машин. Наводчик орудия 8-й батареи А. Серов уничтожил 18 танков и штурмовых орудий врага.



**22.06.1941** Начало героической обороны Брестской крепости (продолжалась по 20.07.1941). Стойкая и мужественная борьба защитников крепости сковала крупные силы противника. Оборона Брестской крепости – пример патриотизма и массового героизма советских воинов.

Гарнизон крепости под командованием капитана И.Н. Зубачева и полкового комиссара Е.М. Фомина (3,5 тыс. чел.) в течение недели героически сдерживал натиск 45-й немецкой пехотной дивизии, которую поддерживали артиллерия и авиация. Очаги сопротивления оставались в крепости на протяжении еще трех недель. По некоторым сообщениям, отдельные защитники крепости держались и в августе. Комиссар Фомин был расстрелян немцами, капитан Зубачев умер в плену, майор Гаврилов пережил плен и был уволен в запас в ходе послевоенного сокращения армии.

Уже после войны в казематах Брестской крепости была найдена выцарапанная кем-то из советских защитников надпись «Я умираю, но не сдаюсь. Прощай Родина. 20 июля 1941 г.». Оборона Брестской крепости стала символом мужества и самопожертвования советских солдат в первый, самый трагический период войны, красноречивым уроком, который показал немцам, что их ожидает в будущем. Звания Героя Советского Союза были удостоены прошедший плен майор Петр Гаврилов (1900-1979) и погибший в крепости лейтенант Андрей Кижеватов (1907-29.06.1941). Комиссар Фомин (1909-30.06.1941) стал кавалером орденом Ленина, умерший в плену капитан Зубачев (1898-27.04.1944) –

ордена Отечественной войны I степени. Всего наград удостоились более 200 погибших и выживших защитников Брестской крепости. В мае 1965 года крепости было присвоено звание «Крепость-герой», в 1971 году там был открыт мемориальный комплекс.



**22.06.1941** В первый день Великой Отечественной войны, до первого обращения к народу И.В. Сталина, местоблюститель патриаршего престола митрополит Сергей (Страгородский; 11.01.1867) обратился с «Посланием пастырям и пасомым Христовой Православной Церкви», которое было в тот же день разослано по всем приходам. 26 июня в Богоявленском соборе митрополит Сергей отслужил молебен «О даровании победы».

С этого времени во всех храмах Московского Патриархата стали совершаться подобные молебствия, по специально составленным текстам: «Молебен в нашествии супостатов, певаемый в Русской Православной Церкви в дни Отечественной войны».

4 сентября 1943 года вместе с митрополитами Алексием (Симанским) и Николаем (Ярушевичем) был принят И.В. Сталиным. В ходе встречи архиереи изложили свои пожелания, в числе которых было проведение Собора и избрание Патриарха. И.В. Сталин заверил, что Правительство СССР окажет всяческое содействие. 8 сентября 1943 года в новом здании Патриархии в Москве по адресу Чистый переулок-5, состоялся Архиерейский Собор, который избрал митрополита Сергия Патриархом Московским и всея Руси. 12 сентября в Богоявленском кафедральном соборе в Елохове г. Москвы состоялась его интронизация. Скончался 15 мая 1944 года. Погребен в подклете Никольского (северного) придела Богоявленского кафедрального собора.

**22.06.1943** Газета «Правда» опубликовала заявление Совинформбюро «Два года Отечественной войны Советского Союза», в котором сообщалось: «В ходе сражений за два года войны Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам огромный урон в живой силе и технике. Насколько серьезны потери немцев на советско-германском фронте по сравнению с потерями Красной Армии, видно из следующих фактических данных: Германия и ее союзники потеряли за два года войны убитыми и пленными 6.400.000 солдат и офицеров, потеряли 56.500 орудий всех калибров, 42.400 танков, 43.000 самолетов. За это же время потери СССР убитыми и пропавшими без вести составляют 4.200.000 человек, 35.000 орудий всех калибров, 30.000 танков, 23.000 самолетов. Сильные удары по немецким войскам нанесли отважные советские партизаны, героические народные мстители. За время Отечественной войны партизанские отряды, активно действующие на всей

территории, оккупированной врагом, истребили более 300.000 гитлеровских мерзавцев, организовали крушения не менее 3.000 поездов, взорвали и сожгли 895 складов с вооружением и боеприпасами, разрушили 3.263 железнодорожных и шоссейных моста, уничтожили многие сотни танков, бронемашин, самолетов, орудий, автомашин. Своей отважной борьбой советские партизаны содействовали успехам наших войск.

В заявлении подчёркивалось: «Однако советский народ и Красная Армия не преуменьшают сил врага и трудностей дальнейшей борьбы. Впереди еще тяжелые бои и большие испытания. Для победы над немецко-фашистскими захватчиками потребуются напряжение всех наших сил и железная стойкость в борьбе с врагом. Советский народ уверен в победе своего правого дела, сколько бы враг не изворачивался во всяких «тотальных мобилизациях». Соотношение сил в ходе войны изменилось в нашу пользу и в пользу наших союзников. Но этого недостаточно для победы. Теперь всё зависит от того, как наши союзники используют благоприятную обстановку для создания второго фронта на континенте Европы, ибо без второго фронта невозможна победа над гитлеровской Германией. Отсутствие второго фронта в Европе спасло гитлеровскую Германию от поражения в 1942 году. Как известно, эту передышку гитлеровцы использовали для нового, широкого наступления против Советского Союза летом и осенью прошлого года. Упустить создавшиеся благоприятные условия для открытия второго фронта в Европе в 1943 году, опоздать в этом деле, – значит нанести серьезный ущерб нашему общему делу. Откладывание второго фронта в Европе против фашистской Германии привело бы к затягиванию войны, а значит – к колоссальному увеличению жертв. И, наоборот, организация второго фронта в Европе в текущем году привела бы к скорому окончанию войны, – следовательно, колоссальному сокращению жертв на стороне антигитлеровской коалиции».

Главная мысль заявления заключалась в том, что «Советский Союз, сковав 200 немецких дивизий и 30 дивизий её союзников», дала западным союзникам достаточно времени, чтобы подготовиться к массированному удару по державам «оси» на Европейском континенте.

**22.06.1943** Маршалу Иосифу Виссарионовичу Сталину. Главнокомандующему Вооружёнными Силами СССР. «Завтра исполнится два года с того момента, когда вероломным актом и в соответствии со своей длительной практикой двуличия нацистские главари предприняли свое варварское нападение на Советский Союз. Таким образом, к растущему списку своих врагов они добавили мощные вооруженные силы Советского Союза. Эти нацистские главари недооценили масштабы, в каких Советское Правительство и народ развернули и укрепили свое военное могущество для защиты своей страны, и они совершенно не поняли решимости и храбрости советского народа.

В течение последних двух лет свободолюбивые народы всего мира следили со все возрастающим восхищением за историческими подвигами вооруженных сил Советского Союза к почти невероятными жертвами, которые столь героически несет русский народ. Растущая мощь соединенных вооруженных сил всех Объединенных Наций, которая во все увеличивающихся размерах приводится в действие против нашего общего врага, свидетельствует о духе единства и

самопожертвования, необходимом для нашей окончательной победы. Этот же дух, я уверен, воодушевит нас при подходе к ответственным задачам установления мира, которые победа поставит перед всем миром». Франклин Д. Рузвельт.

**22.06.1943** В Москве в ЦПКиО имени Горького открылась выставка образцов трофейного вооружения, захваченного у врага. До конца войны она пополнялась новыми экспонатами, которых к 800-летию Москвы (1947) скопилось до 7 тысяч.

**22.06.1943** Во время Второй мировой войны состоялось первое награждение советских воинов иностранными наградами. Президент США Ф.Д. Рузвельт наградил группу советских моряков, участвовавших в проводке Северных конвоев, орденами «Морской крест» и «За выдающиеся заслуги».



**22 июня** День памяти и скорби. Установлен Указом Президента РФ №857 от 8 июня 1996 года. Начало Великой Отечественной войны (1941-1945) советского народа против фашистских захватчиков. На рассвете 22 июня 1941 года фашистская Германия без объявления войны напала на Советский Союз. Ее авиация нанесла массированные удары по аэродромам, железнодорожным узлам, военно-морским базам, местам постоянной дислокации войск и многим городам на глубину до 250-300 километров от государственной границы.

К этому времени фашистской Германией были порабощены многие европейские страны, и советский народ принял на себя самый мощный удар. Против СССР выступили вместе с Германией

Румыния, Италия, через несколько дней Словакия, Финляндия, Венгрия, а в середине августа к ним присоединилась Норвегия. Советский народ ответил врагу единым могучим сопротивлением, стоял в полном смысле этого слова насмерть, защищая Отечество.

Тяжелая кровопролитная война, длившаяся 1418 дней и ночей, завершилась 9 мая 1945 года полным разгромом стран фашистского блока. Общие людские потери СССР в ходе войны около 27 миллионов человек. Из них более 8,7 миллиона погибли на полях сражений, 7,42 миллиона человек были преднамеренно истреблены нацистами на оккупированных территориях, более 4,1 миллиона погибли от жестоких условий оккупационного режима, 5,27 миллиона человек были угнаны на каторжные работы в Германию и сопредельные с нею страны, пребывавшие также под немецкой оккупацией. Из них вернулись на родину чуть больше половины – 2,65 миллиона человек, более 450 тысяч иммигрировали, 2,16 миллиона человек погибли и умерли в плену. Потери СССР составили 40% всех людских потерь во Второй мировой войне. Около одного миллиона советских



воинов отдали свои жизни при освобождении народов Европы. Согласно заключению Чрезвычайной государственной комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков, оккупанты полностью или частично разрушили свыше 1,7 тысячи городов и поселков, свыше 70 тысяч сел и деревень СССР, только прямой материальный ущерб государству и населению составил 679 миллиардов рублей (в ценах 1941 года). Понесенные страной людские потери и материальный ущерб от немецко-фашистской агрессии ни с чем не сравнимы. История еще не знала таких разрушений, варварства и бесчеловечности, каким отмечен путь гитлеровцев по советской земле.

22 июня, в память о начале Великой Отечественной войны, на территории России приспускаются государственные флаги. Руководители страны, молодежные объединения, общественные организации и патриотические клубы, а также все желающие вместе с ветеранами войны возлагают цветы к Могиле Неизвестного солдата в Александровском саду.

Двадцать второе июня 1941 года – одна из самых печальных дат в нашей истории, начало Великой Отечественной войны. Этот день напоминает нам о всех погибших, замученных в фашистской неволе, умерших в тылу от голода и лишений. В этот день народы России скорбят по всем соотечественникам, которые ценой жизни защитили свое Отечество, вспоминают начало Великой Отечественной войны минутой молчания и звоном колоколов, по всей стране проходят различные патриотические акции (Свеча памяти, Линия памяти, Вахта памяти, Горсть памяти), открываются тематические выставки и экспозиции, проходят мероприятия, посвященные этой скорбной дате.

Вечный огонь – один из главных символов памяти о том беспримерном подвиге, который был совершён советским народом в годы Великой Отечественной войны. Но ещё более значимым символом для всех нас является собственное осознание того, что мы являемся потомками великого поколения людей, сумевших своим мужеством и героизмом отстоять Отечество. Это их кровь течёт в наших жилах, и наша память об их Победе – лучший подарок и всем ныне живущим ветеранам, и тем, кого уже нет с нами рядом.

## 23 июня

**23.06.1909** Родился Цезарь Львович Куников (г. Ростов-на-Дону) – майор (1942), Герой Советского Союза (1943). В 1928 году Куников поступил в Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе в Ленинграде. Через 5 месяцев он тяжело заболел и был отчислен из училища. Поправившись, остался на флоте. Служил действительную службу механиком. В 1930 вернулся в Москву. С 1932 – заведующий сектором оборонной промышленности Московского комитета комсомола. В 1935 окончил Московскую промышленную академию и Московский машиностроительный институт, после чего работал мастером, начальником пролёта, начальником цеха, с марта 1938 – главным технологом на заводе шлифовальных станков. С октября 1938 года Ц.Л. Куников – начальник технического управления Наркоммаша, Наркомтяжмаша, с мая 1939 – директор ЦНИИ технологии машиностроения, с августа 1939 года – ответственный редактор газеты "Машиностроение".



С 25 июля 1941 года Ц.Л. Куников – в рядах Военно-Морского Флота. В действующей армии с 1941 года. С сентября 1941 года – командир отряда катеров водных заграждений 18-й армии Южного фронта, с октября 1941 – командир дивизиона сторожевых катеров Азовской военной флотилии, участвовал в героической обороне городов Керчи, Темрюка и Новороссийска, воевал под Ростовом. С июля 1942 – командир 305-го отдельного батальона морской пехоты Черноморского флота. В августе 1942 года был сформирован отряд специального назначения Новороссийской военно-морской базы, командиром которого был назначен Ц.Л. Куников.

В ночь с 3 на 4 февраля 1943 года десантный отряд моряков под командованием майора Куникова в ходе Южно-Озерейской десантной операции в районе города Новороссийска, у села Мысхако ("Малая земля"), стремительным ударом выбил фашистов из опорного пункта и прочно закрепился на захваченном плацдарме. На рассвете разгорелся ожесточённый бой. Десантники в течение дня отразили 18 атак противника. К концу дня боеприпасы были на исходе. Положение казалось безвыходным. Тогда отряд майора Куникова совершил внезапный налёт на артиллерийскую батарею противника. Истребив орудийный расчёт и захватив орудия, десантники открыли из них огонь по атакующим вражеским солдатам. Всего за первый день боёв отряд уничтожил 10 огневых точек и блиндажей, свыше 1000 солдат и офицеров противника, захватил 9 орудий, 8 пулемётов, много другого вооружения. Все захваченные орудия и пулемёты были направлены против врага.

Семь дней десантники отбивали яростные атаки врага и удержали плацдарм до подхода основных сил. С гранатами моряки влезали на крыши домов и били фашистов, гнали их с чердаков, другие очищали от врага подвалы, вышибали его из комнат, превращённых в огневые точки. За период с 4 по 10 февраля отрядом было уничтожено свыше 2000 гитлеровцев, 28 пулемётных точек, 12 дзотов, 1 танк, 8 автомобилей, повреждены 2 танка врага.

Отряд Куникова, высаженный как вспомогательный, приобрёл в ходе боёв значение основного. Десант занял Станицку, Мысхако и вёл борьбу за Новороссийск.

12 февраля 1943 года Куников на берегу Цемесской бухты встречал прибывающие на плацдарм подразделения, когда рядом разорвалась нелепая шальная мина. Командир десанта был тяжело ранен и вывезен в госпиталь в город Геленджик. Рана оказалась смертельной. 14 февраля 1943 года майор Ц.Л. Куников скончался. Похоронен в братской могиле в городе-герое Новороссийске. В его честь посёлок Станицка переименован в посёлок Куниковка. Приказом Министра обороны СССР в 1950 году Ц.Л. Куников навечно зачислен в списки личного состава батальона морской

пехоты Краснознамённого Черноморского флота. Имя Героя с 1988 года носит большой десантный корабль (БДК) Краснознамённого Черноморского флота ВМФ России. Имя Героя – на Доске памяти в Музее Черноморского флота в Севастополе. Бюст Героя установлен в городе Азове у школы № 3. На московском заводе "Трансмаш" и на одной из улиц Ростова-на-Дону установлены мемориальные доски. Его именем названы танкер Министерства морского флота, школы в Ростове-на-Дону, Новороссийске, Туапсе и Азове, улица в Ростове-на-Дону, проспект в Новороссийске, площадь в Москве.

**23.06.1941** Из тетради записи лиц, принятых И.В. Сталиным, следует, что первый утренний визит был сделан В.М. Молотовым (вошёл к нему в 03:20), последние вышли в 06:25. Вечерний приём начался в 18:45, закончился в 01:25 24 июня.

**23.06.1941** Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) создана Ставка Главного Командования Вооруженных Сил СССР – высший орган стратегического руководства военными действиями Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне под председательством С.К. Тимошенко.

**23.06.1941** В Ленинграде прозвучал первый сигнал воздушной тревоги. Батарея старшего лейтенанта А.Т. Пимченкова сбила первый немецкий самолёт. Ни один самолёт не прорвался к городу.

**23.06.1941** В районе Луцка, Броды и Ровно развернулось крупнейшее в начальном периоде войны танковое сражение. Оно закончилось 29 июня поражением советских войск, несмотря на серьёзное сопротивление, ввиду выучки противника в танковых боях и превосходства его сил в 4 раза. Но на этом участке фронта немцы ко 2 июля смогли продвинуться лишь на 100-150 км.

**23.06.1942** Ф. Рузвельт И.В. Сталину. В связи с моим посланием к Вам от 17 июня я хочу подчеркнуть, что, если было бы возможно осуществлять поставку самолетов из Соединенных Штатов в Советский Союз через Аляску и Сибирь вместо того, чтобы поставлять их через Африку, как это практикуется теперь, было бы сэкономлено большое количество времени. Далее, устройство авиалинии для переброски самолетов через Сибирь позволило бы осуществить доставку в Советский Союз по воздуху самолетов с коротким радиусом действия вместо доставки их по морю, как это делается в настоящее время. Если на территории Сибири можно построить посадочные площадки и установить метеорологическое и навигационное оборудование, связав его с соответствующими американскими авиалиниями, я готов отдать распоряжение американским экипажам, занятым перегонкой самолетов, доставлять Вам самолеты до озера Байкал. Эту авиалинию можно было бы легко связать с посадочными площадками, расположенными на пути к району Владивостока. В случае японского нападения на Советское Приморье подобная сибирская авиалиния позволила бы Соединенным Штатам быстро перебросить соединения американской авиации в указанный район для оказания помощи Советскому Союзу. Изучение проблем, связанных с организацией авиалинии через

Сибирь - озеро Байкал, произведенное мною, ясно показывает, что пришлось бы использовать некоторые реки, впадающие в Северный Ледовитый океан, для доставки в Восточную Сибирь таких громоздких грузов, как горючее, а также машин, необходимых для сооружения посадочных площадок. Я пишу Вам до получения ответа на мое послание от 17 июня потому, что это диктуется необходимостью немедленных действий, так как эти грузы необходимо перебросить, пока реки, о которых идет речь, свободны ото льда, то есть в течение ближайших недель.

Если Вы согласны с тем, что вопрос об организации этой авиалинии является срочным и важным, я прошу, чтобы Вы в целях ускорения ее организации разрешили бы американскому самолету произвести рекогносцировочный и опытный полет из Аляски по предложенному маршруту для определения того, какое оборудование и материалы потребовались бы для постройки необходимых посадочных площадок и организации необходимой навигационной службы. Экипаж, который выполнял бы этот полет, был бы в гражданской одежде, и в сущности он производил бы полет в качестве экипажа какого-нибудь коммерческого агентства. Далее, были бы приняты все необходимые меры, для того чтобы избежать всякого отождествления указанного экипажа с военными органами Соединенных Штатов. Конечно, можно было бы принять на американский самолет в Номе (Аляска) одного или двух советских офицеров или чиновников. Этот полет не отменяет переговоров в смешанных комиссиях, состоящих из представителей армии, флота и военно-воздушных сил Соединенных Штатов и Советского Союза, как это рекомендуется в моем послании от 17 июня. Этот полет был бы произведен с единственной целью дать этим представителям возможность приступить к переговорам, имея в своем распоряжении более точную и подробную информацию по упомянутым вопросам, чем это было бы в ином случае.

**23.06.1943** Личное и строго секретное послание от Премьер-Министра г-на Уинстона Черчилля Маршалу И.В. Сталину. «1. Я с тревогой узнал через господина Молотова о том, что Вы предполагаете признать Французский Национальный Комитет Освобождения, недавно созданный в Алжире. Невероятно, чтобы Британское Правительство и тем более Правительство Соединенных Штатов признали этот Комитет в скором времени, и они это сделают лишь после того, как получат достаточные доказательства что его характер и деятельность будут удовлетворительными: в отношении интересов дела союзников.

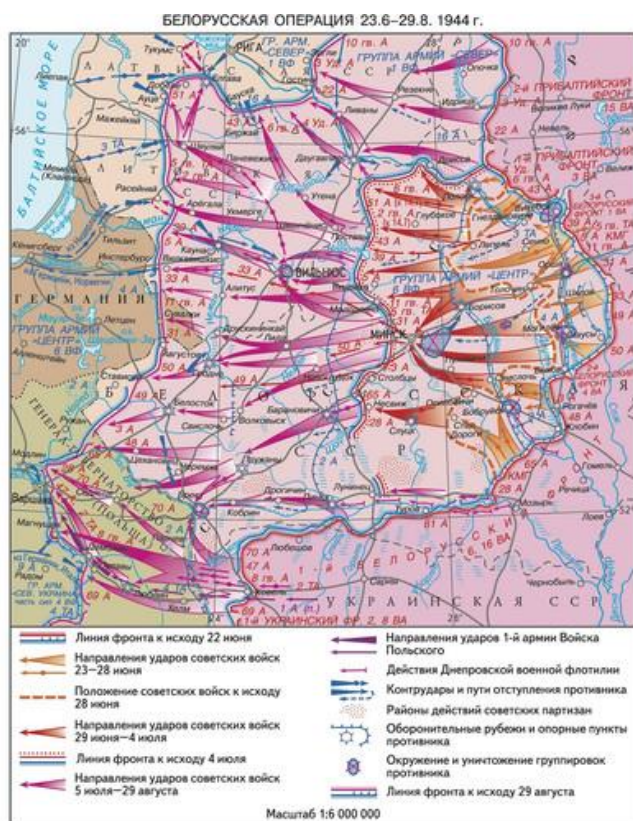
2. Со времени своего прибытия в Алжир генерал де Голль вел борьбу за обладание эффективным контролем над французской армией. Командование не может быть уверено в том, что он будет делать, или в его дружественных чувствах по отношению к нам, если он добьется власти. Президент Рузвельт и я совершенно согласны с тем, что де Голль может подвергнуть опасности базы и коммуникации армий, которые должны участвовать в "Эскимосе" (условное обозначение операции по высадке союзных войск в Сицилии, осуществленной в июле 1943). Мы не можем этим рисковать, так как это касалось бы жизней наших солдат и помешало бы ведению войны.



3. Первоначально в Комитете было семь членов, но число их теперь увеличено до четырнадцати, и мы не можем быть уверены в его образе действий. Поэтому генерал Эйзенхауэр от имени как Правительства Соединенных Штатов, так и Британского Правительства довел до сведения Комитета, что генерал Жиро должен остаться главнокомандующим французской армией и осуществлять эффективную власть над ее характером и организацией. Несомненно, это вызовет дискуссию в Палате общин так же, как и в Соединенных Штатах, и Президенту и мне придется привести причины, а их много, которыми объясняется принятый нами образ действий. Если бы Советское Правительство уже признало Комитет, то простое изложение этих причин и дача разъяснений выявили бы разногласия во мнениях между Советским Правительством и западными союзниками, что было бы достойно крайнего сожаления.

4. Мы очень хотим найти французский орган власти, вокруг которого сплотятся все французы, и мы по-прежнему надеемся, что этот орган власти может возникнуть в результате переговоров, происходящих в настоящее время в Алжире. Нам кажется, что еще слишком рано выносить сейчас решение по этому поводу.

**23.06.1944** Секретно и лично для Маршала Сталина от Президента Рузвельта. «Благодарю за Ваше послание от 21 июня. Ваши замечательные действия совместно с нашими усилиями на западном фронте должны быстро поставить нацистов в очень трудное положение».



**23.06.1944** Началась одна из крупнейших операций Красной Армии – Белорусская стратегическая наступательная операция («Багратион»). Операция была проведена в два этапа. На первом этапе (23 июня–4 июля 1944) были проведены: Витебско-Оршанская, Могилевская, Бобруйская, Полоцкая и Минская фронтовые наступательные операции. На втором этапе операции «Багратион» (5 июля–29 августа

1944) провели: Вильнюсскую, Шауляйскую, Белостокскую, Люблин-Брестскую, Каунасскую и Осовецкую фронтовые наступательные операции. Проводилась войсками 1-го Прибалтийского (генерал армии И.Х. Баграмян), 1-го (Маршал Советского Союза К.К. Рокоссовский), 2-го (генерал армии Г.Ф. Захаров) и 3-го (генерал армии И.Д. Черняховский) Белорусских фронтов при участии Днепровской военной флотилии (контр-адмирал В.В. Григорьев). В составе 1-го Белорусского фронта действовала 1-я армия Войска Польского (генерал-лейтенант С.Г. Поплавский). Успех Белорусской операции позволил нанести новые мощные удары по немецким войскам в Прибалтике, Польше и Восточной Пруссии. Поражение Германии в Белоруссии вынудило немецкое командование перебросить значительные резервы с западного фронта, тем самым высидившиеся в Нормандии армии союзников смогли проводить свои наступательные операции в благоприятных условиях.

За 68 дней ожесточенных боев потери Красной армии составили более 765 тысяч человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести. Из них 178 тысяч – безвозвратные потери.

Общие потери вермахта составили более 500 тысяч человек. Из 179 дивизий, действовавших на белорусском направлении, несколько десятков были полностью уничтожены, половина лишились боеспособности, потеряв более 50 процентов личного состава. Сотни тысяч гитлеровцев, в том числе 21 генерал, оказались в плену.

Результаты были грандиозны, но западные союзники сомневались в их правдивости. Тогда руководство СССР решилось на уникальную показательную акцию – 17 июля 1944-го в Москве состоялся марш пленных немцев. По улицам города строем провели 57 тысяч гитлеровцев во главе с их военачальниками. Чуть менее многочисленные «парады» состоялись в Киеве и Минске. Победа была достигнута благодаря мужеству и героизму наших воинов и полководческому таланту наших военачальников. «Золотой Звездой» Героя Советского Союза были награждены за освобождение белорусской земли 1,6 тысяч человек, среди них полководцы И.Х. Баграмян, К.К. Рокоссовский, И.Д. Черняховский, А.В. Горбатов, А.П. Белобородов. В ходе операции «Багратион» Москва 36 раз салютовала доблестным войскам, отличившимся в ожесточённых боях.



**23.06.1944** Началась Витебско-Оршанская наступательная операция войск 1-го Прибалтийского и 3-го Белорусского Фронтов.

В результате Витебско-Оршанской операции было разгромлено левое крыло группы армий «Центр», советские войска продвинулись на 80-150 км и создались благоприятные условия для дальнейшего наступления на минском и вильнюсском направлениях.

Советские войска фронта уничтожили 70 танков и штурмовых орудий, более 200 орудий и минометов, 316 пулеметов, 840 автомашин. Кроме того, они захватили 15 танков и штурмовых орудий, 160 полевых орудий, 70 минометов, 300 пулеметов, 1200 автомашин, 45 складов. В течение 28 июня 33, 49-я и 50-я армии, продолжая преследование немецких частей, продвинулись вперед до 25 км и заняли более 500 населенных пунктов, среди которых районный центр Могилевской области – г. Бельнич. В целом поставленную Ставкой Верховного Главнокомандования задачу – разгромить могилевскую группировку противника и овладеть Могилевым – они выполнили за 6 дней. Под их ударами остатки понесших серьезные потери соединений немецкой 4-й армии под прикрытием арьергардов начали отход за р. Березину. При этом потери 2-го Белорусского фронта (с 21 по 30 июня) в людях составили 19 875 человек, из них – 4001 убитым.

Map of the Chernobyl nuclear power plant area showing military units and movements. The map includes locations like Tolochin, Kruglov, Shklov, Pleshchitsy, Mogilev, Belynychi, Gorodishche, and Chausy. It shows the Dnieper river and various military units such as 26.6, 27.6, 33 A, 49 A, 50 A, and 3-й БФ. Arrows indicate movement directions, and symbols represent different types of military units like tanks, aircraft, and artillery.

**23.06.1944** В бою при форсировании Западной Двины отличился 21-летний старший сержант Пётр Егорович Кондратенко (01.01.1923-14.03.1996). П.Е. Кондратенко в 1940 году был призван на службу в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию. С июня 1941 года – на фронтах Великой Отечественной войны. К июню 1944 года сержант Кондратенко был сапёром 1122-го стрелкового полка 334-й стрелковой дивизии 43-й Армии 1-го Прибалтийского Фронта. В период с 23 по 26 июня 1944 года он участвовал в форсировании Западной Двины в районе деревни Козоногово Шумилинского района, проделав 4 прохода во вражеских проволочных заграждениях и минных полях, лично снял 387 мин.



подавил 1 огневую точку, уничтожил 21 немецкого солдата и офицера, ещё 24 взял в плен.



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года сержант Пётр Кондратенко был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». После окончания войны в звании старшего сержанта Кондратенко был демобилизован. Проживал в Витебске. Скончался 14 марта 1996 года. Почётный гражданин Витебска.



**23.06.1945** Сессия Верховного Совета СССР приняла закон «О демобилизации старших возрастов личного состава действующей армии». Демобилизация началась в июле 1945 года и завершилась в 1948 году. По официальным данным, численность личного состава советских Вооружённых Сил. В мае 1945 года составлявшая 11.365 тысяч человек, сократилась до 2.864 тысяч военнослужащих.

В соответствии с этим Верховный Совет СССР постановил:

1. Утвердить предложение Совета Народных Комиссаров Союза ССР о демобилизации первой очереди - тринадцати старших возрастов личного состава Действующей Армии.
2. Демобилизацию указанных в пункте 1 настоящего Закона тринадцати старших возрастов личного состава Действующей Армии закончить во второй половине 1945 года.
3. Перевозку демобилизуемых произвести за счет государства до места их жительства.
4. Обеспечить демобилизуемых питанием в пути следования за счет государства.
5. Обеспечить демобилизуемых полным комплектом обмундирования и обуви.
6. Выдать демобилизуемым единовременное денежное вознаграждение за каждый год службы в армии в период Великой Отечественной войны в следующих размерах:

А) рядовому составу всех родов войск и служб, получающему денежное содержание по общевоинскому тарифу, - годовой оклад за каждый год службы;

Б) рядовому составу специальных частей и подразделений, получающему повышенное денежное содержание, - полугодовой оклад за каждый год службы;

В) сержантскому составу всех родов войск - полугодовой оклад по должностным ставкам в пределах до 900 рублей и не ниже 300 рублей за каждый год службы;

Г) офицерскому составу, прослужившему в период Великой Отечественной войны:

- один год – двухмесячный оклад,

- два года – трехмесячный оклад,

- три года – четырехмесячный оклад,

- четыре года – пятимесячный оклад.

**23.06.1945** Лично и секретно от Премьера И.В. Сталина Президенту г-ну Г. Трумэну. «Ваше послание от 19 июня о возобновлении дипломатических отношений с Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией получил. Принимаю к сведению, что Вы продолжаете изучать этот вопрос. Я все же придерживаюсь своей прежней точки зрения, что дальнейшее откладывание возобновления дипломатических отношений с Румынией и Болгарией ничем не может быть оправдано». В результате Могилевской операции наиболее отличившиеся в боях соединения и части были удостоены почётного наименования «Могилёвские».

**24 июня**



**24.06.1904** (12 июня по старому стилю) Родился Иван Иванович Фесин (хутор Муравлев Калитвенского юрта Донецкого округа Области Войска Донского – ныне Каменского района Ростовской области) – генерал-майор (1943), дважды Герой Советского Союза (1943).

В армии с сентября 1926 года. До сентября 1927 года служил красноармейцем в 22-м стрелковом полку (в Северо-Кавказском военном округе; город Краснодар). Окончил полковую школу. В мае 1930 года окончил Владикавказскую пехотную школу. В мае 1930 – марте 1932 – командир взвода 5-го Северо-Кавказского стрелкового полка войск ОГПУ (город Ростов-на-Дону). В марте 1932 – апреле 1934 – командир конно-пулемётного дивизиона и начальником полковой школы 81-го кавалерийского полка войск ОГПУ (город Пятигорск ныне Ставропольского края). В апреле 1934 – сентябре 1937 – начальник полковой школы 167-го полка войск НКВД (город Грозный), в сентябре 1937 – ноябре 1938 – командир стрелкового батальона 5-го мотострелкового полка НКВД (город Ростов-на-Дону). В ноябре 1938 – августе 1940 – командир батальона 1-го мотострелкового полка НКВД (город Белосток, ныне

Польша). С августа 1940 – преподаватель кафедры общей тактики и топографии, а в мае – июле 1941 – командир батальона Орджоникидзевого военного училища НКВД (ныне город Владикавказ). В мае 1941 года заочно окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. В июле 1941 года назначен начальником разведывательного отделения штаба 259-й стрелковой дивизии, формирующейся в Московском военном округе (город Серпухов Московской области). Участник Великой Отечественной войны: в июле – августе 1941 – начальник разведывательного отделения штаба 259-й стрелковой дивизии, 15–20 августа 1941 – командир 939-го стрелкового полка. Воевал на Резервном (июль – август 1941) и Северо-Западном (август 1941) фронтах. Участвовал в боях на старорусском направлении. 20 августа 1941 года был ранен в правую лопатку и до ноября 1941 года находился в госпитале в городе Горький (ныне Нижний Новгород). В мае 1942 года окончил ускоренный курс Высшей военной академии (Военной академии Генерального штаба), находившейся в эвакуации в городе Уфа (Башкортостан). В мае 1942 – феврале 1943 – командир 13-й мотострелковой бригады. Воевал на Западном (август – сентябрь 1942) и Воронежском (январь – февраль 1943) фронтах. Участвовал в наступательных боях на козельском направлении, Острогожско-Россошанской и Харьковской операциях. Умело руководил действиями бригады в боях за освобождение города Россошь (Воронежская область) в январе 1943 года и на подступах к Харькову в феврале 1943 года. В ходе этих боёв войны бригады захватили большие трофеи и около 20.000 пленных. 17 января 1943 года в бою был ранен в левую ногу, но остался в строю. 14 февраля 1943 года ранен в левую руку и до апреля 1943 года находился в госпиталях в городах Чугуев (Харьковская область, Украина) и Тамбов. В июне 1943 – июне 1944 – командир 236-й стрелковой дивизии. Воевал на Юго-Западном (июнь – июль 1943 и август – октябрь 1943) и 3-м Украинском (октябрь 1943 – июнь 1944) фронтах. Участвовал в Донбасской операции, битве за Днепр, Днепропетровской, Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской и Одесской операциях. Особо отличился при форсировании Днепра. В ночь на 26 сентября 1943 года части дивизии под его командованием первыми в 46-й армии успешно форсировали реку Днепр в районе села Сошиновка (Верхнеднепровский район Днепропетровской области, Украина) и закрепились на захваченном плацдарме. В течение трёх дней войны удерживали захваченный плацдарм до подхода остальных соединений армии. В июне – августе 1944 года из-за болезни находился в санатории в городе Кисловодск (Ставропольский край). В августе 1944 – апреле 1948 – начальник Московского пехотного училища имени Верховного Совета РСФСР. В декабре 1949 года окончил Высшую военную академию (Военную академию Генерального штаба). В январе 1950 – сентябре 1965 – старший преподаватель кафедры тактики высших соединений Высшей военной академии (с июня 1958 года – Военной академии Генерального штаба). С октября 1965 года генерал-майор И.И. Фесин – в запасе.

В 1969–1970 годах работал начальником жилищно-эксплуатационной конторы. С 1971 – начальник отдела организационно-массовой работы Московского областного совета Общества спасения на водах

(ОСВОД), в 1972–1979 – председатель Московского городского совета ОСВОД.

Жил в Москве. Скончался 23 декабря 1991 года. Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище. Почётный гражданин города Россошь Воронежской области (1968). Бронзовый бюст И.И. Фесина установлен на хуторе Муравлёв Каменского района Ростовской области. В Парке Победы города Каменск-Шахтинский и в парке города Белая Калитва Ростовской области установлены памятные доски И.И. Фесину. Его именем названа улица в городе Владикавказ. В городе Белая Калитва на здании школы, в которой он учился, установлена мемориальная доска.



**24.06.1905** (11 июня по старому стилю) Родился Владимир Михайлович Хвостов (г. Казань) – участник Великой Отечественной войны, историк, доктор исторических наук, специалист по истории нового времени, учёный-международник, дипломат, академик АН СССР, первый президент АПН СССР (1967-1971), один из основателей и первый главный редактор журнала «Международная жизнь» (1954-1956), лауреат Сталинских премий (1942, 1946).

В 1926 году окончил Казанский педагогический институт и аспирантуру Института истории РАНИОН. Научно-педагогическую деятельность начал в 1925 году. Преподаватель МИПИ имени К. Либкнехта (1927-1930), доцент Смоленского ПИ (1930-1932) и МИФЛИ имени Н.Г. Чернышевского (1933-1935). В 1935-1939 годах – доцент, с 1939 – профессор исторического факультета МГУ.

В 1941-1944 годах находился на политработе в РККА, был зачислен в штат ГПУ НКО СССР в звании подполковника и направлен в действующую армию. В годы войны опубликовал ряд широко распространявшихся в войсках статей и брошюр историко-патриотического характера.

В 1944-1945 и 1957-1959 годах – сотрудник аппарата ЦК ВКП(б) – заведующий сектором, ответственный консультант отдела. В последующие годы: Директор Высшей дипломатической школы НКВД СССР (1945-1946), начальник Архивного управления МИД СССР (1946-1957), член коллегии МИД (1948-1953), заместитель председателя Комиссии по изданию дипломатических документов. Заведующий кафедрой международных отношений АОН при ЦК ВКП(б) (1946-1954). Неоднократно участвовал в качестве советника в составе делегаций СССР на сессиях Генеральной Ассамблеи ООН. Имел ранг Чрезвычайного и Полномочного Посланника 1-го класса. Директор института истории АН СССР (1959-1967). Заместитель академика-секретаря (1959–1967), академик-секретарь (1971-1972) Отделения истории АН



СССР, заместитель председателя Комиссии по проблемам разоружения при президенте АН СССР, член коллегии Министерства просвещения СССР (1972). Владимир Михайлович Хвостов скончался 9 марта 1972 года. Покоится на Новодевичьем кладбище.



**24.06.1919** Родился Трифон Григорьевич Мазур (Савинцы Винницкой области) – участник Великой Отечественной войны, капитан, Герой Советского Союза (1945).

Трифон Григорьевич окончил Тульчинский педагогический техникум в 1938 году. Работал учителем начальной школы в селе Антоновка Томашпольского района. В 1939 году призван на службу в РККА. В 1943 году окончил Смоленское артиллерийское училище (эвакуированное в Ирбит). К апрелю 1945 года лейтенант Мазур командовал взводом управления 6-й батареи 753-го артиллерийского полка 24-й пушечной артиллерийской бригады 5-й артиллерийской дивизией прорыв 4-го артиллерийского корпуса прорыва. Отличился во время штурма Берлина. 27 апреля 1945 года Мазур выдвинул одно из орудий вперёд и вместе с расчётом разрушил здание, где находилось большое количество солдат и офицеров противника, 20 пулемётов, 4 зенитных установки и 2 реактивных орудия. Когда крупная группа солдат противника (около 150 человек) попыталась уничтожить расчёт, Мазур организовал круговую оборону, уничтожив 52 солдата и офицера и 3 артиллерийских орудия. В том бою Мазур получил ранение, но продолжал сражаться.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года лейтенант Мазур Т.Г. был удостоен высокого звания героя Советского Союза. После окончания войны он продолжил службу в Советской Армии. Окончил Высшую артиллерийскую школу. В 1957 году в звании капитана уволен в запас. В том же году он заочно окончил географический факультет Саратовского государственного университета, после чего работал учителем географии в городе Пугачёве. Скончался Т.Г. Мазур 30 января 1998 года.

**24.06.1941** Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) создан Совет по эвакуации при Совнаркоме под председательством первого секретаря ВЦСПС Николая Шверника. На восток было эвакуировано по официальным данным 10 млн человек и многочисленные предприятия – только за первые 6 месяцев войны, полностью или частично – более 2.500 предприятий.

**24.06.1941** Совет Народных Комиссаров СССР принял Постановление «Об охране предприятий и учреждений и создании истребительных батальонов». Началась

организация охраны на предприятиях и в учреждениях города.

**24.06.1941** Начальником главного управления политической пропаганды РККА и заместителем наркома обороны армейским комиссаром Львом Мехлисом подписан приказ о призыве из запаса в кадры Красной Армии и направлении во фронтовые газеты ведущих советских писателей и поэтов.

**24.06.1943** Личное и секретное послание Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «Ваше послание от 19 июня получил. Мне вполне понятна сложность организации англо-американского вторжения в Западную Европу, в частности организации переброски войск через Канал. Эта сложность была также видна из Ваших сообщений.

Из Ваших сообщений прошлого и этого года я вынес уверенность, что Вы и Президент отдавали себе полный отчет в трудностях организации такой операции и что соответствующая подготовка этого вторжения Вами совместно с Президентом ведется с полным учетом этих трудностей и со всем необходимым напряжением сил и средств. Еще в прошлом году Вы сообщили, что вторжение в Европу английских и американских войск в большом масштабе будет произведено в 1943 году. В Вашем меморандуме, переданном В. М. Молотову 10 июня 1942 года, Вы писали:

“Наконец, и это является наиболее важным из всего, мы концентрируем наши максимальные усилия на организации и подготовке вторжения на континент Европы английских и американских войск в большом масштабе в 1943 году. Мы не устанавливаем никаких пределов для размеров и целей этой кампании, которая вначале будет выполнена английскими и американскими войсками в количестве свыше 1 миллиона человек при соответствующей авиационной поддержке”.

В начале нынешнего года Вы от своего имени и от имени Президента дважды сообщали о Ваших решениях по вопросу о вторжении англо-американских войск в Западную Европу с целью “отвлечь значительные германские сухопутные и военно-воздушные силы с русского фронта”. При этом Вы ставили задачей поставить Германию на колени уже в 1943 году и определяли срок вторжения не позже сентября месяца.

В Вашем послании от 26 января сего года Вы писали:

“Мы совещались с нашими военными советниками и приняли решения об операциях, которые должны быть предприняты американскими и британскими вооруженными силами в течение первых девяти месяцев 1943 года. Мы хотим немедленно сообщить Вам о наших намерениях. Мы полагаем, что эти операции, вместе с Вашим мощным наступлением, могут наверное заставить Германию встать на колени в 1943 году”.

В следующем Вашем послании, полученном мною 12 февраля сего года, Вы, уточняя принятые Вами и Президентом сроки вторжения в Западную Европу, писали:

“Мы также энергично ведем приготовления, до пределов наших ресурсов, к операции форсирования Канала в августе, в которой будут участвовать британские части и части Соединенных Штатов. Тоннаж и наступательные десантные средства здесь будут также лимитирующими факторами. Если операция будет отложена вследствие погоды или по другим причинам, то она будет

подготовлена с участием более крупных сил на сентябрь”.

В феврале, когда Вы писали об этих Ваших планах и сроках вторжения в Западную Европу, трудности этой операции были более значительными, чем теперь. С тех пор немцы потерпели не одно поражение: они были отброшены на юге нашими войсками и потерпели здесь немалый урон; они были разбиты и изгнаны из Северной Африки англо-американскими войсками; в подводной войне немцы также попали в более трудное положение, чем когда-либо раньше, а превосходство англо-американских сил значительно возросло; известно также, что американцы и англичане достигли господства своей авиации в Европе, а военный и транспортный морской флот возросли в своей мощи.

Таким образом, условия для открытия второго фронта в Западной Европе на протяжении 1943 года не только не ухудшились, а, напротив, значительно улучшились.

После всего этого Советское Правительство не могло предполагать, что Британское и Американское Правительства изменят принятое в начале этого года решение о вторжении в Западную Европу в этом году. Напротив, Советское Правительство имело все основания считать, что это англо-американское решение будет реализовано, что должная подготовка ведется и второй фронт в Западной Европе будет, наконец, открыт в 1943 году.

Поэтому, когда Вы теперь пишете, что “Россия не получила бы помощи, если бы мы бросили сотню тысяч человек через Канал в гибельное наступление”, то мне остается напомнить Вам о следующем. Во-первых, о Вашем же собственном меморандуме от июня месяца прошлого года, когда Вы заявляли о подготовке к вторжению не одной сотни тысяч человек, а о количестве англо-американских войск свыше 1 миллиона человек уже в начале операции. Во-вторых, о Вашем февральском послании, в котором говорилось о больших подготовительных мероприятиях к вторжению в Западную Европу в августе — сентябре этого года, чем, очевидно, предусматривалась операция отнюдь не с одной сотней тысяч человек, а с достаточным количеством войск.

Когда же Вы теперь заявляете: “Я не могу представить себе, каким образом крупное британское поражение и кровопролитие помогло бы советским армиям”, то не ясно ли, что такого рода заявление в отношении Советского Союза не имеет под собой никакой почвы и находится в прямом противоречии с указанными выше другими Вашими ответственными решениями о проводимых широких и энергичных англо-американских мероприятиях по организации вторжения в этом году, от которых и должен зависеть полный успех этой операции. Я уже не распространяюсь о том, что это Ваше ответственное решение об отмене предыдущих Ваших решений насчет вторжения в Западную Европу принято Вами и Президентом без участия Советского Правительства и без какой-либо попытки пригласить его представителей на совещание в Вашингтоне, хотя Вы не можете не знать, что в войне с Германией роль Советского Союза и его заинтересованность в вопросах второго фронта достаточно велики.

Нечего и говорить, что Советское Правительство не может примириться с подобным игнорированием коренных интересов Советского Союза в войне против общего врага, Вы пишете мне, что Вы полностью понимаете мое разочарование. Должен Вам заявить, что

дело идет здесь не просто о разочаровании Советского Правительства, а о сохранении его доверия к союзникам, подвергаемого тяжелым испытаниям. Нельзя забывать того, что речь идет о сохранении миллионов жизней в оккупированных районах Западной Европы и России и о сокращении колоссальных жертв советских армий, в сравнении с которыми жертвы англо-американских войск составляют небольшую величину.

**24.06.1943** Личное и секретное послание Премьера И.В. Сталина Президенту г. Рузвельту. «Посылаю Вам текст моего ответа на полученное от г. Черчилля послание, о полном согласии с которым Вы мне сообщили в послании, переданном г-ном Стэндли 20 июня».

24 июня 1943 года. Личное и секретное послание премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «Ваше послание от 19 июня получил. Мне вполне понятна сложность организации англо-американского вторжения в Западную Европу, в частности организации переброски войск через Канал. Эта сложность была также видна из Ваших сообщений. Из Ваших сообщений прошлого и этого года я вынес уверенность, что Вы и Президент отдавали себе полный отчет в трудностях организации такой операции и что соответствующая подготовка этого вторжения Вами совместно с Президентом ведется с полным учетом этих трудностей и со всем необходимым напряжением сил и средств. Еще в прошлом году Вы сообщили, что вторжение в Европу английских и американских войск и в большом масштабе будет произведено в 1943 году. В Вашем меморандуме, переданном В.М. Молотову 10 июня 1942 года, Вы писали: *"Наконец, и это является наиболее важным из всего, мы концентрируем наши максимальные усилия на организации и подготовке вторжения на континент Европы английских и американских войск в большом масштабе в 1943 году. Мы не устанавливаем никаких пределов для размеров и целей этой кампании, которая вначале будет выполнена английскими и американскими войсками в количестве свыше 1 миллиона человек при соответствующей авиационной поддержке"*. В начале нынешнего года Вы от своего имени и от имени Президента дважды сообщали о Ваших решениях по вопросу о вторжении англо-американских войск в Западную Европу с целью *"отвлечь значительные германские сухопутные и военно-воздушные силы с русского фронта"*. При этом Вы ставили задачей поставить Германию на колени уже в 1943 году и определяли срок вторжения не позже сентября месяца. В Вашем послании от 26 января сего года Вы писали: *"Мы совещались с нашими военными советниками и приняли решения об операциях, которые должны быть предприняты американскими и британскими вооруженными силами в течение первых девяти месяцев 1943 года. Мы хотим немедленно сообщить Вам о наших намерениях. Мы полагаем, что эти операции, вместе с Вашим мощным наступлением, могут наверное заставить Германию встать на колени в 1943 году"*. В следующем Вашем послании, полученном мною 12 февраля сего года, Вы, уточняя принятые Вами и Президентом сроки вторжения в Западную Европу, писали: *"Мы также энергично ведем приготовления, до пределов наших ресурсов, к операции форсирования Канала в августе, в которой будут участвовать британские части и части Соединенных Штатов. Тоннаж и наступательные десантные средства здесь будут также лимитирующими факторами. Если*

операция будет отложена вследствие погоды или по другим причинам, то она будет подготовлена с участием более крупных сил на сентябрь". В феврале, когда Вы писали об этих Ваших планах и сроках вторжения в Западную Европу, трудности этой операции были более значительными, чем теперь. С тех пор немцы потерпели не одно поражение: они были отброшены на юге нашими войсками и потерпели здесь немалый урон; они были разбиты и изгнаны из Северной Африки англо-американскими войсками; в подводной войне немцы также попали в более трудное положение, чем когда-либо раньше, а превосходство англо-американских сил значительно возросло; известно также, что американцы и англичане достигли господства своей авиации в Европе, а военный и транспортный морской флот возросли в своей мощи

Таким образом, условия для открытия второго фронта в Западной Европе на протяжении 1943 года не только не ухудшились, а, напротив, значительно улучшились. После всего этого Советское Правительство не могло предполагать, что Британское и Американское Правительства изменят принятое в начале этого года решение о вторжении в Западную Европу в этом году. Напротив, Советское Правительство имело все основания считать, что это англо-американское решение будет реализовано, что должная подготовка ведется и второй фронт в Западной Европе будет, наконец, открыт в 1943 году.

Поэтому, когда Вы теперь пишете, что *"Россия не получила бы помощи, если бы мы бросили сотню тысяч человек через Канал в гибельное наступление"*, то мне остается напомнить Вам о следующем. Во-первых, о Вашем же собственном меморандуме от июня месяца прошлого года, когда Вы заявляли о подготовке к вторжению не одной сотни тысяч человек, а о количестве англо-американских войск свыше 1 миллиона человек уже в начале операции. Во-вторых, о Вашем февральском послании, в котором говорилось о больших подготовительных мероприятиях к вторжению в Западную Европу в августе - сентябре этого года, чем, очевидно, предусматривалась операция отнюдь не с одной сотней тысяч человек, а с достаточным количеством войск.

Когда же Вы теперь заявляете: *"Я не могу представить себе, каким образом крупное британское поражение и кровопролитие помогло бы советским армиям"*, то не ясно ли, что такого рода заявление в отношении Советского Союза не имеет под собой никакой почвы и находится в прямом противоречии с указанными выше другими Вашими ответственными решениями о проводимых широких и энергичных англо-американских мероприятиях по организации вторжения в этом году, от которых и должен зависеть полный успех этой операции. Я уже не распространяюсь о том, что это Ваше ответственное решение об отмене предыдущих Ваших решений насчет вторжения в Западную Европу принято Вами и Президентом без участия Советского Правительства и без какой-либо попытки пригласить его представителей на совещание в Вашингтоне, хотя Вы не можете не знать, что в войне с Германией роль Советского Союза и его заинтересованность в вопросах второго фронта достаточно велики.

Нечего и говорить, что Советское Правительство не может примириться с подобным игнорированием коренных интересов Советского Союза в войне против общего врага.

Вы пишете мне, что Вы полностью понимаете мое разочарование. Должен Вам заявить, что дело идет здесь не просто о разочаровании Советского Правительства, а о сохранении его доверия к союзникам, подвергаемого тяжелым испытаниям. Нельзя забывать того, что речь идет о сохранении миллионов жизней в оккупированных районах Западной Европы и России и о сокращении колоссальных жертв советских армий, в сравнении с которыми жертвы англо-американских войск составляют небольшую величину.

**24.06.1944** Секретно и лично Президенту г-ну Ф. Рузвельту от Премьера И.В. Сталина. «Благодарю Вас за информацию о Вашей встрече с г. Миколойчиком. Если иметь в виду установление военного сотрудничества Красной Армии и борющихся против гитлеровских оккупантов сил польского подпольного движения, то это, безусловно, является теперь актуальным делом для окончательного разгрома нашего общего врага. Важное значение, разумеется, имеет в этом отношении правильное решение вопроса о советско-польских отношениях. Вам известна точка зрения Советского Правительства и его стремление видеть Польшу сильной, независимой и демократической, а советско-польские отношения - добрососедскими и основанными на прочной дружбе. Советское Правительство видит важнейшие предпосылки этого в реорганизации эмигрантского польского правительства, которая обеспечила бы участие в нем как польских деятелей в Англии, так и польских деятелей в США и СССР, и особенно польских демократических деятелей, находящихся в самой Польше, а также в признании польским правительством линии Керзона как линии новой границы между СССР и Польшей. Надо сказать, однако, что из заявления г. Миколойчика и Вашингтоне не видно, чтобы он сделал в этом вопросе какой либо шаг вперед. Вот почему для меня затруднительно в данный момент высказать какое-либо мнение по поводу приезда г. Миколойчика в Москву. Ваше внимание к вопросу о советско-польских отношениях и Ваши усилия в этом деле мы все высоко ценим.



**24.06.1944** Началась Бобруйская наступательная операция. В соответствии с замыслом Ставки ВГК Бобруйская операция проводилась на первом этапе операции «Багратион» войсками правого крыла 1-го Белорусского фронта. В полосе предстоявшего советского наступления (севернее р. Припяти) действовали 35, 55-й армейские и 41-й танковый корпуса немецкой 9-й армии. Ее командующий генерал пехоты Г.

Иордан (с 27 июня 1944 года – генерал танковых войск фон Н. Форман) сосредоточил основные усилия на двух направлениях – Бобруйском и Глусском. На Бобруйском направлении, на участке Ректа, Лучин, шириной 35 км, занимали оборону 3 пехотные и 1 танковая дивизии, а на Глусском, на участке Здудичи, Трапец, шириной 55 км, было развернуто до 4-х пехотных дивизий. На обоих направлениях противник создал 5 оборонительных рубежей, проходивших по рекам: первый – Друть и Днепр; второй – Добрица; третий – Добысна; четвертый – Ола; пятый – Березина.

Оставшиеся в Бобруйске группы противника сложили оружие к 10 часам 29 июня в результате совместных действий 105-го и 42-го стрелковых корпусов 65-й и 48-й армий, а также сил Днепровской военной флотилии. По сведениям штабов этих армий, в боях за город они уничтожили свыше 7 тысяч солдат и офицеров, захватили 12 эшелонов с продовольствием, фуражом и снаряжением, свыше 400 артиллерийских орудий, 60 танков и штурмовых орудий, более 500 автомашин, до 2 тысяч человек пленными.

В то время, когда завершалось уничтожение крупной группировки врага к юго-востоку от Бобруйска и в самом городе, основные силы 3, 65-й и 28-й армий развивали наступление на северо-запад и запад. Преследуя разрозненные немецкие части, они во взаимодействии с партизанами далеко отодвинули от Бобруйска внешний фронт окружения, прорвали оборону противника на р. Птичь, овладели крупным узлом шоссейных дорог и районным центром – г. Глуск. Одновременно конно-механизированная группа освободила населенные пункты Глуша и Городок, захватила крупный город и железнодорожную станцию Старые Дороги, продвинувшись вперед более чем на 50 км. К 29 июня войска правого крыла 1-го Белорусского фронта на четверо суток ранее намеченного планом операции срока успешно решили ближайшую задачу, поставленную перед ними Ставкой Верховного Главнокомандования. В ходе боевых действий они разгромили немецкую 9-ю армию, освободили значительную территорию Белоруссии, создали благоприятные условия для развития наступления на минском и Барановичском направлениях. В результате Бобруйской операции двадцать наиболее отличившихся в боях соединений и частей были удостоены почётного наименования «Бобруйские».



**24.06.1945** В Москве на Красной площади состоялся Парад Победы. Это был триумф советского народа-победителя, одержавшего победу над гитлеровской Германией, возглавлявшей объединенные силы Европы в Великой Отечественной войне. Решение о проведении парада в честь победы над Германией было принято Верховным Главнокомандующим И.В. Сталиным вскоре

после Дня Победы – в середине мая 1945 года. Заместитель начальника Генерального штаба генерал армии С.М. Штеменко вспоминал:

«Верховный Главнокомандующий приказал нам продумать и доложить ему наши соображения о параде в ознаменование победы над гитлеровской Германией, при этом указал: «Нужно подготовить и провести особый парад. Пусть в нем будут участвовать представители всех фронтов и всех родов войск...». 24 мая 1945 года Генштаб представил Сталину свои соображения по проведению «особого парада». Верховный их принял, но перенес срок проведения парада. Генеральный штаб просил на подготовку два месяца. Сталин дал указание провести парад через месяц. В этот же день командующим войсками Ленинградского, 1-го и 2-го Белорусских, 1-го, 2-го, 3-го и 4-го Украинских фронтов получили директиву начальника Генерального штаба генерала армии Алексея Иннокентьевича Антонова о проведении парада.

В войсках немедленно приступили к созданию сводных полков. Бойцов на главный парад страны отбирали придирчиво. В первую очередь брали тех, кто проявил в боях героизм, храбрость и воинское умение. Имели значение такие качества как рост и возраст. В конце мая полки были сформированы. По приказу от 24 мая всего в сводном полку должно было быть 1059 человек и 10 человек запасных, но в итоге численность довели до 1465 человек и 10 человек запасных. Командирами сводных полков были определены: от Карельского фронта – генерал-майор Г.Е. Калиновский, Ленинградского – генерал-майор А.Т. Ступченко, 1-го Прибалтийского – генерал-лейтенант А.И. Лопатин, 3-го Белорусского – генерал-лейтенант П.К. Кошевой, 2-го Белорусского – генерал-лейтенант К.М. Эрастов, 1-го Белорусского – генерал-лейтенант И.П. Рослый, 1-го Украинского – генерал-майор Г.В. Бакланов, 4-го Украинского – генерал-лейтенант А.Л. Бондарев, 2-го Украинского – гвардии генерал-лейтенант И.М. Афонин, 3-го Украинского – гвардии-лейтенант Н.И. Бирюков, Военно-Морского Флота – вице-адмирал В.Г. Фадеев.

К 10 июня в столицу стали прибывать специальные поезда с участниками парада. К параду подготовили сотни единиц боевой техники. Тренировки проходили на Центральном аэродроме имени М.В. Фрунзе. Солдаты и офицеры ежедневно тренировались по 6-7 часов. И всё это ради трех с половиной минут безукоризненного марша по Красной площади. Участники парада первыми в армии были награждены медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», учрежденной 9 мая 1945 года.

По указанию Генштаба в Москву из Берлина и Дрездена доставили около 900 единиц трофейных знамен и штандартов. Из них отобрали 200 знамен и штандартов, которые под охраной поместили в специальном помещении. В день парада их в крытых грузовиках доставили на Красную площадь и передали бойцам парадной роты «носильщиков». Вражеские знамена и штандарты советские воины несли в перчатках, подчеркивая то, что даже в руки древки этих символов брать омерзительно. На параде их будут бросать на специальный помост, чтобы штандарты не коснулись мостовой священной Красной площади. Первым бросят личный штандарт Гитлера, последним – знамя армии Власова. Позднее этот помост и перчатки сожгут.

Парад планировали начать с выноса Знамени Победы, но по ряду причин отказались. По приказу маршала Жукова



знамя передали в Центральный музей Вооружённых Сил. В первый раз Знамя Победы вынесли на парад в 1965 году.

22 июня 1945 года в газетах был опубликован приказ Верховного главнокомандующего №370: «В ознаменование победы над Германией в Великой Отечественной войне назначаю 24 июня 1945 года в Москве на Красной площади парад войск действующей армии, Военно-Морского Флота и Московского гарнизона – Парад Победы.

...Парад Победы принять моему заместителю Маршалу Советского Союза Жукову. Командовать Парадом Победы Маршалу Советского Союза Рокоссовскому. Общее руководство по организации парада возлагаю на командующего войсками Московского военного округа и начальника гарнизона города Москвы генерал-полковника Артемьева».

Утро 24 июня, из-за дождя, отменили авиационную часть парада и проход трудящихся. Ровно в 10 часов с боем кремлёвских курантов, маршал Жуков на белом коне выехал на Красную площадь. В 10 часов 5 минут начался объезд войск. Маршал поочередно приветствовал воинов сводных полков и поздравлял участников Парада с победой над Германией. Войска отвечали могучим «Ура!» Объехав полки, Георгий Константинович поднялся на трибуну. Маршал поздравил советский народ и его доблестные вооруженные силы с победой. Затем прозвучал гимн СССР в исполнении 1400 военных музыкантов, громом прокатились 50 залпов артиллерийского салюта, и над площадью разнеслось троекратное русское «Ура!».

Торжественный марш воинов-победителей открыл командующий парадом Маршал Советского Союза Рокоссовский. За ним следовала группа юных барабанщиков, воспитанников 2-й Московской военно-музыкальной школы. За ними шли сводные полки фронтов в том порядке, в каком они были расположены во время Великой Отечественной войны, с севера на юг. Первым шёл полк Карельского фронта, затем Ленинградского, 1-го Прибалтийского, 3-го Белорусского, 2-го Белорусского, 1-го Белорусского (в нём была группа воинов Войска Польского), 1-го Украинского, 4-го Украинского, 2-го Украинского и 3-го Украинского фронтов. Замыкал торжественное шествие сводный полк Военно-Морского Флота.

Каждый сводный полк проходил под свой боевой марш почти без пауз. Затем оркестр смолк, и в тишине забили 80 барабанов. Появилась группа солдат, которые несли 200 опущенных знамён и штандартов разгромленных немецких войск. Они бросали знамена на деревянные помосты у Мавзолея. Трибуны взорвались аплодисментами. Это был полный священный смысл акт, своего рода священнодействие.

Символы гитлеровской Германии и их союзников, были повержены. Советская цивилизация доказала своё преимущество перед Западом. Затем по Красной площади прошли части Московского гарнизона, сводный полк Наркомата обороны, слушатели военных академий и курсанты военных училищ. Замыкали шествие воспитанники суворовских училищ. Затем мимо трибун прошла сводная кавалерийская бригада во главе с генерал-лейтенантом Н.Я. Кириченко, расчеты зенитных установок на машинах, батареи противотанковой и крупнокалиберной артиллерии, гвардейские минометы, мотоциклисты, бронемашины, машины с десанниками. Парад техники продолжили лучшие танки Великой

Отечественной войны Т-34 и ИС, самоходные артиллерийские установки. Завершился парад на Красной площади прохождением сводного оркестра.

Всего в параде участвовали 24 маршала, 249 генералов, 2536 офицеров, 31 116 рядовых, сержантов. Парад длился 2 часа под сильным дождем. Однако людей это не смутило и праздник не испортило. Играли оркестры, праздник продолжался. Поздно вечером начался праздничный салют. В 23 часа из 100 аэростатов, поднятых зенитчиками, залпами полетели 20 тысяч ракет. Так завершился этот великий день. 25 июня 1945 года в Большом Кремлевском дворце состоялся прием в честь участников Парада Победы. После грандиозного праздника в Москве по предложению советского правительства и Верховного командования в сентябре 1945 года состоялся малый Парад союзных войск в Берлине, в котором приняли участие советские, американские, английские и французские войска.

## 25 июня



**25.06.1904** (12 июня по старому стилю) Родился Владимир Константинович Коккинаки – лётчик-испытатель, заслуженный лётчик-испытатель СССР (1959), заслуженный мастер спорта СССР (1959), генерал-майор авиации (1943), дважды Герой Советского Союза (1938, 1957), лауреат Ленинской премии (1960). С декабря 1925 года – в РККА, до июля 1927 служил в пехоте. В 1928 окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в том же году поступил в Борисоглебскую военно-авиационную школу лётчиков. Первый полёт совершил на биплане «Авго-504К». После окончания обучения в 1930 служил лётчиком-истребителем в строевых частях ВВС, ВВС Московского военного округа. В апреле-декабре 1931 – лётчик-инструктор Ленинградской военно-теоретической школы ВВС.

С 1931 по 1965 год – лётчик-испытатель. 20 апреля 1936 года впервые в мире выполнил петлю Нестерова на тяжёлом двухмоторном бомбардировщике ЦКБ-30. 27-28 июня 1938 года на самолёте ЦКБ-30 «Москва» экипаж в составе лётчика В.К. Коккинаки и штурмана А.М. Бряндинского совершил беспосадочный перелёт по маршруту Москва-Дальний Восток протяжённостью 7580 км (6850 – по прямой).

28-29 апреля 1939 года на самолёте ЦКБ-30 «Москва» со штурманом М.Х. Гордиенко совершил беспосадочный перелёт Москва-Северная Америка протяжённостью 8000 километров.

Перед началом Великой Отечественной войны участвовал в испытаниях предсерийных штурмовиков Ил-2. Во время войны в 1941-1945 годы совмещал работу лётчика-испытателя, главного инспектора авиационной

промышленности и руководителя лётно-испытательной службы авиационной промышленности. В июле 1942 года на бомбардировщике Б-25 пролетел по недостроенным аэродромам Алсиба и доставил в Москву американскую правительственную комиссию по вопросам согласования начала перегонки самолётов. Принимал участие в разработке и испытаниях реактивного бомбардировщика Ил-28 и реактивного штурмовика Ил-40.

В 1961 году стал вице-президентом Международной авиационной федерации. 2 января 1963 года экипаж под командованием В.К. Коккинаки совершил первый испытательный полёт на лайнере Ил-62. С 1965 года – лётчик-испытатель-методист. В 1967-1968 годах – президент, а с декабря 1968 года – почётный президент Международной авиационной федерации. Установил 22 мировых рекорда.

В.К. Коккинаки скончался 7 января 1985 года.



**25.06.1922** Родился Иван Фомич Павлов (с. Борис-Романовка, ныне посёлок Кустанайского района и области (Казахстан) – дважды Герой Советского Союза (1944, 1945), майор авиации (1948).

В армии с декабря 1940 года. В 1942 году окончил Чкаловскую военную авиационную школу лётчиков (г. Оренбург). Участник Великой Отечественной войны: в июне 1942-мае 1945 – лётчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи, штурман 6-го гвардейского штурмового авиационного полка (Калининский и 1-й Прибалтийский фронты). Когда земляки узнали о присвоении звания Героя, они собрали денежные средства, приобрели четыре самолёта-штурмовика и один из них вручили И.Ф. Павлову. На его борту была надпись: «Земляку Герою Советского Союза т. Павлову – от трудящихся г. Кустанай». К октябрю 1944 года совершил ещё 77 боевых вылетов.

Всего за время войны совершил 237 боевых вылетов на штурмовике Ил-2, его экипаж сбил истребитель Ме-109. Участвовал в Ржевско-Сычёвской, Великолукской и Смоленской операциях, освобождении Белоруссии и Прибалтики, ликвидации Земландской группировки противника. Был контужен.

В 1949 году окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. Командовал 947-м штурмовым авиационным полком (в Прикарпатском военном округе).

12 октября 1950 года Иван Фомич погиб в авиакатастрофе. Похоронен в городе Костанай (Казахстан). Навечно зачислен в списки воинской части. Бронзовый бюст установлен в Костаное, где его имя носит улица. В Борис-Романовке существует школьный музей Героя. В Москве его именем назван колледж.

**25.06.1941** Опубликован приказ по гарнизону г. Москвы «Об обеспечении общественного порядка и государственной безопасности в г. Москве» в связи объявлением военного положения.

**25.06.1943** Состоялась сессия Моссовета. Обсуждался вопрос о ходе капитального и текущего жилых домов Москвы.

**25.06.1944** Личное и строго секретное послание от г-на Черчилля маршалу Сталину.

«1. Я был очень ободрен информацией, сообщенной в Вашей телеграмме от 21 июня. Мы сейчас радуемся первым результатам Ваших замечательных операций и не перестанем расширять наши действующие против врага фронты всеми средствами, которые в человеческих силах, и не перестанем добиваться того, чтобы борьба была наиболее интенсивной.

2. Американцы надеются взять Шербур через несколько дней. Падение Шербура высвободит вскоре три американские дивизии для усиления нашего наступления в южном направлении, и возможно, что в Шербуре в наши руки попадут двадцать пять тысяч пленных.

3. У нас было три или четыре штормовых дня, совершенно необычных для июня, которые задержали наращивание сил и нанесли большой ущерб нашим сборным портам, сборка которых еще не закончена. Мы приняли меры для их ремонта и укрепления. Дороги, ведущие в глубь территории от двух сборных портов, строятся с большой скоростью при помощи бульдозеров и укладки стальной сетки. Таким образом, вместе с Шербуром будет создана крупная база, с которой весьма значительные армии смогут обслуживаться независимо от погоды.

4. Мы вели ожесточенную борьбу на британском фронте, где действуют четыре из пяти германских бронетанковых дивизий. Новое британское наступление там было отложено на несколько дней из-за плохой погоды, которая задержала пополнение нескольких дивизий. Наступление начнется завтра.

5. Продвижение в Италии идет с большой скоростью, и мы надеемся завладеть Флоренцией в июне и войти в соприкосновение с линией Пиза — Римини к середине или к концу июля. Я вскоре направлю Вам телеграмму относительно различных стратегических возможностей, которые открываются в связи с этим. Главный принцип, которого, по моему мнению, мы должны придерживаться, заключается в постоянном втягивании в борьбу возможно большего количества гитлеровцев на самых широких и наиболее эффективных фронтах. Лишь путем упорной борьбы мы можем снять с Вас некоторую часть бремени.

6. Вы можете спокойно оставлять без внимания весь немецкий вздор о результатах действия их летающей бомбы. Она не оказала ощутимого влияния на производство или на жизнь Лондона. Жертвы за семь дней, в течение которых эта бомба применяется, составляют от десяти до одиннадцати тысяч. Улицы и парки по-прежнему полны народа, наслаждающегося лучами солнца в часы, свободные от работы или дежурства. Заседания парламента продолжаются во время тревог. Ракетное оружие может стать более грозным, когда оно будет усовершенствовано. Народ горд тем, что разделяет в небольшой мере опасности, которым подвергаются наши солдаты и Ваши солдаты,

которыми так восхищаются в Британии. Пусть счастье сопутствует Вашему новому наступлению».

## 26 июня

**26.06.1941** Ансамбль песни и пляски Красной Армии исполнил в ЦДКА песню А.В. Александрова на слова В.И. Лебедева-Кумача «Священная война».

**26.06.1941** Вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время», в соответствии с которым вводились обязательные сверхурочные работы от 1 до 3 часов в день и отменялись отпуска. Эти меры военного времени были отменены Указом Президиума Верховного Совета СССР 30 июня 1945 года.



**26.06.1941** С 26 июня по 2 декабря проходила героическая оборона советской военно-морской базы на полуострове Ханко (Гангут) в Финском заливе, на котором были скованы крупные силы войск противника. Еще издавна он вошел в историю русского флота. Здесь в июле 1714 года одержал свою первую победу русский галерный флот под командованием Петра I. Стратегически важный район вокруг Гангута стал местом боев во время русско-шведских войн 1741–1743 и 1788–1790 годов.

Во время Первой мировой войны на Ханко в бухте Лаппвик находилась маневренная база Балтийского флота. В декабре 1917 года Финляндия получила независимость, и русский флот покинул базы на ее территории, в том числе и Ханко.

Полуостров Ханко, расположенный на юге Финляндии, был сдан в аренду Советскому Союзу согласно мирному договору между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 года для устройства там военно-морской базы и установки береговых батарей К началу Великой Отечественной войны на Ханко находилась 8-я отдельная стрелковая бригада, ряд авиационных и артиллерийских подразделений, корабли ВМФ. В общей сложности гарнизон Ханко насчитывал 27 тысяч человек. Командиром базы был генерал-лейтенант береговой службы С.И. Кабанов, военный комиссар базы – дивизионный комиссар А.Л. Раскин.

Прорыв флота из Таллина в Кронштадт происходил в исключительно трудных условиях, когда оба берега Финского залива уже находились в руках противника, располагавшего авиацией, артиллерией и торпедными катерами. В итоге на переходе погибли пять эсминцев, две подводные лодки, два сторожевых корабля, три тральщика, канонерская лодка и два катера, 22 транспорта и 12 вспомогательных судов. Из погруженных на суда и корабли 30 тысяч человек погибло около 18 тысяч человек. В Кронштадт было доставлено 12 225 человек.

Авиационная эскадрилья за время обороны Ханко сбила 54 финских и немецких самолета, не потеряв ни одного своего. Небоевые потери составили 3 самолета (1 уничтожен артиллерийским огнем на аэродроме, 1 погиб при посадке на поврежденном аэродроме, 1 погиб при перелете в Кронштадт из-за выработки горючего). Артиллерия базы выполнила около 2700 стрельб, выпустив около 44000 снарядов. Были уничтожены 2 батареи и 6 орудий противника, 3 склада, 2 казармы, железнодорожный состав, потоплены 2 баржи и 15 катеров. Зенитная артиллерия сбила 2 самолета. Потери финской стороны (и действовавшего на их стороне шведского батальона) составили по неполным данным 486 человек убитыми и пропавшими без вести, санитарные потери – 781 человек.



**26.06.1941** На дороге Молодечно-Радосковичи, при бомбежке войск противника, бомбардировщик ДБ-3ф (Ил-4) капитана Н.Ф. Гастелло был подбит огнем зенитной артиллерии. Гастелло совершил «огненный таран» – он и члены его экипажа (лейтенант А.А. Бурденюк, лейтенант Г.Н. Скоробогатый, старший сержант А.А. Калинин) направили горящий самолет на механизированную колонну немцев.

6 июля 1941 года в сообщении Советского информбюро, переданном по радио, вся страна узнала об огненном таране летчика. Ровно через месяц после совершения подвига, 26 июля, капитану Гастелло посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Орденами Отечественной войны I степени были награждены члены героического экипажа – штурман А.А. Бурденюк, стрелок-радист А.А. Калинин, люковый стрелок Г.Н. Скоробогатый.

Подвиг Н.Ф. Гастелло стал одним из самых известных в истории Великой отечественной войны, а фамилия Гастелло – нарицательной. «Гастелловцами» стали называть летчиков, совершивших «огненный таран». Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 14 морских таранов, 52 танковых, 600 воздушных и 506 наземных.

После войны приказом министра обороны СССР капитан Гастелло Н.Ф. навечно зачислен в списки одного из авиационных полков. В ряде городов России установлены памятники, его именем названы школы и улицы.

**26.06.1943** Господину Франклину Д. Рузвельту, Президенту Соединённых Штатов Америки. «Благодарю Вас за высокую оценку решимости и храбрости советского народа и его вооруженных сил в их борьбе против гитлеровских захватчиков. В результате двухлетней борьбы Советского Союза против гитлеровской Германии и ее вассалов и серьезных

ударов, нанесенных союзниками итало-германским армиям в Северной Африке, созданы условия для окончательного разгрома нашего общего врага.

Победа наступит - я в этом не сомневаюсь - тем скорее, чем скорее мы обрушим на врага наши совместные объединенные удары с востока и запада». И. Сталин

**26.06.1943** Личное и секретное послание от Премьера И.В. Сталина премьер-министру г. Уинстону Черчиллю. «Я получил Ваше послание от 23 июня сего года, в котором Вы указываете, что Правительства Великобритании и Соединенных Штатов Америки в данное время намерены воздержаться от признания уже созданного Французского Комитета Национального Освобождения. В обоснование этой своей позиции Вы ссылаетесь на то, что командование не может быть уверено в том, какие действия может предпринять генерал де Голль, и не уверено также в его дружественных чувствах к союзникам.

Правительство Великобритании, как нам казалось, до сих пор поддерживало генерала де Голля, и это представлялось вполне естественным, так как с момента капитуляции Франции генерал де Голль возглавлял французские антигитлеровские силы и руководил борьбой французских патриотов, объединенных вокруг Сражающейся Франции. Последующее развитие событий в Северной Африке с ноября прошлого года и участие в проводившихся англо-американскими войсками операциях французских вооруженных сил, возглавлявшихся генералами Жиро и де Голлем, создало условия для их объединения. Это объединение считалось целесообразным всеми союзниками, и в данном вопросе не возникало никакого сомнения. Признание созданного объединенного органа в лице Французского Комитета Национального Освобождения должно было явиться следствием тех стремлений и усилий, которые были проявлены в этом деле. Тем более что после того, как Французский Национальный Комитет в лице Жиро и де Голля официально обратился к союзникам с просьбой признать этот Комитет, Советскому Правительству казалось, что общественному мнению французов был бы непонятен отказ в признании.

Советское Правительство не располагает в настоящее время информацией, которая могла бы подтвердить нынешнюю позицию Британского Правительства относительно Французского Комитета Национального Освобождения и, в частности, относительно генерала де Голля.

Поскольку, однако, Британское Правительство просит отложить признание Французского Комитета и дало через своего Посла заверение, что без консультации с Советским Правительством не будет предпринято никаких шагов в этом деле, Советское Правительство готово пойти навстречу Британскому Правительству.

Я надеюсь, что Вы учтете заинтересованность Советского Союза во французских делах и не откажете Советскому Правительству в своевременной информации, необходимой для принятия соответствующих решений».

**26.06.1945** Лично и строго секретно для Маршала Сталина от Президента Трумэна. «После получения Вашего послания от 21 июня относительно переговоров в Триесте я был уведомлен Верховным Главнокомандующим союзников, что эти переговоры в Триесте закончились и что было подписано

дополнительное военное соглашение. Единственная цель этих переговоров заключалась в том, чтобы претворить в жизнь военные условия политического соглашения, заключенного между Американским, Британским и Югославским Правительствами 9 июня. В соглашении от 9 июня воплощен принцип, согласно которому вопрос о будущей принадлежности территории Венеции-Джулии остается открытым впредь до решения его организованным порядком, как части окончательного мирного урегулирования, и ничто в соглашении не предвещает и не затрагивает вопроса об окончательной судьбе этой территории.

После заключения соглашения по этому вопросу была признана возможность учреждения югославской администрации в спорном районе в пределах, совместимых с военными требованиями союзников. В течение всего хода переговоров и между правительствами и между военными должным образом учитывались законные интересы как югославского, так и итальянского населения, а также вклад, внесенный Югославией в дело ликвидации германской военной мощи.

Как я сообщил в моем предыдущем послании Вам по этому вопросу, командующий союзников должен располагать достаточной властью во вверенном ему районе для того, чтобы он мог выполнить свою задачу и защитить интересы всех заинтересованных сторон. Подобным же образом была признана ответственность югославского командующего, и не было никаких попыток помешать выполнению его обязанностей в переданном и его ведение районе Венеции-Джулии к востоку от согласованной линии. Поэтому союзные правительства должны настаивать на том, чтобы ничто не мешало выполнению их обязанностей в районе к западу от этой линии, в особенности поскольку оба командующих договорились о том, что они воздержатся от всяких действий, могущих нанести ущерб окончательному урегулированию.

Правда, во время переговоров в Триесте возникли трудности, поскольку оказалось, что югославские власти не учитывают полностью того, что основной принцип в соглашении от 9 июня заключается в недопущении никаких действий, которые могли бы нанести ущерб окончательному решению вопроса о принадлежности территории. Югославский командующий отказался вначале признать власть союзного командующего над администрацией в районе к западу от установленной линии, что было определено статьей 3 Белградского соглашения. Этот и другие поступки, совершенные местными командующими после 9 июня, создали впечатление, что до сведения этих местных командующих не было полностью доведено соглашение, заключенное с маршалом Тито и белградским правительством. Если Вы считаете, что существуют какие-либо другие аспекты соглашения, которые следует обсудить, мы будем иметь возможность сделать это при нашей скорой встрече».

**26.06.1945** Президиум Верховного Совета СССР принял Указ «Об установлении высшего воинского звания — Генералиссимус Советского Союза». Звание, персонально присваиваемое Президиумом Верховного Совета СССР за особо выдающиеся заслуги перед Родиной в деле руководства всеми вооруженными силами государства во время войны.





На следующий день, 27 июня 1945 года, по предложению Политбюро ЦК ВКП(б) и письменному представлению командующих фронтами звание было присвоено Иосифу Виссарионовичу Сталину «в ознаменование исключительных заслуг в Великой Отечественной войне». Кроме того, Иосиф Виссарионович был награждён орденом «Победа» и ему было присвоено звание Героя Советского Союза.



**26.06.1974** Минску присвоено почетное звание «Город-герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Тяжелейшая судьба выпала Минску во время Великой Отечественной войны. Город оказался на направлении главного удара немецко-фашистской армии, рвавшейся к Москве. Военное командование, руководство города мобилизовали все силы и средства на его оборону. В ряды Красной Армии из Минска в первые 4 дня войны было направлено около 27 тысяч человек рядового и командно-политического состава. Из мобилизованных сформирован 1-й Минский запасный полк (10 тысяч человек). Создавались истребительные отряды, боевые рабочие дружины и отряды самообороны, санитарные дружины, которые вместе с регулярными войсками героически защищали Минск. Срочно проводилась эвакуация населения и материальных средств. 24 июня удалось отправить на восток 10 эшелонов. Уже 25 июня на подступах к Минску начались ожесточенные бои с прорвавшимися к городу передовыми частями 3-й и 2-й немецких танковых групп. Выдвинутые на рубеж Минского укрепрайона соединения 2-го и 44-го стрелкового корпусов 13-й армии (генерал-лейтенант Петр Филатов) в течение 4 дней успешно отражали танковые атаки превосходивших сил противника. Однако 28 июня противник прорвался с севера и юга и овладел городом.

В Минске немецко-фашистские захватчики установили жёсткий оккупационный режим. В городе и пригородах они создали 9 крупных лагерей смерти.

Трудящиеся Минска вели героическую борьбу с оккупантами. Её возглавляли городской, а с сентября 1942 года и областной подпольные комитеты Коммунистической партии Белоруссии. Издавались газета «Звезда», а затем «Минский большевик», выпускались листовки и воззвания к населению. В городе работала подпольная организация – Военный совет партизанского движения. В неё входили в основном офицеры и политработники Красной Армии, попавшие в окружение или бежавшие из фашистского плена (около 300 человек).

Активная диверсионная деятельность в 1943-1944 гг. приобрела небывалый размах. Так, на железной дороге только во 2-й половине 1943 гг. проведено более 50 крупных диверсий. В разгар Курской битвы подпольщики повредили и задержали 155 паровозов. Всего они осуществили около 1500 диверсий, неоднократно выводили из строя минский железнодорожный узел, предприятия военного значения, уничтожили большое количество подвижного состава, взорвали во время банкета столовую офицеров службы безопасности, здание жандармерии, казино и др.

В сентябре 1943 года минские подпольщики уничтожили палача белорусского народа генерального комиссара Белоруссии Вильгельма Кубе. Проведена огромная работа по спасению советских людей от уничтожения и угона в фашистскую Германию. Из города и его окрестностей переправлено к партизанам около 10 тысяч семей.

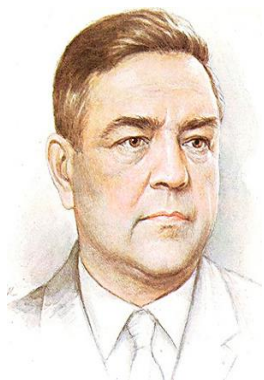
На начало 1944 года минское подполье объединяло более 9 тысяч человек, 120 организаций и групп. За мужество и героизм около 600 участников подполья награждены орденами и медалями. 4 июля 1944 года Минск был освобождён войсками 3, 2 и 1-го Белорусского фронтов. Немецко-фашистские оккупанты разрушили и разграбили город, превратив его в руины. Они уничтожили в городе и его пригородах около 400 тыс. человек, из них 70 тыс. минчан.

За большой вклад в победу в Великой Отечественной войне и успехи в развитии народного хозяйства Минск в 1966 году награждён орденом Ленина.

26 июня 1974 года за выдающиеся заслуги перед родиной, мужество и героизм, проявленные трудящимися города в борьбе против гитлеровских оккупантов, большую роль в развёртывании всенародного партизанского движения в Белоруссии в годы Великой Отечественной войны и в ознаменование 30-летия освобождения БССР от немецко-фашистских захватчиков Минску присвоено почётное звание «Город-герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В 1954 году в Минске воздвигнут монумент Победы, в 1985 – архитектурно-скульптурный комплекс «Минск – город-герой». Созданы музей истории войск Белорусского военного округа, Белорусский государственный музей истории Великой Отечественной войны.

**26.06.1945** Принятие Устава ООН представителями 50 государств.



**27.06.1891** (15 июня по старому стилю) Родился Владимир Михайлович Петляков (с. Самбек, Область Войска Донского) – авиаконструктор, лауреат Сталинской премии (1941).

В 1911 году Петляков поступает на механический факультет Императорского высшего технического училища (ныне – МВТУ имени Баумана). На правах вольнослушателя он посещает лекции Н.Е. Жуковского по аэродинамике. Однако материальные трудности семьи заставили прервать обучение до 1921 года. В июне 1921 года вышел декрет Совета Народных Комиссаров о возвращении студентов на учёбу в высшие учебные заведения и Петляков возвращается завершить обучение в МВТУ и поступает лаборантом в Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ). В 1922 году Петляков защищает на «отлично» дипломный проект «Легкий одноместный спортивный самолёт», получив диплом инженера-механика. Уникальность проекта заключалась в моноплановой конструкции и использовании металлических элементов. Совершивший свой первый полет 21 октября 1923 года самолёт по предложению В.М. Петлякова был назван «АНТ». Через несколько месяцев после возвращения к учебе В. Петлякова зачислили в штат ЦАГИ. Он учился, одновременно работая лаборантом в аэродинамической лаборатории при авиационном расчетно-испытательном бюро. Пригласил его в ЦАГИ А.Н. Туполев. Петляков стал его близким помощником.

Петляков принимал участие в разработке и изготовлении АНТ-1. При создании цельнометаллического АНТ-2 он разрабатывал конструкцию легкого и прочного крыла. 26 мая 1924 года АНТ-2 впервые поднялся в воздух. В одном из первых полетов участвовал и Петляков.

В августе 1925 года КБ Туполева завершило работу по созданию тяжелого бомбардировщика АНТ-4 (ТБ-1). Петляков отвечал за сборку самолета на Ходынском поле. В ходе разработки он предложил метод расчета многолонжеронного крыла, который назвали «методом Петлякова».

В 1925-1936 годах Петляков возглавлял в КБ группу, занимавшуюся проектированием крыльев для самолетов Туполева. Летом 1936 года Петлякова назначили начальником конструкторского отделения и первым заместителем, затем главным конструктором завода опытных конструкций ЦАГИ. Важнейшей его задачей стала постройка четырехмоторного бомбардировщика АНТ-42, который должен был сменить ТБ-3.

Опыт, полученный в КБ, позволил Петлякову самому стать конструктором. Его первая машина – самолет ТБ-7. Его проектирование начали летом 1934 года. Опытный образец появился через два года. В конце 1936 года

самолет впервые поднялся в воздух и был высоко оценен летчиком-испытателем М. Громовым.

Машина конструировалась для выполнения стратегических задач, в опытном варианте имела 5 моторов. Затем их число было сокращено до 4. Всего было выпущено около 80 машин. На них ставили различные типы двигателей, включая дизельные, испытывали новые системы вооружения и навигации. На них впервые использовались самые большие в то время пятитонные бомбы, сброшенные под Орлом и на Кенигсберг.

С 1937 по 1940 год Петляков работал над самолетом Пе-2.), проектировал высотный истребитель с герметичной кабиной, который получил кодовое обозначение «100». Работа велась в специальном закрытом КБ в Москве, на берегу Яузы. Владимир Михайлович впервые оказался самостоятельным руководителем КБ. Постановлением правительства Петлякову предлагалось сделать из «сотки» пикирующий бомбардировщик. Срок на разработку дали всего 45 дней. Работа над двухмоторным многоцелевым пикирующим фронтовым бомбардировщиком была начала в 1938 году. 22 декабря 1939 года состоялся первый полет самолета Пе-2, он вышел на испытания осенью 1940 года, а массовое производство развернулось уже в 1941-м.

Благодаря отличной аэродинамике Пе-2 стал одним из основных самолетов Великой Отечественной войны. Всего за 1941-1945 годы было построено 11427 таких самолетов, в том числе 10162 – на заводе в Казани. Это позволило внедрить новую машину по всему фронту от Баренцева моря до Черного. Пе-2 применяли не только полки ВВС, но и части авиации Северного, Балтийского и Черноморского флотов.

Конструкция оказалась весьма технологична и легко воспринимала различные модификации в зависимости от требований заказчиков. До 1945 года на базе Пе-2 было создано 22 различные модификации, включая скоростные истребители, дальние бомбардировщики, штурмовики, торпедоносцы и даже такой экзотический самолет, как «Парапан», предназначенный для разрезания тросов аэростатов заграждения, «взлет на воздушной подушке», а также попытки использовать на поршневых самолетах дополнительные реактивные ускорители. После войны эти машины еще долго летали в Арктике, совершали посадки в высоких широтах, поблизости от полюса, выполняя военные задания. В 1944 году на базе Пе-8 был построен правительственный специальный самолет с салоном на 12 человек и даже трехместным спальным отсеком.

12 января 1942 года В.М. Петляков трагически погиб. По страшной иронии судьбы он разбился на пикирующем бомбардировщике, который он сам же спроектировал. Покойся в Казани на Арском кладбище. В память о В.М. Петлякове его имя присвоено Таганрогскому авиационному колледжу; установлены памятники в Таганроге, Сергаче, Жуковском; названы улицы в Москве, Таганроге, Казани, Донецке; площадь в Кривом Роге; открыты мемориальные доски в Москве, Казани, на месте гибели Петлякова в поле возле деревни Мамешево Сергачского района; школа имени В.М. Петлякова в селе Самбек Неклиновского района Ростовской области.

**27.06.1910** (14 июня по старому стилю) Родился Павел Фёдорович Батицкий (г. Харьков) – советский военный деятель, Маршал Советского Союза (1968), Герой Советского Союза (1965).



После окончания школы в 1927 году был направлен на учёбу во 2-ю Борисоглебско-Ленинградскую кавалерийскую школу комсостава РККА, после окончания которой в сентябре 1929 года был направлен в 40-й кавалерийский полк 7-й Самарской кавалерийской дивизии, где служил на должностях командира кавалерийского и сапёрного взводов. В декабре 1931 года был назначен на должность помощника командира, а затем – на должность командира отдельного сапёрного эскадрона 40-го кавалерийского полка (2-я кавалерийская бригада, 7-я Самарская кавалерийская дивизия, 3-й кавалерийский корпус).

В апреле 1935 года был направлен на учёбу в военную академию РККА имени М.В. Фрунзе, которую окончил с отличием и в июле 1938 года назначен на должность офицера для особых поручений в оперативном отделе Генерального штаба РККА, а в феврале 1939 года – на должность помощника начальника отделения там же.

В сентябре 1939 года Батицкий был направлен в служебную командировку в Китай, где был начальником штаба группы советских военных советников при штабе Чан Кайши. После возвращения в декабре 1940 года был назначен на должность начальника штаба 11-й моторизованной Каунасской пулемётно-артиллерийской бригады, а в марте 1941 года – на должность начальника штаба 202-й моторизованной дивизии.

С началом войны подполковник Батицкий находился на прежней должности. 202-я моторизованная дивизия вела тяжёлые оборонительные боевые действия на северо-Западном фронте. В августе с несколькими бойцами вышел из окружения на новгородском направлении.

В сентябре был назначен на должность начальника штаба 26-й стрелковой дивизии, а в ноябре – на должность командира 254-й стрелковой дивизии, которая вскоре принимала участие в боевых действиях в ходе Демянской операции, а затем вела оборонительные боевые действия на северном фланге «рамушевского коридора».

20 июня 1943 года был назначен на должность командира 73-го стрелкового корпуса, который находился на формировании в составе 52-й армии в районе города Ахтырка. После окончания формирования с августа корпус принимал участие в ходе битвы за Днепр, в ходе которой форсировал реку дважды. Вскоре корпус под командованием Батицкого вёл боевые действия во время Корсунь-Шевченковской и Уманско-Ботошанской наступательных операций, а также в освобождении городов Зеньков, Умань, Бельцы. 26 марта 1944 корпус в числе первых вышел на государственную советско-румынскую границу. В последующем он вёл боевые действия на территории Молдавии, в ходе Белорусской операции, на территории Восточной Пруссии.

После окончания войны находился на прежней должности. В мае 1946 года – учёба в Высшей военной академии имени К.Е. Ворошилова, которую окончил с золотой медалью и в июне 1948 года назначен на должность командира 73-го стрелкового корпуса. В сентябре того же года Батицкий был направлен в Войска ПВО и назначен на должность начальника штаба – 1-го заместителя командующего войсками московского района ПВО. Далее, в 50-е годы: командующий Шанхайской группы войск ПВО в КНР; начальник Главного штаба – заместитель главнокомандующего ВВС СССР; 1-й заместитель командующего войсками МВО; с 1954: командующий 7-й механизированной армией; командующий войсками МО ПВО; с 1965: 1-й заместитель начальника ГШ ВС СССР; с 1966: Главнокомандующий войсками ПВО СССР – заместитель Министра обороны СССР. Одновременно был командующим войсками ПВО Объединённых Вооружённых Сил – заместителем Главнокомандующего Объединённых Вооружённых Сил государств – участников варшавского договора. В 1978 году Батицкий был назначен генеральным инспектором Группы генеральных инспекторов МО СССР.

Маршал Советского Союза Павел Фёдорович Батицкий скончался 17 февраля 1984 года. Покоится на Новодевичьем кладбище.



**27.06.1920** Родился Александр Игнатьевич Молодчий (Луганск, Донецкая губерния) – военный лётчик авиации дальнего действия (АДД) в годы Великой отечественной войны, дважды Герой Советского Союза (1941, 1942), генерал-лейтенант авиации. Один из наиболее результативных лётчиков АДД СССР, совершивший 311 боевых вылетов (в том числе 287 ночных) и первый прижизненный дважды Герой Советского Союза в годы Великой Отечественной войны.

С 1938 года – в РККА. Окончил 11-ю военную школу пилотов ВВС имени Пролетариата Донбасса в 1939 году. С сентября 1939 по август 1940 года – младший лётчик 51-го дальнебомбардировочного авиаполка. С сентября 1940 года – старший лётчик 100-го дальнебомбардировочного авиаполка.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Встретил её командиром звена 100-го ДБАП в Орле, в августе был переведён заместителем командира эскадрильи 420-го ДБАП особого назначения. В первый год войны летал на бомбардировщике Ер-2. В августе 1941 года экипаж А. И. Молодчего был отобран для участия в налётах на Берлин, но из-за повреждения самолёта участвовать в этой операции ему не довелось. К октябрю 1941 года выполнил 13 боевых вылетов (в том числе 7 ночных). Боевая служба А.И. Молодчего: заместитель командира эскадрильи 748-го (бывшего 420-

го) авиаполка АДД (с января 1942); экипаж гвардии капитана А.И. Молодчего участвует в налёте на Берлин (26.08.1942); выполнил 145 боевых вылетов, из них 131 в ночное время (к октябрю 1942); командир авиаэскадрильи 2-го гвардейского ДБАП (с мая 1943); инспектор-лётчик по технике пилотирования 1-й гвардейской авиационной Орловской дивизии ДД (06.1944-03.1945); инспектор-лётчик по технике пилотирования 1 гвардейского бомбардировочного авиационного Краснознамённого Смоленского корпуса 18-й воздушной армии (с марта 1945).

Последний боевой вылет выполнил 25 апреля 1945 года, вновь его целью в этом вылете стал Берлин. Всего за военные годы совершил 311 боевых вылетов (в том числе 287 ночных) с боевым налётом около 600 тысяч километров, в том числе 190 тысяч километров – над территорией врага. Сбросил 200 тонн авиабомб на военные и промышленные объекты противника. Члены его экипажа сбили 5 истребителей противника

После войны продолжал службу в Советской Армии, ещё два года служил на той же должности. В последующем: заместитель командира 37-го бомбардировочного Краснознамённого Смоленско-Будапештского авиаполка (с 1947); в 1948 окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу командиров частей Дальней авиации; командир 121 гвардейского Севастопольского Краснознамённого бомбардировочного АПДА (с марта 1949 по декабрь 1950); заместитель командира 22-го гвардейской тяжёлой бомбардировочной авиадивизии ДА (с января 1951); командир этой дивизии, а в августе 1953 года был понижен в должности (с декабря 1951); командир 106-й тяжёлой бомбардировочной авиационной дивизии Дальней авиации – первой стратегической авиадивизии в СССР (с марта 1955); обучение в Военной академии Генерального штаба ВС СССР (1958-1959); первый заместитель командующего 5-й воздушной армией ДА (с января 1960); осуществил взлёт реактивного корабля Ту-16 с грунтовой полосы Благовещенского аэропорта (в марте 1961); командир 8-го отдельного Краснознамённого смоленского тяжёлого БАКДА (с мая 1961); осуществил первый взлёт стратегического самолёта ЗМ с ледового аэродрома в Заполярье с полной боевой нагрузкой (в 1963); генерал-лейтенант авиации А. И. Молодчий уволен в запас (в марте 1965).

Жил в Луганске. В 1966-1968 годах работал управляющим Луганским областным топливным трестом. С 1968 года жил в Чернигове.

Александр Игнатьевич Молодчий скончался 9 июня 2002 года. Покоится на кладбище «Яцево» в Чернигове.

**27.06.1941** В кинотеатрах Москвы в этот день демонстрировались фильмы «Шёл солдат с фронта», «Александр Невский», «Если завтра война», «Чапаев», «Красные дьяволята»; киножурналы «Как помочь газотравленному», «простейшие укрытия от авиабомб».

**27.06.1943** Личное и строго секретное послание от Премьер-Министра г-на Уинстона Черчилля Маршалу И.В. Сталину. «1. Я с огорчением получил Ваше послание от 24-го. Информация, которую я Вам давал в отношении наших будущих намерений, базировалась на каждой стадии на письменных консультативных заключениях британских и американских штабов, причем я всегда был искренен в своих отношениях с Вами. Хотя до 22 июня 1941 года мы, британцы,

оставались одни, смотря в лицо худшему, что могла сделать нам нацистская Германия, я немедленно начал оказывать помощь Советской России, насколько это позволяли наши ограниченные средства, с того момента, как она сама подверглась нападению Гитлера. Я убежден, что я сделал все, что было в человеческих силах, для оказания помощи Вам. Поэтому упреки, которые Вы теперь бросаете Вашим западным союзникам, не трогают меня. Мне было бы также нетрудно, если не считать ущерба нашим военным интересам, изложить мои доводы британскому парламенту и нации.

2. Взгляды наших штабов, которые я разделял на каждой стадии, все время менялись под влиянием событий. Во-первых, несмотря на то что был полностью использован весь тоннаж, было невозможно перевезти американскую армию в Британию в соответствии с программой, намеченной в июне 1942 года. В то время имелась надежда, что в апреле 1943 года в Великобритании будут находиться двадцать семь американских дивизий, в действительности же теперь, в июне 1943 года, имеется лишь одна и к августу будет лишь пять. Это объясняется потребностями войны против Японии, недостатком тоннажа и прежде всего расширением кампании в Северной Африке, в которую были втянуты огромные силы нацистов. Кроме того, десантные суда, которые в январе этого года мы намеревались выделить для наступления через Канал 36, не все были построены до сегодняшнего дня, а наличные десантные суда втянуты в предстоящую теперь большую операцию на Средиземном море. Неуверенность противника насчет того, где будет нанесен удар и какова будет его сила, по мнению моих надежных советников, уже привела к отсрочке третьего наступления Гитлера на Россию, к которому, казалось, велись большие приготовления шесть недель тому назад. Может даже оказаться, что Ваша страна не подвергнется сильному наступлению этим летом. Если бы это было так, то это решительно подтвердило бы то, что Вы однажды назвали “военной целесообразностью” нашей средиземноморской стратегии. Однако в этих делах мы должны подождать разветвления событий.

3. Таким образом, дело не только в том, что, с одной стороны, трудности наступления через Канал все время казались нам более значительными и что не было ресурсов, но и в том, что для нас открылись возможности для проведения более многообещающей и плодотворной политики на другом театре, и наше право и долг действовать в соответствии с нашими убеждениями, сообщая Вам на каждой стадии об изменениях в наших взглядах, вызванных колоссальным масштабом войны».

**27.06.1943** Опубликовано сообщение: За 2 года Великой Отечественной войны издательствами страны издано 35 тысяч названий книг и брошюр общим тиражом 673 млн экземпляров.

**27.06.1944** Отличился в бою разведчик сержант Иван Петрович Романов (16.01.1923-21.05.1995) – командир отделения разведки 830-го стрелкового полка, 238-й стрелковой дивизии, 50-й Армии 2-го Белорусского Фронта. В июне 1942 года был призван в Красную Армию. Осенью 1942 года на Калининском фронте был тяжело ранен. Лечился несколько месяцев в госпитале в Муроме. После госпиталя был зачислен в полковую разведку. К лету 1944 года сержант Романов уже командовал отделением разведчиков. Особо отличился в



боях за освобождение Могилёва. 27 июня 1944 года он с бойцами переправился через Днепр в районе населенного пункта Нижний Половинный Лог (сейчас Половинный Лог, Могилёвского района Могилёвской области Белоруссии) и проник в расположение противника.



Завязав бой во вражеских траншеях, разведчики захватили в плен 27 гитлеровцев. Затем из засады уничтожили отступавшую штабную колонну. Позже разведчики во главе с Романовым в бою за город Могилёв первыми ворвались на железнодорожную станцию Могилёв-1. Выбили гитлеровцев и взяли в плен около 400 человек. Удерживали станцию до подхода основных сил. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм, Указом Президиума Верховного Совета СССР № 5506 от 24 марта 1945 года сержанту Романову Ивану Петровичу было присвоено звание Героя Советского Союза.

Затем участвовал в Восточно-Прусской и Берлинской наступательных операциях. Войну закончил командиром роты автоматчиков. В 1945 году был демобилизован. В этом же году участвовал в Параде Победы на Красной площади в Москве.

Жил в городе Муроме. Скончался 21 мая 1995 года. Похоронен на Вербовском кладбище в г. Муроме Владимирской области.

**27.06.1944** Лично Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю. «Примите мои горячие поздравления по случаю освобождения города Шербур от немецких захватчиков. Приветствую доблестные британские и американские войска по случаю блестящего успеха». И. Сталин

**27.06.1944** Секретно и лично от Премьера И.В. Сталина Премьер-Министру г-ну У. Черчиллю.

«Ваше послание от 25 июня получил. Тем временем союзные войска освободили Шербур, увенчав, таким образом, свои усилия в Нормандии еще одной крупной победой. Приветствую умножающиеся успехи мужественных британских и американских войск, развивающих свои операции и в Северной Франции и в Италии.

Если масштаб военных операций в Северной Франции становится все более мощным и опасным для Гитлера, то и успешное развитие наступления союзников в Италии также заслуживает всяческого внимания и одобрения. Желаем Вам новых успехов.

Относительно нашего наступления можно сказать, что мы не будем давать немцам передышку, а будем продолжать расширять фронт наших наступательных операций, усиливая мощь нашего натиска на немецкие

армии. Вы, должно быть, согласитесь со мною, что это необходимо для нашего общего дела. Что касается гитлеровской бомбы-самолета, то это средство, как видно, не может иметь серьезного значения ни для операций в Нормандии, ни для лондонского населения, мужество которого всем известно».

**27.06.1944** Секретно и лично Президенту г-ну Ф.Д. Рузвельту от Премьера И.В. Сталина. «1. Ваше послание о грамотах для Сталинграда и Ленинграда получил. Грамоты были мне вручены Послом г-ном Гарриманом. Грамоты будут переданы по назначению. При получении грамот я сделал следующее заявление: *Я принимаю грамоты Президента Рузвельта как символ плодотворного сотрудничества между нашими государствами, осуществляемого во имя свободы наших народов и прогресса человечества. Грамоты будут вручены представителям Ленинграда и Сталинграда.*

2. Примите мою искреннюю благодарность за высокую оценку усилий Сталинграда и Ленинграда в борьбе с немецкими захватчиками».

**27.06.1944** Лично Президенту г-ну Ф.Д. Рузвельту. «Примите мои горячие поздравления по случаю освобождения города Шербур от немецких захватчиков. Приветствую доблестные американские и британские войска по случаю блестящего успеха». И. Сталин



**27.06.1945** Героем Советского Союза стал командир батареи 530-го истребительно-противотанкового артполка 1-го Украинского фронта Григорий Матвеевич Чигрин (21.01.1916-17.12.1960).

Г.М. Чигрин родился в потомственной казачьей семье в станице Старо-Нижестеблиевской (ныне – Красноармейский район Краснодарского края). После школы окончил педагогический техникум в Станице Красноармейской, работал учителем в школе станицы Старо-Нижестеблиевской.

В 1939 году призван в ряды РККА Славянским РВК. Окончил полковую школу младших командиров 237-го артполка в Белорусском Особом военном округе; в 1941 году – 1-ое Киевское артиллерийское училище. С ноября того же года – на фронтах Великой Отечественной войны, в том числе Закавказском, Южном, 4-м Украинском, 1-м и 3-ем Белорусских, 1-м Украинском фронтах. Дважды был ранен.

К апрелю 1945 года капитан Чигрин Г.М. командовал батареей 530-го истребительно-противотанкового артиллерийского полка 28-й армии 1-го Украинского фронта. Отличился во время боёв в Германии. В конце апреля 1945 года батарея Чигрина в течение двух дней отражала ожесточённые немецкие контратаки. 30 апреля 1945 года в бою у деревни Куммерсдорф к югу от

Берлина она разгромила колонну немецких войск, уничтожив 2 танка, 5 штурмовых орудий, 5 бронетранспортёров и взяв в плен 70 солдат и офицеров противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 июня 1945 года капитан Чигрин Г.М. был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После окончания войны Чигрин Г.М. продолжил службу в Советской Армии. Служил в городском военкомате Липецка. В 1958 году в звании майора он был уволен в запас. Проживал и работал в Липецке. Скорпостижно скончался 17 декабря 1960 года. Покоится на Преображенском кладбище г. Липецка. В честь Г.М. Чигрина названа улица и школа №15 в его родной станице.

**28 июня**



**28.06.1902** Родился Владимир Николаевич Перегудов (г. Балаково Николаевского уезда Саратовской губернии, ныне город в Саратовской области) – специалист в области судостроения, главный конструктор, капитан 1 ранга, инженер, Герой Социалистического Труда (1959), лауреат Ленинской премии СССР, Государственной премии СССР. В годы Гражданской войны состоял в комсомольском отряде особого назначения, в его рядах боролся с бандами, затем был секретарем чрезвычайной следственной комиссии в Балакове.

С 1921 – в Рабоче-Крестьянском Красном флоте. Окончил курсы подготовки техников командного состава Балтийского флота в 1921 году, в 1926 году – Военно-морское инженерное училище имени Ф.Э. Дзержинского. Будучи курсантом, в 1924 году участвовал в первом дальнем походе советского флота – плавании из Кронштадта в Архангельск с визитами в норвежские порты. После окончания училища, с сентября 1926 года – корабельный инженер на линкоре «Октябрьская революция». С ноября 1926 – инженер комиссии по наблюдению за постройкой кораблей в Ленинграде. В феврале 1927 года направлен на учёбу в академию. В 1930 году окончил Военно-морскую академию РККФ. С февраля 1930 – старший инженер 1-й дистанции аварийных доков в Кронштадте. С августа 1930 года – инженер секции подводного плавания Научно-технического комитета Управления Военно-морских сил РККА. В 1930-1931 годах находился в командировке в Италии. Был участником создания и испытаний подводных лодок различных проектов, включая большие и средние дизельные подводные лодки типов «Д», «Щ», «С», «К». В июле 1932 года В.Н. Перегудов назначен старшим инженером отдела проектирования подводных лодок в только что

созданный Научно-исследовательский институт военного кораблестроения Управления ВМС РККА. В 1934 временно откомандирован в специальное КБ, созданное при германской фирме «Дешимаг» для проектирования подводных лодок IX серии (типа «Н», впоследствии «С»). В мае 1935 года В.Н. Перегудов возвратился из Германии в НИИВК начальником секции, с апреля 1936 года – начальник отдела проектирования ПЛ.

В январе 1941 года В.Н. Перегудов назначен начальником корпусного отдела в Центральном конструкторском бюро №18 (ныне ЦКБ «Рубин»). В 1943-1946 годах – главный конструктор средних дизель-электрических подводных лодок проекта 608. В 1947 году возвратился в ЦНИИ-45 начальником научно-исследовательского отдела и отдела судовых двигателей. Главный конструктор дизельной подводной лодки проекта 613. Для ВМФ СССР и ряда других стран было построено 215 подводных лодок подобного проекта (самая крупная серия подводных лодок в СССР). С апреля 1951 года – заместитель директора ЦНИИ-45 по научной работе (ныне ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова). В 1952 году В.Н. Перегудов назначен главным конструктором первой отечественной атомной подводной лодки типа «Кит» (проект 627). До апреля 1953 года за ним сохранялась должность заместителя директора ЦНИИ-45, однако затем он был освобождён от неё, чтобы полностью сосредоточиться на проектной работе. В апреле 1953 года В.Н. Перегудов назначен начальником и главным конструктором СКБ-143, созданного для разработки атомных подводных лодок (в 1966 году переименовано в Союзное проектно-монтажное бюро машиностроения, с 1991 года – в ЦКБ «Малахит»). Вплотную приступив к работе по проектированию атомной подводной лодки в 1953 году, В.Н. Перегудов добился высоких темпов работ. Уже 24 сентября 1955 года состоялась церемония закладки атомохода (ему присвоили номер К-3). В августе 1957 года АПЛ К-3 была спущена на воду, с июля 1958 года – приступила к ходовым испытаниям. Успешно пройдя их под непосредственным руководством главного конструктора, в январе 1959 года первая советская атомная подводная лодка К-3 была принята в состав Военно-Морского флота СССР. Кроме К-3, за годы работы в СКБ-143 под руководством В.Н. Перегудова велось проектирование первой отечественной АПЛ с жидкотеплоносителем (проект 645), первой отечественной АПЛ с крылатым самолетом-снарядом конструкции Ильюшина (проект 627А), первой отечественной АПЛ с баллистическими ракетами М.К. Янгеля (проект 639), первой малой скоростной автоматизированной титановой АПЛ (проект 705), многоцелевой атомной подводной лодки второго поколения (проект 671).

Годы напряженного труда не прошли даром. В.Н. Перегудов тяжело заболел и в 1958 году по болезни был освобождён от должности начальника СКБ-143. С 1960 года капитан 1 ранга-инженер В.Н. Перегудов – в запасе по болезни. В 1960 году он ушел и с должности главного конструктора СКБ, но до 1965 года продолжал трудиться в нём ведущим конструктором до конца жизни.

Наиболее выдающееся детище конструктора намного пережило своего создателя. Первая отечественная атомная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол» была выведена из боевого состава советского ВМФ только в 1988 году. За годы службы она находилась 14

115 часов на ходу и прошла 128 443 мили. Атомоход К-3 стал головным в серии АПЛ улучшенного проекта 627А (всего флоту поставлено 12 единиц). Советский Союз получил мощное оружие ракетно-ядерного сдерживания любого агрессора, которое внесло очевидный вклад в недопущение войны между двумя противоборствующими лагерями.

Жил в городе-герое Ленинграде. С 1965 года - на пенсии. Скончался 19 сентября 1967 года. Похоронен на Серафимовском кладбище в Санкт-Петербурге. Почётный гражданин Балаковского муниципального образования (посмертно). Его именем был назван танкер, ходивший по морям в 1970-1980-е годы. Судну контроля физических полей Северного флота присвоено имя «Владимир Перегудов». В память о выдающемся конструкторе на здании ЦКБ «Рубин» в Санкт-Петербурге открыта мемориальная доска.

**28.06.1941** С 28 июня по первые числа июля в Москве и Подмоскovie было сформировано 87 истребительных батальонов численностью 28,5 тысяч человек, в том числе в Москве 25 батальонов.

**28.06.1942** Оборонительные бои советских войск на Воронежском и Ворошиловградском направлениях, продлившиеся до 24 июля.

**28.06.1944** Секретно и лично для Маршала Сталина от Президента Рузвельта. «Сообщение о Вашей большой победе под Витебском весьма меня обрадовало. Поздравляю лично Вас, а также Вашу доблестную Армию».

**29 июня**



**29.06.1902** (16 июня по старому стилю) Родился Пётр Николаевич Горемыкин (село Рождественское, Воронежской губернии) – государственный деятель, генерал-майор инженерно-артиллерийской службы (1944), Первый министр оборонных отраслей промышленности (1955-1957).

С 1921 по 1925 год служил в рядах Красной Армии. В 1931 году окончил Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана. После окончания университета работал инженером, а затем заместителем директора Мосгипромаша. С 1933 являлся начальником технического отдела, начальником цеха завода №8 города Москва. В 1936 стал работать на заводе № 92 в городе Нижний Новгород в должности главного инженера. В феврале 1938 занял пост начальника 3-го Главного управления наркомата оборонной промышленности СССР. Через год назначен

заместителем наркома вооружения СССР. 3 марта 1941 стал народным комиссаром по боеприпасам.

Ему приходилось ежедневно давать полную информацию Сталину о положении с выпуском боеприпасов, ходе выполнения графиков и плановых заседаний, о причинах снижения производства продукции на том или ином заводе, принимаемых или принятых мерах. В начале июля своим постановлением Государственный комитет обороны утвердил месячный и полугодовой планы производства и поставок боеприпасов. Это был крайне напряженный период производства отечественной оборонной продукции, в том числе боеприпасов. В силу сложившихся условий дела, связанные с увеличением их выпуска, несмотря на принимавшиеся меры и строгие постановления ГКО, продвигались медленно. Видимо, такое положение явилось одной из главных причин решения Сталина перевести с 16 февраля 1942 года Петра Горемыкина в заместители наркома боеприпасов. В этой должности находился вплоть до окончания войны.

В марте 1946 Пётр Николаевич Горемыкин назначен заместителем, а в июне стал министром сельскохозяйственного машиностроения СССР. В этот период включен в состав ракетного управления. В июне 1953 года Горемыкин стал директором Государственного союзного Научно-исследовательского института №642 в Москве. В сентябре 1954 года Петр Николаевич занял должность заместителя министра оборонной промышленности СССР. В апреле 1955 года назначен министром общего машиностроения СССР. С мая 1957 года являлся персональным пенсионером союзного значения. С 1958 по 1960 год Горемыкин являлся консультантом Института марксизма-ленинизма при Центральном Комитете КПСС. В январе 1961 года занял пост заместителя начальника технико-экономического Совета Государственного комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению. Затем в сентябре 1963 стал председателем технико-экономического Совета Государственного комитета Совета Министров СССР по машиностроению. С декабря 1965 года находился в должности председателя научно-технического совета Министерства станкостроительной промышленности СССР.

Скончался П.Н. Горемыкин 8 ноября 1976 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве.



**29.06.1906** Родился Иван Данилович Черняховский (с. Оксанино Уманского уезда Киевской губернии, ныне Уманского района Черкасской области (Украина) – генерал армии (1944), дважды Герой Советского Союза (1943, 1944), командующий войсками 3-го Белорусского фронта во время Великой Отечественной войны.

В Красной Армии с сентября 1924 года. С сентября 1924 по октябрь 1925 был курсантом Одесской пехотной школы. С октября 1925 по август 1928 – курсант Киевской артиллерийской школы. После окончания школы с сентября 1928 по июнь 1929 – командир взвода 17-го корпусного артиллерийского полка Украинского военного округа (Винница); в июне-июле 1929 – исполняющий должность начальника связи 17-го корпусного артиллерийского полка; в июле-сентябре 1929 – вновь командир взвода 17-го корпусного артиллерийского полка; с сентября 1929 по апрель 1930 – помощник командира батареи по политической части 17-го корпусного артиллерийского полка; с апреля по июль 1930 – начальник топографического отряда 17-го корпусного артиллерийского полка.

В 1930 окончил вечернюю среднюю школу. С июля 1930 по май 1931 – командир разведывательной учебной батареи 17-го корпусного артиллерийского полка. С мая 1931 по май 1932 – слушатель Военно-технической академии РККА имени Ф.Э. Дзержинского, после реорганизации с мая 1932 по ноябрь 1936 – слушатель командного факультета Военной академии механизации и моторизации РККА. С января по июль 1937 – начальник штаба 2-го танкового батальона 8-й механизированной бригады Киевского военного округа; с июля 1937 по май 1938 – командир 1-го танкового батальона 8-й механизированной бригады Белорусского Особого военного округа; с мая 1938 года по июль 1940 – командир 9-го отдельного легко-танкового полка Белорусского Особого военного округа. С июля 1940 по март 1941 – заместитель командира 2-й танковой дивизии Прибалтийского Особого военного округа.

С марта 1941 стал командиром 28-й танковой дивизии 12-го механизированного корпуса Прибалтийского Особого военного округа (с июня 1941 года – Северо-Западного фронта), с которой он вступил в бои Великой Отечественной войны в июне 1941 года. Участвовал в оборонительных сражениях Северо-Западного фронта. В августе 1941 года в составе Новгородской оперативной группы войск дивизия под командованием И.Д. Черняховского принимала участие в обороне Новгорода. В декабре 1941 года 28-я танковая дивизия была переформирована в 241-ю стрелковую дивизию. С 7 января по 20 мая 1942 участвовал в Демянской наступательной операции войск Северо-Западного фронта. В июне 1942 года – в распоряжении начальника Главного автобронетанкового управления. С 15 июня по 25 июля 1942 – командир 18-го танкового корпуса Воронежского фронта. С июля 1942 по апрель 1944 – командующий 60-й армией Воронежского фронта (с 23 марта 1943 – Курского, с 26 марта 1943 – Центрального, с 6 октября 1943 – вновь Воронежского, с 20 октября – 1-го Украинского фронтов). До конца 1942 армия вела оборонительные бои на левом берегу реки Дон севернее Воронежа. Войска под командованием И.Д. Черняховского принимали участие в Воронежско-Касторненской (24.01 – 02.02.1943), Харьковской (02.02 – 03.03.1943) наступательных операциях, проходивших в рамках Воронежско-Харьковской стратегической операции. В ходе этих операций были освобождены Воронеж (25.01), Касторное (29.01), Курск (08.02). Участник Курской битвы (05.07 – 23.08.1943), Черниговско-Припятской наступательной операции (26.08 – 30.09.1943), освобождения Левобережной Украины. Во второй половины сентября 1943 года войска армии вышли к Днепру, севернее Киева, с ходу

форсировали его и захватили плацдармы в районах Страховесье, Ясногорска и восточнее Дымера. В ноябре 1943-апреле 1944 армия участвовала в Киевской наступательной (03-13.11.1943), Киевской оборонительной (13.11 – 22.12.1943 года), Житомирско-Бердичевской (24.12.1943 – 14.01.1944), Ровно-Луцкой (27.01 – 11.02.1944), Проскуровско-Черновицкой (04.03 – 17.04.1944) операциях. В апреле 1944 – командующий войсками Западного фронта, а после его переименования – 3-го Белорусского фронта (с 24.04.1944 до февраля 1945). В мае – первой половине июня 1944 года войска фронта вели боевые действия местного значения на территории Белоруссии. Участвуя в Белорусской наступательной стратегической операции (23.06 – 29.08.1944), фронт провёл Витебско-Оршанскую (23 – 28.06.1944), Минскую (29.06 – 04.07.1944), Вильнюсскую (05 – 20.07.1944), Каунасскую (28.07 – 28.08.1944) операции. В результате были освобождены Витебск (26.06), Орша (27.06), Борисов (01.07), Минск (03.07), Молодечно (05.07), Вильнюс (13.07), Каунас (01.08) и войска фронта вышли к границе с Восточной Пруссией. С 5 по 22 октября 1944 года отдельные силы фронта совместно с 1-м Прибалтийским участвовали в Мемельской операции. В результате была изолирована курляндская группировка противника и войска вошли в Восточную Пруссию и северо-восточную Польшу. С 16 по 30 октября 1944 И.Д. Черняховский руководил самостоятельной Гумбиннен-Гольдапской фронтовой операцией. С 13 января по 18 февраля 1945 года принимал участие в Восточно-Прусской наступательной стратегической операции, в ходе которой 13-26 января провел Инстербургско-Кёнигсбергскую операцию, войска фронта вышли на подступы к Кенигсбергу и блокировали восточно-прусскую группировку немцев. 18 февраля 1945 года генерал армии И.Д. Черняховский был тяжело ранен на окраине города Мельзак (ныне Польша) и в тот же день скончался. Похороны состоялись 20 февраля 1945 года в Вильнюсе на центральной площади Ожешкенес. В Москве в этот день прогремело 24 залпа из 124 орудий. Кстати, с августа 1943 года Москва салютовала 33 раза в честь достижений войск под руководством молодого и талантливого генерала. 34-й залп оказался последним.

В знак признания заслуг генерала армии И.Д. Черняховского в освобождении Литовской ССР от немецко-фашистских захватчиков в Вильнюсе ему был воздвигнут памятник. Город Инстербург Калининградской области переименован в Черняховск. В 1992 году прах И.Д. Черняховского по требованию новых литовских властей был перевезён из города Вильнюса; перезахоронен в Москве на Новодевичьем кладбище (участок 11). Демонтированный властями Вильнюса памятник И.Д. Черняховскому работы народного художника СССР скульптора Н.В. Томского был перевезён в город Воронеж, который в конце 1942 года обороняла, а в январе 1943 года освобождала 60-я армия под командованием И.Д. Черняховского. На родине Героя открыт музей, установлен бюст и памятный знак, он был навечно зачислен в списки 1-й батареи Киевского военного артиллерийского училища. Бронзовый бюст И.Д. Черняховского установлен в городе Умань Черкасской области. В городе-герое Одессе воздвигнут памятник И.Д. Черняховскому. Именем Героя названы площадь и улица в Воронеже, улицы – в Витебске, Владивостоке, Владимире, Житомире, Киеве, Краснодаре, Курске, Липецке, Москве, Нижнем



Новгороде, Новгороде, Новороссийске, Новосибирске, Одессе, Перми, Санкт-Петербурге, Смоленске, Сумах, Уфе, Хабаровске и других городах.

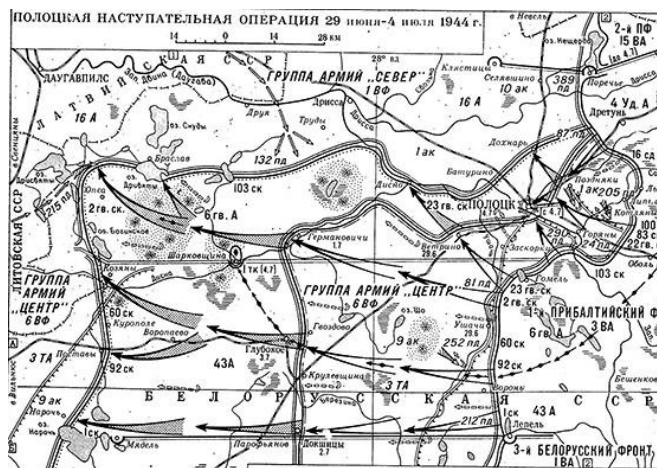
**29.06.1941** Приказом Ставки Главного командования № 00104 введена должность командующего ВВС Красной Армии (генерал-лейтенант авиации П.Ф. Жигарев) и создан Военный совет.

**29.06.1941** Директива Совета народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) партийным и советским организациям прифронтовых областей о мобилизации всех сил и средств на разгром фашистских захватчиков. Руководитель Москвы – секретарь ЦК, МК и МГК ВКП(б) А.С. Щербаков довёл её до партийного актива Москвы и руководящих работников Моссовета.

**29.06.1941** В Москве сформирована первая в мире батарея реактивной артиллерии. Командир батареи капитан И.А. Флеров. Состояла из семи боевых машин БМ-13 и 3 тысяч реактивных снарядов. 14 июля батарея приняла первый бой под Оршей, показавший беспрецедентную эффективность залпа из 112-ти 132-мм снарядов. 7 октября она попала в окружение и, чтобы орудия не попали в руки противника, была уничтожена личным составом.

**29.06.1941** Началась эвакуация населения из Ленинграда и области. По 1 апреля 1943 года было вывезено 1 млн 743 тысячи человек, включая 414 тысяч детей.

**29.06.1944** Личное послание от г-на Черчилля Маршалу Сталину. «На Ваше послание от 27 июня. Мы гордимся Вашими поздравлениями по случаю освобождения Шербурга и Вашими приветствиями американским и британским войскам по поводу этой в высшей степени важной победы».



**29.06.1944** Началась Полоцкая наступательная операция войск 1-го Прибалтийского Фронта (генерал армии И.Х. Баграмян). Наступление началось утром 29 июня. В результате Полоцкой наступательной операции войска фронта освободили до 5 тыс. населенных пунктов, в том числе г. Полоцк, Глубокое, Докшица, Дисна, нанесли противнику значительный урон в людях и боевой технике. Они взяли в плен около 7 тыс. человек, захватили 311 орудий, 83 миномета, 1093 пулемета, 1866 автомашин, склады с различным военным имуществом. Основная задача – изолировать группу армий «Центр» –

была решена, что способствовало успешному проведению Минской наступательной операции. Приказом Верховного Главного Командования 31 соединений и военных частей, которые штурмовали город и отличились при его освобождении, были удостоены почётного наименования «Полоцких». За освобождение Полоцка более 30 советских воинов получили звание Героя Советского Союза.



**29.06.1944** Началась Минская наступательная операция, ставшая одним из ключевых этапов Белорусской стратегической операции 1944 года под кодовым наименованием «Багратион», целями которой были разгром немецкой группы армий «Центр» и освобождение Белоруссии от фашистских захватчиков. Освобождение Белоруссии открывало советским войскам кратчайший путь в Польшу и Германию, ставило под угрозу фланговых ударов вражеские группы армий «Север» и «Северная Украина». Минская наступательная операция проводилась с 29 июня по 4 июля и имела целью окружение минской группировки противника и освобождение г. Минска. Осуществлялась она войсками 3-го, 2-го и 1-го Белорусских фронтов при содействии 1-го Прибалтийского фронта.

За умелые и героические действия в Минской операции свыше 50 соединений и частей были удостоены почетного наименования Минских. С завершением Минской наступательной операции 4 июля 1944 года завершился один из этапов грандиозной битвы за Беларусь. Достигнутые в результате этого этапа стратегической операции итоги создали исключительно благоприятную обстановку для дальнейшего наступления главных сил советских войск на запад. В ходе Белорусской операции советские войска за две недели боевых действий разгромили главные силы немецкой группы армий «Центр». В результате образовалась большая брешь до 400 км по фронтовой линии и до 500 км вглубь от нее, которую немецкие войска не смогли ликвидировать в короткое время. Значение Белорусской операции, одним из важных этапов которой была Минская наступательная операция, трудно переоценить. Она явилась выдающимся событием не только для Великой Отечественной, но и для всей Второй мировой войны. Результаты операции предопределили успех всех последующих операций на советско-германском фронте.

**29.06.1945** Звания Героя Советского Союза удостоен старший лейтенант Василий Степанович Кречетов (деревня Марчиха Бийского района Алтайского края).



В 1940 году был призван на службу в РККА. С июня 1941 года – на фронтах Великой Отечественной войны. К апрелю 1945 года старшина Кречетов был мотористом катера 9-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона 70-й армии 2-го Белорусского фронта. Отличился во время форсирования Одера. В апреле 1945 года он участвовал в форсировании советскими войсками Одера к югу от Штеттина.

Буксируя на своём катере шестидесятитонный паром, за пять дней Кречетов переправил большое количество боевой техники, в том числе танков и артиллерийских орудий. Во время одного из рейсов паром получил пробоину, но Кречетов оперативно устранил повреждение и продолжил выполнять боевую задачу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года старшина Василий Кречетов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза.

В 1946 году в звании старшего лейтенанта Кречетов был уволен в запас. Проживал сначала в Кокчетавской области Казахской ССР, где занимал ряд партийных и хозяйственных должностей, позднее переехал в Алма-Ату. В 1949 году окончил партийную школу при ЦК КП Казахской ССР.

В.С. Кречетов скончался 26 августа 1994 года в Алма-Ате.



**29 июня** Ежегодно в этот день отмечается важная памятная дата – День партизан и подпольщиков. 10 апреля 2009 года Президентом РФ был подписан закон «О внесении изменений в статью 1-1 Федерального закона «О днях воинской славы и памятных датах России», на основании которого День партизан и подпольщиков был включен в список памятных дат и получил официальный статус.

Основанием для установления памятной даты явился выход 29 июня 1941 года директивы Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям создавать партизанские

отряды и диверсионные группы для борьбы с немецкими войсками

В годы Великой Отечественной войны в тылу немецких войск в условиях жесточайшего оккупационного режима развернулась и велась народная война в форме партизанского и подпольного движения. Это было уникальное явление. По своему размаху и эффективности оно оказалось неожиданным для противника, хотя в СССР не было ни заблаговременно разработанной концепции партизанской и подпольной борьбы, ни подготовленных к ее ведению достаточного количества кадров. Массовое партизанское движение на оккупированных территориях стало символом народного сопротивления агрессорам.

3 июля 1941 года в речи И.В. Сталина по радио прозвучали призывы к развертыванию в тылу врага партизанской и диверсионной деятельности. 30 мая 1942 года он дал указание создать при Ставке Верховного Главнокомандования Центральный штаб партизанского движения. Этот штаб возглавил П.К. Понамаренко, заместителями которого были утверждены представители Генерального штаба и НКВД.

Всего в 1941-1944 годы в тылу врага действовало 6.200 партизанских отрядов общей численностью в 1 млн человек. С 1942 года в тылу у противника образовывались целые «партизанские края», в которых восстанавливалась советская власть. Особую роль они сыграли в нарушении тыловых коммуникаций. За годы войны ими было произведено 20 тысяч крушений поездов, уничтожено 2.500 паровозов, подорвано 12 тысяч мостов на железных, шоссейных и грунтовых дорогах, 42 тысяч автомашин, 350 тысяч вагонов, цистерн и платформ, выведено из строя 6 тысяч танков и бронемашин, сбито в воздухе и взорвано на аэродромах 1100 самолетов, уничтожено более 600 тысяч и взято в плен более 50 тысяч солдат и офицеров противника. Такого количества живой силы и техники хватило бы для создания крупной стратегической группировки врага. Более 300 тысяч партизан были награждены орденами и медалями. 249 партизанам было присвоено звание Героя Советского Союза, а двое руководителей партизанского движения С.А. Ковпак и А.Ф. Федоров были удостоены этого высокого звания дважды.

2 февраля 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была учреждена медаль «Партизану Отечественной войны» (двух степеней). Автором рисунка медали был художник Н.И. Москалёв. По состоянию на 1 января 1995 года медалью «Партизану Отечественной войны» 1-й степени было награждено 56 883 человек, 2-й степени – 70 992 человек.

2 февраля 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была учреждена медаль «Партизану Отечественной войны» (двух степеней). Автором рисунка медали был художник Н.И. Москалёв. По состоянию на 1 января 1995 года медалью «Партизану Отечественной войны» 1-й степени было награждено 56 883 человек, 2-й степени – 70 992 человек.

### 30 июня

**30.06.1900** (17 июня по старому стилю) Родился Пётр Михайлович Гаврилов (село Альведино Лаишевского уезда Казанской губернии) – советский офицер, майор, участник обороны Брестской крепости в 1941 году, Герой Советского Союза (1957).

Активно участвовал в установлении Советской власти в Казани. Весной 1918 году вступил добровольцем в РККА, сражался на Восточном фронте против войск Колчака, затем против войск Деникина и повстанцев на Северном Кавказе. После окончания Гражданской войны остался на службе в армии. В 1922 году вступил в РКП(б). В сентябре 1925 года окончил Владикавказскую пехотную школу; женился и усыновил

мальчика-сироту. В 1939 году окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. В звании майора назначен командиром 44-го стрелкового полка 42-й стрелковой дивизии.



Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов. По окончании войны его полк был переведён в западную Белоруссию, с мая 1941 года дислоцировался в Бресте и Брестской крепости. После нападения немцев на крепость возглавил группу бойцов из 1-го батальона своего полка и мелких разрозненных подразделений 333-го и 125-го стрелковых полков, во главе которой сражался на валу у Северных ворот Кобринского укрепления; затем возглавлял гарнизон Восточного форта, где с 24 июня сосредоточились все защитники Кобринского укрепления. Всего у Гаврилова насчитывалось около 400 человек с двумя зенитными орудиями, несколькими 45-мм пушками и четырёхствольным зенитным пулемётом. Вечером 29 июня 1941 года после бомбардировки Восточного форта (одна из бомб весом в 1,8 тонны угодила во внутреннюю подкову форта и, возможно, явилась причиной подрыва склада боеприпасов) Гаврилов с остатками своей группы (12 человек с четырьмя пулемётами) стал укрываться в казематах. Несколько дней группа совершала вылазки, пока не была рассеяна. Оставшись один и будучи тяжело раненным, 23 июля попал в плен. Содержался в лагерях Хаммельбург и Равенсбрюк до мая 1945 года.

После освобождения из немецкого плена был отправлен в фильтрационный лагерь на Дальнем Востоке. Проверку закончили к июню 1946 года. Фактов сотрудничества с нацистами не было, факт добровольной сдачи в плен не подтвердился. Тезис, что Гаврилов служил начальником лагеря японских военнопленных, никогда им самим не подтверждался и появился в биографии позже, чтобы объяснить полтора года биографии. После освобождения вернулся в Татарскую АССР. В поисках работы отправился в райцентр, устроился на гончарную фабрику. Через год уехал в Краснодар.

В начале 1950-х годов писатель Сергей Смирнов в поисках материала для книги начал своё собственное расследование про защиту Брестской крепости. Он нашёл Гаврилова и других защитников крепости и сделал их подвиг достоянием общественности. Это был первый случай, когда стали восстанавливать подвиги Великой Отечественной войны.

После выхода на радио в 1955 году цикла передач под названием «В поисках героев Брестской крепости», их автором, Сергеем Смирновым, в 1956 году была написана, и в 1957 году издана книга «Брестская крепость», в которой был показан подвиг гарнизона крепости. Гаврилов стал народным героем. В Бресте в 1956 году торжественно собрали живых защитников

крепости, и одна из местных жительниц рассказала о судьбе семьи Гаврилова. Первая жена и приёмный сын оказались живы. Они попали в лагерь для перемещённых лиц в июле 1941 года. У немцев тоже была неразбериха с огромным количеством людей, и Екатерина Гаврилова с Колей сбежали. Их приютили в одном из глухих сёл Брестской области. Позже Коля ушёл в партизаны.

В 1952 году Екатерину Гаврилову парализовало. В 1956 году она содержалась в Косовском районном доме инвалидов. Сына Николая органы госбезопасности нашли на срочной службе в армии. Пётр Гаврилов увёз первую жену в Краснодар, но Екатерина прожила лишь несколько месяцев и скончалась в декабре 1956 года. Похоронена на Всесвятском кладбище Краснодара, могила утеряна. Приёмного сына Николая Екатерина больше не увидела, так как он был уволен в запас с опозданием в декабре 1956 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 января 1957 года за образцовое выполнение воинского долга при обороне Брестской крепости и проявленные при этом отвагу и героизм Гаврилову Петру Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 10807).

Впоследствии Гаврилов совершил ряд поездок по СССР, активно занимался общественной работой. К нему стали ездить делегации, кинематографисты и журналисты.

С 1968 года и до конца жизни жил в Краснодаре в доме 103 на Светлой улице (в 1980 году она была переименована в улицу Гаврилова).

Гаврилов Петр Михайлович скончался в Краснодаре 26 января 1979 года. Похоронен с воинскими почестями на гарнизонном мемориальном кладбище Бреста рядом с его боевыми товарищами согласно завещанию.



**30.06.1914** (17 июня по старому стилю) Родился Владимир Николаевич Челомей – советский конструктор ракетно-космической техники, учёный в области механики и процессов управления, один из создателей советского «ядерного щита», академик АН СССР (1962), дважды Герой Социалистического Труда (1959, 1963), лауреат Ленинской премии и трёх Государственных премий СССР.

В.Н. Челомей вырос в семье учителей народной школы губернского города Седльце Привислинского края Российской империи (ныне Польша). В 1937 году окончил Киевский авиационный институт, где остался работать преподавателем. В 1941 году начал работать в Центральном институте авиационного моторостроения в Москве. С 1944 года возглавлял ОКБ 51, ранее возглавлявшееся Н. Поликарповым, и ставшее сегодняшним «НПО машиностроения» (г. Реутов Московской области). В 1952 году стал профессором

МВТУ имени Н.Э. Баумана, в 1962 году – академиком АН СССР. С 1974 года – депутат Верховного Совета СССР.

В.Н. Челомей скоропостижно скончался 8 декабря 1984 года. Покоится на Новодевичьем кладбище.



**30.06.1924** Родился Юрий Павлович Максимов (с. Крюковка ныне Мичуринского района Тамбовской губернии) – генерал армии (1982), Герой Советского Союза (1982).

В 1933 году с семьёй переехал в посёлок Барыбино Московской области (ныне в черте города Домодедово). Окончил школу-семилетку в Барыбино в 1939 и среднюю школу в Домодедово в 1942 году.

В Красной Армии с августа 1942 года. В январе 1943 года окончил 1-е Московское пулемётное училище. С апреля 1943 года участник Великой Отечественной войны. Командовал пулемётным взводом 187-го гвардейского стрелкового полка 61-й гвардейской стрелковой дивизии 3-й гвардейской армии Юго-Западного фронта. В первый день Изюм-Барвенковской наступательной операции 17 июля 1943 года во главе взвода ворвался на важную высоту и в рукопашной схватке в траншеях противника овладел ею. Затем на этой высоте взвод под его командованием отбил 7 контратак врага. В этом бою был тяжело ранен. После выздоровления направлен на учёбу в батальон усовершенствования офицерского состава 4-го Украинского фронта, а после обучения назначен командиром пулемётной роты 195-го гвардейского стрелкового полка 66-й гвардейской стрелковой дивизии. Сражался с немецко-фашистскими захватчиками на Юго-Западном, 2-м, 3-м и 4-м Украинских фронтах. Участник Карпатско-Ужгородской, Западно-Карпатской, Будапештской наступательных операций, освобождал Венгрию, Австрию, Чехословакию. За годы войны был трижды ранен и контужен, проявил отвагу в боях, награждён тремя боевыми орденами.

После Победы продолжил службу в Вооружённых Силах СССР, до 1947 командовал ротой в Прикарпатском военном округе. В 1950 окончил Военную академию имени М.В. Фрунзе. С 1950 служил в Главном оперативном управлении Генерального штаба. С июня 1953 – командир батальона, с сентября 1953 – начальник штаба 205-го гвардейского стрелкового полка 70-й гвардейской стрелковой дивизии в Прикарпатском военном округе. С июля 1957 – командир мотострелкового полка в Южной группе войск (Венгрия). С сентября 1961 по август 1963 – начальник штаба 128-й гвардейской мотострелковой дивизии в Прикарпатском военном округе. В 1965 году окончил Военную академию Генерального штаба. С 1965 – командир 77-й гвардейской мотострелковой дивизии в Архангельске (Ленинградский военный округ). С марта

1968 – Главный военный советник при Главнокомандующем Вооружёнными Силами Йеменской Арабской Республики. С мая 1969 – в распоряжении Главнокомандующего сухопутных войск СССР. С ноября 1969 – первый заместитель командующего 28-й общевойсковой армией (Белорусский военный округ). С мая 1973 – первый заместитель командующего войсками Туркестанского военного округа. В 1976-1978 годах – руководитель группы советских военных специалистов в Алжире. С декабря 1978 – вновь первый заместитель командующего войсками Туркестанского военного округа. С января 1979 по сентябрь 1984 – командующий войсками Туркестанского военного округа. В состав округа входила общевойсковая 40-я армия, являющаяся основой Ограниченного контингента советских войск в Демократической Республике Афганистан. По должности командующего войсками округа участвовал в руководстве боевыми действиями советских войск Афганистане. С сентября 1984 по июль 1985 – главнокомандующий войсками Южного направления, которое объединяло Туркестанский, Закавказский и Северо-Кавказский военные округа, а также Каспийскую военную флотилию (штаб направления – в городе Баку). С 10 июля 1985 года – главнокомандующий Ракетными войсками стратегического назначения – заместитель Министра обороны СССР.

12 ноября 1991 назначен главнокомандующим Стратегическими силами сдерживания СССР, а 27 марта 1992 – командующим Стратегическими силами СНГ. С марта по октябрь 1992 – в распоряжении Министра обороны России (командующий Стратегическими силами СНГ).

С марта 1993 года – в отставке. Жил в Москве. Юрий Павлович скончался 17 ноября 2002 года. Похоронен на 5-ом участке Троекуровского кладбища в Москве.

**30.06.1941** Образован Государственный Комитет Обороны (ГКО) под председательством И.В. Сталина. Заместителем назначен Г.М. Маленков, а членами ГКО – К.Е. Ворошилов и Л.П. Берия. Позднее в его состав включены И.А. Булганин, Н.А. Вознесенский, Л.М. Каганович и А.И. Микоян. ГКО завершил свою деятельность 4 сентября 1945 года. За этот период принято 9971 постановление и решение.

**30.06.1941** В июне 1941 создано Управление воздушно-десантных войск РККА, в состав которого вошло 5 воздушно-десантных корпусов.

**30.06.1941** Началось формирование народного ополчения в Ленинграде и Москве (30 июня-2 июля).

В Великую Отечественную войну 1941-1945 годов народное ополчение представляло собой военные и военнизированные формирования, создававшиеся в помощь РККА из лиц, не подлежавших первоочередному призыву по мобилизации. С началом войны во многих городах стали формироваться рабочие отряды, коммунистические батальоны, группы самообороны. Уже в первые дни войны в Бресте, Гродно, Перемышле, Либапе такие формирования участвовали в боях. СНК СССР 24.06.1941 года принял постановление о создании в прифронтовой полосе истребительных батальонов для охраны объектов в тылу советских войск и борьбы с диверсионными группами противника. В конце июня 1941 года началось формирование дивизий народного



ополчения в Ленинграде, а затем и в других городах СССР.



Командные должности в звене дивизия-полк-батальон укомплектовывались в кадровыми офицерами; военно-политический состав из местных партийных работников, вооружение предоставлял Наркомат обороны СССР. Материальное обеспечение первоначально осуществлялось главным образом за счёт местных ресурсов. В правовом отношении ополченцы, поступившие в действующую армию, приравнивались к военнослужащим. Дивизии народного ополчения формировались в Москве, Ростове-на-Дону, Сталинграде (ныне Волгоград), Севастополе, Краснодарском крае, Кировской, Воронежской, Ярославской областях, бригада народного ополчения в Смоленске, полки, батальоны, отряды - в Курске, Туле, Калинин (ныне Тверь), Иванове, Горьком (ныне Нижний Новгород), Рязани, Брянске. Многие дивизии народного ополчения впоследствии были переформированы в стрелковые и получили войсковые номера. Ополчение РСФСР, по приблизительному подсчёту, составило около 1 миллиона человек. В 1941 году ополченческие формирования создавались на Украине, в Белоруссии и Молдавии. Массовое народное ополчение сыграло важную роль в пополнении действующей армии и партизанских отрядов, укреплении прифронтового тыла. В действующей армии находилось 36 дивизий народного ополчения, 25 из них прошли всю войну, 8 стали гвардейскими.

**30.06.1944** Секретно и лично Президенту г-ну Ф. Рузвельту от Премьера И.В. Сталина. «Благодарю Вас от себя лично и от имени Красной Армии за поздравления по случаю освобождения Витебска советскими войсками».



**30.06.1944** Отличился в бою Борис Дмитриевич Романов (15.04.1924-07.08.1980). Б.Д. Романов после окончания

семи классов школы учился в Калужском педагогическом училище. В начале Великой Отечественной войны оказался в оккупации, после освобождения в марте 1942 года был призван на службу в РККА и направлен на фронт.

К июню 1944 года сержант Романов Б.Д. командовал орудием 755-го стрелкового полка 217-й стрелковой дивизии 48-й Армии 1-го Белорусского Фронта. Отличился во время освобождения Могилёвской области Белорусской ССР. 30 июня 1944 года в бою у деревни Малые Горошки Осиповичского района расчёт Романова, ведя огонь прямой наводкой, уничтожил 2 танка, 4 БТР, 1 автомашину, 2 повозки, около сотни немецких солдат и офицеров. В критический момент боя артиллеристы Романова вступили в рукопашную схватку, уничтожив 15 солдат противника. В результате того боя 50 вражеских солдат и офицеров сдались в плен. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 августа 1944 года за «мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками» сержант Борис Романов был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. После окончания войны Романов продолжил службу в Советской Армии. В 1947 году он окончил Саратовское танковое училище, в 1956 году – курсы усовершенствования офицерского состава. В 1962 году в звании капитана Романов был уволен в запас. Проживал и работал в Калуге. Борис Дмитриевич Романов скончался 7 августа 1980 года. Покоится на Пятницком кладбище.

